



VIHDIN STRATEGINEN YLEISKAAVA 2050

YLEISKAAVAKARTTA 1/3, Yhdyskuntarakenteen ohjaus (pääkartta)

Vihdin strateginen yleiskaava sisältää kolme (3) oikeusvaikutteista yleiskaavakarttaa.

Yleiskaavakartat 1-3 koskevat koko kunnan aluetta lukuun ottamatta voimaan jätettäviä oikeusvaikutteisia osayleiskaava-alueita. Voimaan jäävät osayleiskaavat:

- Otalampi-Härkälä osayleiskaava

- Tervalampi-Salmen osayleiskaava

- Heinässuon osayleiskaava

- Vihtijärven osayleiskaava

Oikeusvaikutteiset yleiskaavakartat 1-3:

- Yhdyskuntarakenteen ohjas**

- Luonto- ja kulttuuriarvot sekä virkistys

- Kestävä liikenne ja yhdyskuntahuolto

Yleiset koko suunnittelualuetta koskevat määräykset

Ruuduista muodostuvat alueet kuvaavat maankäytön pääkäyttötarkoitusta. Aluerajaukset, tarkempi maankäyttö ja alueiden toiminnot täsmennyvät maankäytön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Toimiva yhdyskuntarakenne syntyy sovittamalla eri kaavamääräysten alaisen alueiden maankäyttö yhteen vierekkäisillä kaava-alueilla. Tällä yleiskaavalla ei ohjata yksityiskohtaista asumisen sijoittumista.

Muilla alueilla kuin keskustatoimintojen ja aluekeskuksen alueilla merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4 000 k-m², ellei toisin ole kaavamääräyksissä mainittu.


Kaikkien tuotanto- ja varastoiminnan laajennusalueiden toteuttaminen on ajoitettava pääsääntöisesti vuonna 2006 vahvistetun maakuntakaavan suunnittelukauden loppupuolelle tai tämän jälkeiselle ajalle.


Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa tulee laatia ja ottaa huomioon ajantasaiset ja tarkkuudeltaan suunnittelun tarvetta vastaavat luontonselvitykset ja selvitykset suunnittelualueen ekologisista verkostoista. Hulevesien luonnonmukaiseen hallintaan ja hyvään laatuun tulee kiinnittää huomiota tarkemmassa suunnittelussa. Suunnittelun tulee perustua riittävän laajaan selvitykseen arvokkaista luontokohteista ennen yksittäisiä asemakaava- tai asemakaavamuutoshankeita. Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa tulee myös huomioida yleiskaavatasoa tarkemmin paikallisesti arvokkaat kulttuurikohteet.


Tieliikenteen ja raideliikenteen sekä muiden merkittävien melulähteiden melu ja värinävaikutukset tulee huomioida asemakaavoituksessa ja lupakäsittelyssä. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota asuinalueiden, hoito- ja oppilaitosten tms. melulle tai värinälle herkkien kohteiden melutasoihin ja sijoittumiseen melu- ja värinälähteisiin nähden.


Tarkemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon pääkartan lisäksi yleiskaavakarttojen 2-3 merkinnät ja noudattaa niihin liittyviä määräyksiä. Strategisen yleiskaavan tarkempi tulkinta on esitetty kaavaselostuksessa.


Keskukset ja taajamarakenne


 **Keskustatoimintojen alue.** Toiminnoiltaan monipuolinen keskusta-alue, jonne saa sijoittaa keskustaan soveltuvaa asumista, palvelu- ja hallintorakentamista ja varasto-toimintaa ja muita tilaa vaativaa työpaikkatoimintaa. Alueen suunnittelulla kehitetään toimintojen sekoittai-neisuutta, sekä edistetään viihtyisiä ja turvallisia oleskelu-, kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennenympäristöjä. Alueelle tulee laatia osayleiskaava, joka muodostaa tarkoituksenmukaisen suunnittelukokonaisuuden. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen. Vähittäiskaupan suuryksiköiden kerrosalaa ei ole enimmäismitoitettu. Näiden on kuitenkin koonsa puolesta sovelluttava ympäristönsä.


 **Aluekeskus.** Toiminnoiltaan monipuolinen keskusta-alue, jonne saa sijoittaa keskustaan soveltuvaa asumista, palvelu- ja hallintorakentamista sekä ympäristöohiroida aiheuttamat-omia työpaikkatoimintoja. Täydennysrakentamisessa ja muussa suunnittelussa tulee ottaa huomioon olemassa oleva kulttuuriympäristö ja miljöö. Alueen suunnittelun tulee edistää viihtyisiä ja turvallisia oleskelu-, kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennenympäristöjä. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen. Aluekeskuksessa vähittäiskaupan suuryksiköiden yhteenlaskettu kerrosala saa olla enintään 20 000 k-m².


 **Keskustatoimintojen laajenemisalue.** Alueen rakentamisen tulee nojautua kestävän liikenteen runkoyhteyksiin, sekä toiminnoiltaan sekoitettuun kaupunkimaiseen yhdyskuntarakenteeseen, jonne saa sijoittaa keskustaan soveltuvaa asumista, palvelu- ja hallintorakentamista sekä ympäristöohiroida aiheuttamat-omia työpaikkatoimintoja. Alueen suunnittelulla kehitetään toimintojen sekoittuneisuutta, sekä edistetään viihtyisiä ja turvallisia oleskelu-, kävely-, pyöräily- ja joukkoliikennenympäristöjä. Kestävien ratkaisujen hyödyntäminen yhdyskuntarakenteen kehittämisessä ja rakentamisessa on alueen toteuttamisen läpileikkaava teema. Merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön toteuttaminen tulee kytkä ajallisesti ympäröivien taajamatointojen toteuttamiseen. Alueelle tulee laatia osayleiskaava, joka muodostaa tarkoituksenmu-kaisen suunnittelukokonaisuuden. Alueen laajamittainen toteutus edellyttää ESA-radan sitovan toteuttamis päätöksen.


 **Tiivistävä taajama.** Taajamassa parannetaan ympäristön laatua ja kehitetään toiminnallista monipuolisuutta ja toimintojen sekoittuneisuutta. Alueen kävely- ja pyöräily-ympäristöä sekä saavutettavuutta kestävän liikenteen kannalta kehitetään. Täydennysrakentaminen alueella on suunniteltava ja toteutettava laadukkaasti ja kokonaisuutena huomioiden ympäristön arvot sekä lähivirkistysksen tarpeet. Nummelan osalta tulee laatia osayleiskaava, joka muodostaa tarkoituksenmukaisen suunnittelukokonaisuuden. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen. Merkitykseltään seudullisten vähittäiskaupan suuryksiköjen koon alaraja on 10 000 k-m² sellaisen vähittäiskaupan kohdalla, joka kaupan laatu huomioon ottaen voi sijoittua perustelluista syistä myös keskusta-alueiden ulkopuolelle. Muun erikois-tavaran kaupan osalta koon alaraja on 5 000 k-m².


 **Tiivistävä pientalovaltainen taajama.** Taajamassa parannetaan ympäristön laatua. Alueen kävely- ja pyöräily-ympäristöä sekä saavutettavuutta kestävän liikenteen kannalta kehitetään. Alueelle saa sijoittaa ympäristöohiroida aiheuttamattomia työpaikkatoimintoja. Täydennysraken-taminen alueella on suunniteltava ja toteutettava laadukkaasti ja on sovittava huojallisesti ympäröivään kylämaiseen taajamakuvaan. Taajaman voimallan kehittäminen edellyttää Hanko-Hyvinkää radan henkilöliikennenyhteyttä. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen. Merkitykseltään seudullisten vähittäiskaupan suuryksiköjen koon alaraja on 10 000 k-m² sellaisen vähittäiskaupan kohdalla, joka kaupan laatu huomioon ottaen voi sijoittua perustelluista syistä myös keskusta-alueiden ulkopuolelle. Muun erikoistavaran kaupan osalta koon alaraja on 5 000 k-m².

 **Taajaman laajentumisalue.** Alueen rakentamisen tulee nojautua kestävän liikenteen runkoyhteyksiin, sekä toiminnoiltaan sekoitettuun kaupunkimaiseen yhdyskunta-rakenteeseen. Alueen laajamittainen toteutus edellyttää ESA-radan sitovan toteuttamis päätöksen. Rakentaminen alueella on suunniteltava ja toteutettava laadukkaasti ja kokonaisuutena huomioiden ympäristön arvot sekä lähivirkistysksen tarpeet. Alueelle tulee laatia osayleiskaava, joka muodostaa tarkoituksenmukaisen suunnittelukokonai-suuden. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen. Kestävien ratkaisujen hyödyntäminen yhdyskuntarakenteen kehittämisessä ja rakentamisessa on alueen toteuttamisen läpileikkaava teema.


 **Toissijainen taajaman laajentumisalue.** Alueen rakentamisen tulee nojautua kestävän liikenteen runkoyhteyksiin, sekä toiminnoiltaan sekoitettuun kaupunkimaiseen yhdyskuntarakenteeseen. Alueen laajamittainen toteutus edellyttää ESA-radan sitovan toteuttamis päätöksen ja Huhmarin raideliikenteen asemavaruksen toteuttamisen. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen. Kestävien ratkaisujen hyödyntäminen yhdyskuntarakenteen kehittämisessä ja rakentamisessa on alueen toteuttamisen läpileikkaava teema. Huhmar-Lintumäen laajan yhtenäisen metsäalueen piristoitumista tulee välttää jatkosuunnittelussa.


 **Yhdyskuntarakenteen kehityskäytävä.** Taajamien välistä yhteyttä tulee suunnitelmallisesti kehittää, jolloin yhdyskuntarakenne kurotuu taajamien välillä yhteen alueen maankäyttöä tehostamalla.


 **Yhdyskuntarakenteen jäsentämistarve.** Nummelan ja Vihdin kirkonkylän välistä yhdyskuntarakennetta pyritään edistämään kestävään liikenteeseen ja palvelukeskittymien palveluihin nojautuvaksi.


 **Palvelukeskittymä.** Palvelukeskittymä toimii julkisten palveluiden järjestämisen painopisteenä kunnassa. Palvelukeskittymällä muodostetaan edellytykset riittävälle ja tehokkaalle julkisten palveluiden verkostolle.


Elinkeinot


 **Tuotanto- ja varastotoiminnan alue.** Tuotanto ja varastotoiminnan paikallinen keskittymä, jolle voidaan asemakaavoittaa tuotanto ja varasto-toimintaa ja muita tilaa vaativaa työpaikkatoimintaa, jotka eivät aiheuta merkittäviä paikallista. Toiminta ei saa olla keskustahakuista kauppaa eikä synnyttää vähittäiskaupan suuryksikköön verrattavaa aluetta. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen.

 **Tuotanto- ja varastotoiminnan laajennusalue.** Tuotanto ja varastotoiminnan alue, jolle voidaan asemakaavoittaa tuotanto- ja varastotoimintaa ja muita tilaa vaativaa työpaikkatoimintaa. Alueelle voidaan muun työpaikkarakentamisen ohella sijoittaa tuotannolliseen pääkäyttötarkoitukseen liittyviä myymälätiloja. Myymälätoiminnan tulee olla merkitykseltään paikallista. Toiminta ei saa olla keskustahakuista kauppaa eikä synnyttää vähittäiskaupan suuryksikköön verrattavaa aluetta. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen.


 **Tuotanto- ja varastotoiminnan laajennusalue, bio- ja kiertotalosuointima.** Tuopaikka-alue, jolle voidaan asemakaavoittaa tuotanto- ja varasto toimintaa tai muita tilaa vaativaa bio- ja kiertotalous-toimintaa. Alueen rakentamisen yhteydessä tulee kulkuyhteydet valtiailta kehitää vastaamaan lisäntyneen liikenteen tarpeita. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen.


 **Selvittävä tuotanto- ja varastotoiminnan laajennusalue.** Tuotanto ja varastotoiminnan alue, jolle voidaan asemakaavoittaa paikallista tuotanto- ja varastotoimintaa ja muita paikallista tilaa vaativaa työpaikkatoimintaa. Alueelle voidaan muun työpaikkarakentamisen ohella sijoittaa tuotannolliseen pääkäyttötarkoitukseen liittyviä myymälätiloja. Myymälätoiminnan tulee olla merkitykseltään paikallista. Toiminta ei saa olla keskustahakuista kauppaa eikä synnyttää vähittäiskaupan suuryksikköön verrattavaa aluetta. Ennen tarkempaa suunnittelua tulee selvittää alueen liittymismahollisuudet runkoverkoasetuksella osoitettuun I-luokan pääväylään sekä voimassa olevassa maakuntakaavassa esitetyt alueen viheriyhteystarpeet. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoitukseen.


