

Rata:141 Kilometrit: 102+000...103+500 ja 108+500...109+500

## **Päätös nopeuden alentamisesta**

### **Asian käsittely**

Nopeusrajoituksen asettamisesta on pyydetty lausunnot 7.1.2020. Lausuntopyyntö ja saapuneet lausunnot ovat tämän päätöksen liitteenä. Lausunnot pyydettiin seuraavilta tahoilta:

- VR-Yhtymä Oy/VR Transpoint
- Oy M.Rauanheimo Ab
- Fenniarail Oy
- Hangon satama
- Hangon kaupunki
- Vihdin kunta
- Uudenmaan ELY-keskus

Lausunnot nopeusrajoituksen asettamisesta ovat antaneet:

- Vihdin kunta
- Hangon satama
- VR-Yhtymä Oy
- Hangon kaupunki
- Oy M.Rauanheimo Ab
- Fenniarail Oy

### **Päätös**

Nopeusrajoitus asetetaan lausuntopyyntön mukaisesti ratakilometriväleille 102+000...103+000 ja 108+500...109+500. Rajoitus koskee yli 3000 tonnin painoisia junia, joille kyseessä oleville rajoitusalueille on suurin sallittu nopeus 50 km/h. Rajoitus astuu voimaan 29.3.2020. Rajoituksen toteutumista valvotaan ja ohjataan junien kulunvalvonta järjestelmällä (JKV). Rajoitus on voimassa toistaiseksi.

11.2.2020

## Päätöksen perustelut

Yli 3000 tonnin painoiset transitoliikenteen tavarajunat ovat aiheuttaneet tavanomaista junaliikennettä voimakkaampaa tärinää radan lähellä olevissa rakennuksissa. Alueilta jota rajoitus koskee, on tullut poikkeuksellisen paljon palautteita liittyen rautatieliikenteen aiheuttamaan tärinään. Väylävirasto on mittauttanut rautatieliikenteestä aiheutuva tärinää loppuvuodesta 2019. Mittausten perusteella tärinähaitat ovat poikkeuksetta liittyneet yli 3000 tonnin painoisiin tavarajuniin. Vihdin kunta on edellyttänyt rajoitusalueen jatkamista Hiidenmäentien ylikulkusillalle saakka. VR-Yhtymä Oy on lausunnossaan esittänyt vain pistemäisen rajoituksen asettamista Nummelan keskustan kohdalle. Väyläviraston näkemyksen mukaan tärinähaittojen minimoimiseksi pistemäinen nopeusrajoitus ei ole riittävä. Väylävirasto ei näe myöskään edellytyksiä rajoitusalueen jatkamiselle Hiidenmäentien suuntaan, sillä se lisää merkittävästi junien mäkeenjäätiriskiä.

Rajoitus on asetettu voimaan toistaiseksi ja se voidaan kumota, mikäli tärinä haitat saadaan vähennettyä muilla keinoin.

Rajoitusalueen asettamisessa on pyritty saamaan rajoituksen piiriin mahdollisimman monta tärinästä kärsivää kiinteistöä ja samalla turvattua elinkeinoelämälle tärkeitä tavarakuljetukset. Edellä mainitut tavoitteet ovat vahvasti ristiriidassa keskenään, joten asiassa on jouduttu tekemään kompromisseja. Väylävirasto jatkaa edelleen uusien vaihtoehtoisten ratkaisujen selvittämistä kyseisten tärinähaittojen vähentämiseksi. Väylävirasto jatkaa tärinämittauksia alueella, jotta voidaan todentaa nopeusrajoituksen vaikutukset rautatieliikenteen aiheuttamaan tärinään.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Asian on esitellyt osastonjohtaja Minna Torkkeli ja ratkaissut rautatieliikennejohtaja Markku Nummelin.*

Liitteet	Lausuntopyyntö ja lausunnot
Jakelu	
Tiedoksi	Vihdin kunta Hangon satama Oy VR-Yhtymä Oy Hangon kaupunki Oy M.Rauanheimo Ab Fenniarail Oy Väylävirasto/radan kunnossapito/Eero Liehu

**Päätös**

3 (3)

11.2.2020

VÄYLÄ/26/06.02.01/2020

# **Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu**

Asian VÄYLÄ/26/06.02.01/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus