

RAKENNEMALLIEN PÄÄVAIHTOEHDOT, NIIDEN ALUSTAVAT VAIKUTUKSET JA VERTAILU

1 RAKENNEMALLIEN KUVAUS

1.1 Vaihtoehto "10" (nollavaihtoehto)

- asukasmäärä kasvaa nykyisestä 10 000 asukkaalla
- ei uutta junarataa
- yhdyskuntarakenne tukeutuu nykyiseen keskustaan
- Nummela kasvanut etelään peltoalueille
- Huhmarissa väljää kylämäistä omakotiasutusta
- Turunväylältä etelästä uusi sisääntulotie Nummelaan
- uuden sisääntulotien liittymän lähellä työpaikka-alue
- nykyisen radan varressa teollisuusaluetta laajennettu Nummelan lounaispuolella

1.2 Vaihtoehto "15"

- asukasmäärä kasvaa nykyisestä 15 000 asukkaalla
- uusi junarata pohjoisen linjauksen mukaisesti
- yhdyskuntarakenne tukeutuu nykyiseen keskustaan, joka on venyy nauhamaisesti etelään asemalle
- Nummela kasvaa etelään peltoalueille sekä myös kallioalueiden lomaan
- Huhmariin puutarhakaupunki, jonka keskellä on tiiviiden pientalojen muodostama asemanseutu
- ei uutta sisääntulotietä Turunväylältä etelästä
- kehäkatu Nummelan eteläosaan
- nykyisen radan varressa teollisuus- ja työpaikka-aluetta laajennettu Nummelan lounaispuolella

1.3 Vaihtoehto "25"

- asukasmäärä kasvaa nykyisestä 25 000 asukkaalla
- uusi junarata eteläisen linjauksen mukaisesti
- aseman ja nykyisen keskustan välissä tiiviisti rakennettu nauhakaupunki
- Nummela kasvaa etelään peltoalueille sekä kallioalueiden lomaan
- pientaloasutus kytkee Huhmarin ja Nummelan toisiinsa
- Huhmariin puutarhakaupunki, jonka keskellä on tiiviiden pientalojen muodostama asemanseutu
- uusi sisääntulotie ja liittymä etelästä Turunväylältä
- uuden sisääntulotien liittymän lähellä työpaikka-alue
- nykyisen radan varressa teollisuusaluetta laajennettu Nummelan lounaispuolella