 **Monipuolinen työpaikka-alue.** Alue on tarkoitettu ympäristöohiroida aiheuttamattomille työpaikka-toiminnolle. Alueelle voi sijoittaa teollisuutta ja varastointia, mikäli toiminta on ympäristövaiku-tuksiltaan verrattavissa ilke- ja toimistotiloihin. Alueen toteutuksessa tulee kiinnittää myös kävelyn ja pyöräilyn mahdollisuuksiin, sekä alueen yleiseen viihtyisyyteen. Alueen uusien rakennuspaikkojen muodostamisen tulee perustua asemakaavoituk-seen.

 **Kaupallinen palvelujen alue.** Alueelle saa sijoittaa seudullisen tilaa vaativan erikoistavaran vähittäiskaupan suuryksikön, joka voi perustellusta systä sijoittaa myös keskusta-alueiden ulkopuolelle eikä kiinnittää keskustaan sijoittuvan kaupan kanssa. Alueella ei tule sallia päivittäistavaroiden myyntiä. Merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön enimmäis-mitoitus on Huhmarissa 50 000 k-m² sisältäen myös merkitykseltään paikallisen liikeitän. Merkitykseltään seudullista vähittäiskauppaa ei saa toteuttaa ennen ympäröivien taajamatointojen tai työpaikka alueiden toteuttamista. Lisäksi on huolehdittava siitä, että kaupan alueen palveluiden toteuttaminen on kytketty ajallisesti alueen saavutettavuuteen joukkoliikenteellä ja mahdollisuuksien mukaan myös kävellen ja pyöräillen.

Luonto

 **Luonnonrauhan vyöhyke.** Luonnonrauhan vyöhyke tulee säilyttää laajana ja yhtenäisenä luontoarvokokonaisuutena. Alueelle tai läheisyyteen tulee välttää sijoittamasta toimintoja, jotka merkittävästi vaarantavat luontoarvoja tai aiheuttavat häiriötä luonnolle tai ihmisille. Aluetta suunniteltaessa on otettava huomioon toimivien ekologisten yhteyksien sekä laadukkaiden virkistysyhteyksien kytkeytminen muille alueille.


 **Metsävyöhyke.** Aluetta ylläpidetään ja kehitetään yhtenäisenä, toiminnoiltaan ja luonnonympäristöltään monipuolisena metsäalueena. Ilman erityisiä perusteita yhtenäisiä metsäalueita ei tule ottaa sijaimitointojen käyttöön. Aluetta suunniteltaessa tulee ottaa huomioon toimivien ekologisten yhteyksien sekä laadukkaiden virkistysyhteyksien kytkeytminen muille alueille. Alueelle suunniteltavien toimintojen tulee ottaa huomioon alueen luonto- ja maisemalliset arvot sekä metsätalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminta- ja kehitymsedellytykset. Mikäli alueella harjoitetaan kiviainesesten ottoa, on otettava oton päätyttyä jälkihoidettava siten, että niitä voidaan käyttää metsätalosaluueina. Merkinä tarkentaa kaavakartan 2/3 merkintää laaja yhtenäinen metsäalue.


 **Virkistysalue.** Seudullisesti merkittävä virkistysalue. Suunnittelussa osoitetaan virkistystoimintoja varten tarpeelliset alueet ja ulkoilureitit, joiden tulee muodostaa lenkimmäisiä yhteyksiä ja sujuvat yhteydet asuinalueille. Alueiden hoidossa tulee ottaa huomioon myös kulttuuriympäristön, maiseman ja luonnon erityispiirteet sekä ekologist viheriyhteydet.


 **Tarve viheriyhteydelle.** Viheriyhteys tarkentuu tarkemassa suunnittelussa.


Merkinnät ja määräykset

Maaseudun yhdyskuntarakenteen ohjaus


 **Maaseutuelinkeinojen alue.** Alue on varattu ensisijaisesti maa- ja metsätaloudelle sekä muulle elinkeinotoiminnalle, joka kokonsa ja ympäristö-vaikutustensa suhteen sopii maaseudulle. Alueelle voi sijoittaa myös elinkeinoihin liittyvää asumista, sekä olemassa olevia kyliä täydentävää asumista sekä vapaa-ajanasumista.


