

# Joukkoliikenteen palvelulupaus

- Yhteydet **Nummelasta Helsinkiin**
  - Arkisin:
    - klo 6-9 vuoroväli 15 minuuttia
    - klo 9-19 vuoroväli 30 minuuttia
    - Klo 19-23 vuoroväli 60 minuuttia
    - paluuvuorot klo 01 saakka
  - Lauantaisin klo 6-23 tunnin välein (paluuvuorot klo 01 saakka)
  - Sunnuntaisin klo 7-22 tunnin välein
  - Lisäksi lauantaisin ja sunnuntaisin paluuvuoro n. klo 02-03
- Yhteydet **Vihdin kirkonkylältä Helsinkiin**
  - Arkisin aamulla klo 6 ja 7 sekä iltapäivisin paluuvuorot klo 16 ja 17
  - Lisäksi perjantaisin ja lauantaisin paluuvuoro n. klo 23
- Yhteydet **Ojakkalasta** ja **Otalammelta** Helsinkiin
  - Arkisin aamulla klo 6 ja 7 sekä iltapäivisin paluuvuorot klo 16 ja 17
- Yhteydet **taajamista ja kylistä Nummelaan**
  - Arkisin aamulla klo 6, 7 ja 8 sekä iltapäivisin paluuvuorot klo 16 ja 17
  - Taajamat: Vihdin kirkonkylä, Ojakkala, Otalampi
  - Kylät: Jokikunta, Vanjärvi, Oinasjoki, Olkkala, Vihtijärvi, Haimoo, Tervalampi, Huhmarnummi, Hiidenranta
- Yhteydet naapurikuntiin
  - **Nummelasta Lohjalle** arkisin klo 6-18 tunnin välein
  - **Nummelasta Karkkilaan** arkisin aamulla klo 6 ja 7 sekä iltapäivisin paluuvuorot klo 16 ja 17

Joukkoliikenteen palvelulupaus on kuvaus yhteyksistä, joihin kuntalaiset voivat perustaa arkiliikkumisensa ilman markkinoilla tapahtuvien muutosten tuomaa epävarmuutta.

Palvelulupauksen yhteyksien lisäksi vuoroja ostetaan lakisääteisten kuljetusten, palvelujen saavutettavuuden sekä muun potentiaalisen kysynnän perusteella.

Palvelulupauksen yhteyksien lisäksi toteutetaan myös muita kuntastrategian mukaisia joukkoliikenteen kehittämistoimenpiteitä.

Kunnan joukkoliikennesuunnittelun lähtökohtana on muodostaa kuntaan toimiva ja kustannustehokas joukkoliikenteen kokonaisuus.

- Eri alueiden yhteyksiä tarkastellaan kokonaisuutena. Samalla vuorolla voidaan toteuttaa useamman alueen palvelulupauksen vaatimuksia tai tuottaa palvelulupausta korkeampaa palvelua.
- Lakisääteisten kuljetusten suunnittelussa pyritään edelleen kasvattamaan kaikille avoimen liikenteen osuutta suhteessa suljettuun liikenteeseen.
- Yhteyksien tarkat lähtöajat ja reitit määritellään varsinaisessa reittisuunnittelussa, jossa noudatetaan edellä mainittuja periaatteita.