9.12.2003

2 VAIKUTUKSET

	VE "10" (ei rataa)	VE "15" (rata pohjoisessa)	VE "25" (rata etelässä)
Yhdyskuntarakenne	Asukasmäärä kasvaa 10 000:lla. Nummela kasvaa etelään nykyiseen keskustaanku-keutuen. Nummelan yhdyskuntarakenne säilyy eheänä. Huhmariin syntyy taaja-asutusalue, jonka lähipalvelut ovat puutteelliset.	Asukasmäärä kasvaa 15 000:lla. Nummela kasvaa etelään ja tukeutuu nykyisen keskustan ja uuden aseman muodostamaan etelään venyvään keskustaan. Nummelan yhdyskuntarakenne säilyy eheänä.	Asukasmäärä kasvaa 25 000:lla. Nummela kasvaa etelään ja sille muodostuu kaksinapainen keskusta, jonka päät ovat nykyinen keskusta ja uusi asema. Näiden väliin muodostuu tiiviin asutuksen, palveluiden ja työpaikkojen muodostama nauhamainen keskusta. Nummelan yhdyskuntarakenne säilyy eheänä. Huhmari ja Nummela kasvavat lähes kiinni toisiinsa.
Rakennettu ympäristö	Ei aiheuta suuria muutoksia nykyiseen rakennettuun ympäristöön. Uusi rakentaminen keskittyy nykyisiin rakentamattomille alueille.	Ei aiheuta suuria muutoksia nykyiseen rakennettuun ympäristöön. Uusi rakentaminen keskittyy nykyisiin rakentamattomille alueille. Muuttaa rakennetun ympäristön luonnetta ratalinjalla sekä asemanseuduilla, erityisesti Huhmarissa.	Ei aiheuta suuria muutoksia nykyiseen rakennettuun ympäristöön. Uusi rakentaminen keskittyy nykyisiin rakentamattomille alueille. Muuttaa rakennetun ympäristön luonnetta ratalinjalla sekä asemanseuduilla, erityisesti Huhmarissa.
Luonto	Uusien asukkaiden määrä on vähäisin, joten säilyttää eniten vapaita luonnonalueita. Nummelan eteläosien luonnon luonne kuitenkin muuttuu, kun asutus leviää etelään ja ihmisten liikkuminen alueella lisääntyy.	Uusia asukkaita enemmän kuin VE 10:ssä, joten säilyttää vähemmän vapaita luonnonalueita kuin VE 10. Toisaalta asumisen tiheys on suurempi, joten uusi asutus aiheuttaa VE 10:tä vähemmän luonnon muutoksia asukasta kohti. Junan käyttö vähentää henkilöautoilun suhteellista osuutta ja siten myös autoilun haitallisia luontovaikutuksia (melu ja päästöt).	Uusia asukkaita eniten, joten säilyttää vähiten vapaita luonnonalueita. Toisaalta asumisen tiheys on suurin, joten uusi asutus aiheuttaa vähiten luonnon muutoksia asukasta kohti. Junan käyttö vähentää henkilöautoilun suhteellista osuutta ja siten myös autoilun haitallisia luontovaikutuksia (melu ja päästöt).
Maisema	Muuttaa nykyisen keskustan eteläosan peltomaiseman pientaloalueeksi. Säilyttää parhaiten nykyisen maiseman erityisesti etelän kallioalueilla.	Muuttaa nykyisen keskustan eteläosan peltomaiseman pientaloalueeksi. Rata ja uusi maankäyttö muuttavat eteläosien rakentamattomat kallioalueet osittain asuin-alueiksi. Huhmarissa rata muuttaa maisemaa erityisesti Huhmarjärven pohjukassa.	Muuttaa nykyisen keskustan eteläosan peltomaiseman pientaloalueeksi. Rata ja uusi maankäyttö muuttavat eteläosien rakentamattomat kallioalueet osittain asuin-alueiksi. Huhmarissa rata muuttaa maisemaa erityisesti Huhmarjärven pohjukassa.
Liikenne	Henkilöauton käyttö työ- ja asiointimatkoilla on keskeinen erityisesti Nummelan ulkopuolelle suuntautuvilla työmatkoilla. Autoliikenteen kasvu edellyttää uutta eteläistä sisään-tulotietä Turunväylältä. Huhmarin asukkaiden palvelut ovat suureksi osaksi henkilöautoilun varassa.	Junaliikenne vähentää henkilöautoilun kasvua ja mahdollistaa sujuvan, nopean ja säännöllisen joukkoliikenteen Nummelasta Helsingin suuntaan. Huhmarista pääsee junalla sujuvasti Nummelan asemalle ja sen asemanseudun palveluihin.	Junaliikenne vähentää henkilöautoilun kasvua ja mahdollistaa sujuvan, nopean ja säännöllisen joukkoliikenteen Nummelasta Helsingin suuntaan. Huhmarista pääsee junalla sujuvasti Nummelan asemalle ja sen asemanseudun palveluihin.
Joukkoliikenne	Joukkoliikenne tukeutuu busseihin ja sen palvelutaso on huonompi kuin rata vai-	Joukkoliikenteen rungon muodostaa ratayhteys Lohjan ja Helsingin suuntiin.	Joukkoliikenteen rungon muodostaa ratayhteys Lohjan ja Helsingin suuntiin.