 **Osayleiskaavoitettava alue.** Alueille tulee laatia osayleiskaavat, joiden tarkka rajaus määritellään osayleiskaavatyön edetessä. Ennen osayleiskaavatyön valmistumista alueiden pääkäyttötarkoitus on maa- ja metsätalousalue. Uusi rakentaminen ei saa haitata myöhempää kaavoitusta, kylärakenteen suunnitelmallista kehittämistä tai olemassa olevia maaseutuelinkeinoja. Rakentaminen on sovitettava huolellisesti maisemaan ja kyläkuvaan.


 **Osayleiskaavoitettavan kylän ydinalue.** Kehittyvä kyläkeskus, jolle tulee laatia osayleiskaava. Ennen osayleiskaavatyön valmistumista alueiden pääkäyttötarkoituks on maa- ja metsätalousalue. Uusi rakentaminen ei saa haitata myöhempää kaavoitusta, kylärakenteen suunnitelmallista kehittämistä tai olemassa olevia maaseutuelinkeinoja. Rakentaminen on sovitettava huolellisesti maisemaan ja kyläkuvaan.


 **Kulttuurikylä.** Maaseutumaisema pidetään eheänä säilyttäen arvokkaat yhtenäiset maisemat. Maaseudun kulttuurikylässä pyritään ensisijaisesti säilyttämään maaseutumaiset asumisolosuhteet ja tukea kylille ominaisten vahvuustekijöiden kehittymistä. Kulttuurikyikiksi on merkitty Herrakunta, Irlaja ja Selki.


Liikenne


 **Raideyhteystarve.** Kehitettävän raideyhteyden tilantarve tulee ottaa huomioon ympäröivän yhdyskuntarakenteen kehittämisessä.


 **Vihti-Nummelan asemavaraus.** Aseman ympäristön suunnittelun tulee mahdollistaa tiivis ja tehokas rakentaminen sekä sujuva liittytäpyskäointi eri kulkumuodoilla. Rata tulee aseman laajuudelta rakenteellisesti ja visuaalisesti sopeuttaa ympäröivän taajamaan. Radan toteutuksen alkuvaiheessa on todennäköistä, että asemavaruksista toteutetaan ensiksi vain Höytönnummen asemavaraus.


 **Toissijainen asemavaraus, Huhmari.** Aseman ympäristön suunnittelun tulee mahdollistaa tiivis ja tehokas rakentaminen sekä sujuva liittytäpyskäointi eri kulkumuodoilla. Rata tulee aseman laajuudelta rakenteellisesti ja visuaalisesti sopeuttaa ympäröivän taajamaan. Toteutetaan Höytönnummen aseman jälkeen.

 **Selvittävä Hanko-Hyvinkää -radan seisakevaraus.** Potentiaalisen seisakkeen ikimääräinen sijainti. Merkinä kuvaa raideliikenteen kehittämisen tahtotilaa kunnassa. Mahdollinen henkilöliikenne seisakevarauksilla ei saa haitata radan tavaraliikenteen edellytyksiä. Henkilöliikenteen edellytyksiä ja kannattavuutta tulee selvittää monipuolisesti ennen seisakevarauksen tarkempaan suunnitteluun ryhtymistä.


 **Joukkoliikenteen terminaali.** Terminaali sovitetaan toiminnallisesti ja rakenteellisesti mahdollisimman hyvin ympäröivän yhdyskuntarakenteeseen ja taajamamaisemaan.

 **Lentokenttäalue.** Alueelle ei tule osoittaa asumista tai muita meluherkkiä toimintoja. Jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon valtioneuvoston päätöksellä annetut melutason ohjearvot. Lentokentän ympäristössä laataan myös mahdollisuus Nummelanharjun virkistyskäytölle sovittamalla lentotoiminta ja virkistysksen tarpeet yhteen. Alueen tarkemman maankäytön ratkaisut tulee ratkaista asemakaavalla. Toiminnassa ja kehittämisessä otettava huomioon ympäristövaikutukset, erityisesti pohjavesien sekä herkän harjuhuonnon suojeilu ja melusuojaus.



 **Yhdystie.** Teitä kehitetään erityisesti kevyen liikenteen turvallisuus ja joukkoliikenteen tarpeet huomioiden. Kehittämistoimenpiteet sijoittuvat erityisesti taajamiin ja kyläkeskuksiin tai niiden läheisyyteen.