9.12.2003

	VE "10" (ei rataa)	VE "15" (rata pohjoisessa)	VE "25" (rata etelässä)
	toehdoissa.	Huhmarin asemalle on mahdollista toteuttaa sujuva vaihtoasema Porintietä kulkevista busseista junaan.	Huhmarin asemalle on mahdollista toteuttaa sujuva vaihtoasema Porintietä kulkevista busseista junaan. Suurin väestöpohja mahdollistaa parhaan joukkoliikenteen palvelutason.
Tekninen huolto	Tukeutuu nykyiseen verkostoon, jota laajennetaan hallitusti.	Tukeutuu nykyiseen verkostoon, jota laajennetaan hallitusti.	Tukeutuu nykyiseen verkostoon, jota laajennetaan hallitusti.
Talous	<p>Kansantalous: Runsas yksityisautoilu lisää kansantalouden kuluja. Rataa ei rakenneta, joten sen rakentamiskulut säästyvät.</p> <p>Kunnallistalous: Tie- ja katuinvestoinnit ovat melko saman suuruiset kuin ratavaihtoehdoissa, mutta asukasmäärä on pienempi, joten investoinnit tulevat kalliimmiksi asukasta kohti lasketuna. Vaihtoehdossa on vähemmän veronmaksajia kuin ratavaihtoehdoissa.</p> <p>Asukkaiden talous: Yksityisautoilun varaan rakentuva yhdyskunta lisää asukkaiden liikkumiskuluja.</p>	<p>Kansantalous: Rautatien rakentaminen on suuri investointi, jonka toteutuminen ja rakentamisen ajankohta on epävarma.</p> <p>Kunnallistalous: Rautatie mahdollistaa uusien asukkaiden ja veronmaksajien tulon kuntaan. Elinkeinoelämä vilkastuu ja luo vaurautta alueelle. Palveluiden rakentaminen uusille asukkaille lisää alkuvaiheessa kunnan menoja.</p> <p>Asukkaiden talous: rata vähentää asukkaiden liikkumiskustannuksia. Elinkeinoelämän vilkastuminen luo työmahdollisuuksia ja vaikuttaa myönteisesti asukkaiden taloudelliseen tilanteeseen.</p>	<p>Kansantalous: Rautatien rakentaminen on suuri investointi, jonka toteutuminen ja rakentamisen ajankohta on epävarma.</p> <p>Kunnallistalous: Rautatie mahdollistaa uusien asukkaiden ja veronmaksajien tulon kuntaan. Elinkeinoelämä vilkastuu ja luo vaurautta alueelle. Palveluiden rakentaminen uusille asukkaille lisää alkuvaiheessa kunnan menoja.</p> <p>Asukkaiden talous: rata vähentää asukkaiden liikkumiskustannuksia. Elinkeinoelämän vilkastuminen luo työmahdollisuuksia ja vaikuttaa myönteisesti asukkaiden taloudelliseen tilanteeseen.</p>
Terveys	Vaihtoehdoissa ei olennaisia eroja.	Vaihtoehdoissa ei olennaisia eroja.	Vaihtoehdoissa ei olennaisia eroja.
Sosiaaliset olot	Sosiaaliset olot muuttuvat vähemmän kuin ratavaihtoehdoissa. Toisaalta liikkuminen ilman autoa on hankalampaa kuin ratavaihtoehdoissa, mikä voi vaikeuttaa autottomien sosiaalisia suhteita.	Suurempi väestönkasvu voi tuoda mukanaan sosiaalisia ongelmia. Toisaalta rata ja sen tarjoamat liikkumismahdollisuudet voivat parantaa erityisesti autottomien (lapset, nuoret, vanhukset) sosiaalisia suhteita.	Suurempi väestönkasvu voi tuoda mukanaan sosiaalisia ongelmia. Toisaalta rata ja sen tarjoamat liikkumismahdollisuudet voivat parantaa erityisesti autottomien (lapset, nuoret, vanhukset) sosiaalisia suhteita.
Kulttuuri	Pieni väestöpohja ei tarjoa niin hyviä mahdollisuuksia kulttuuritarjonnan kehittymiselle kuin suuri.	Pienempi väestöpohja ei tarjoa niin hyviä mahdollisuuksia kulttuuritarjonnan kehittymiselle kuin suuri. Rata edistää "kulttuurivaihtoa" erityisesti saman radan asemapaikkakuntien kesken.	Suuri väestöpohja tarjoaa parhaat mahdollisuudet kulttuuritarjonnan kehittymiselle. Rata edistää "kulttuurivaihtoa" erityisesti saman radan asemapaikkakuntien kesken.