 **Seututie.** Teitä kehitetään erityisesti kevyen liikenteen turvallisuus ja joukkoliikenteen tarpeet huomioiden. Kehittämistoimenpiteet sijoittuvat erityisesti taajamiin ja kyläkeskuksiin tai niiden läheisyyteen.

Kohdekohtainen määräys:
Tarve ottaa seututie 110 kaduksi Etelä-Nummelan taajama-alueella tutkitaan tarkemman suunnittelun yhteydessä.

 **Maanteiden pääväylät.** Väyille tai niiden välittömään läheisyyteen ei saa tehdä toimenpiteitä, jotka heikentävät pitkämatkaisen liikenteen, joukkoliikenteen tai kuljetusten palvelutasoa. Liittymen määrä on rajoitettu. Taajamien kohdalla tiemäärästä tulee toteuttaa visuaalisesti korkeatasoisena sekä huolehtia melusuojauksesta ja kevyen liikenteen yhteyksistä. Eritasoliittymien paikat ratkaistaan lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukaisella suunnitelmallia.

Valtatie 2:n ja 25:n kehittäminen. Valtakunnallisesti merkittävien valtatie 2:n ja 25:n kehittäminen korkeatasoisiksi valtakunnallisiksi pääväyliksi. Mahdollistetaan risteävän liikenteen ohjaaminen tiesuunnittelun ja parantamistoimenpiteiden edistymisen myötä eritasoristeyksiin. Mahdollistetaan toimenpiteiden toteutus vaiheittain liikenteen ja maankäytön vaatimusten edellyttämässä tahdissa. Yksityiskohtaisem massa kaavoituksessa ja muussa tien ympäröivän alueen jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon tien melu- ja muut haitat.

Kohdekohtaiset merkinnät:
 Valtatie 2:n nelikaistainen ma-
hdollistetaan välillä Nummela-Vihdin
kirkonkylä ja valtatie 25 Lohjan rajalta
Nummelaan valtatie 2:n liittymään asti.
 Valtatie 25:n kehittämisessä huomioidaan
erityisesti logistiikan tarpeet.

Muut merkinnät

 **Voimassa oleva osayleiskaava.**

 **Olemassa oleva raideyhteys.**

 **Vesialue.**

NUMMELA Taajaman nimi.

Tervalampi Kylän nimi.

----- Yleiskaava-alueen raja.

1136 Heinässuon oyk Osayleiskaavan nimi

Kate 19.11.2019 § 78
Kh 25.11.2019 § 192
Kate 05.05.2020 § 129
Kate 11.05.2020 § 31
KH 18.5.2020 § 85
KV 1.6.2020 § 24, liite 2
Kate 8.9.2020 § 46 Kate Om
Kh 14.09.2020 § 139
KV 21.9.2020 § 37, liite 2



VIHDIN STRATEGINEN YLEISKAAVA 2050 YLEISKAAVAKARTTA 2/3, Luonto- ja kulttuuriarvot sekä virkistys

Vihdin strateginen yleiskaava sisältää kolme (3) oikeusvaikutteista yleiskaavakarttaa.

Yleiskaavakartat 1-3 koskevat koko kunnan aluetta lukuun ottamatta voimaan jätettäviä oikeusvaikutteisia osayleiskaava-alueita. Voimaan jäävät osayleiskaavat:

- Otalampi-Härkälä osayleiskaava

- Tervalampi-Salmen osayleiskaava

- Heinässuon osayleiskaava

- Vihtijärven osayleiskaava

Oikeusvaikutteiset yleiskaavakartat 1-3:

- Yhdyskuntarakenteen ohjaus
- Luonto- ja kulttuuriarvot sekä virkistys**
- Kestävä liikenne ja yhdyskuntahuolto

Yleiset koko suunnittelualuetta koskevat määräykset

Ruuduista muodostuvat alueet kuvaavat maankäytön pääkäyttötarkoitusta. Aluerajaukset, tarkempi maankäyttö ja alueiden toiminnot täsmentyvät maankäytön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Toimiva yhdyskuntarakenne syntyy sovittamalla eri kaavamääräysten alaisten alueiden maankäyttö yhteen vierekkäisillä kaava-alueilla. Tällä yleiskaavalla ei ohjata yksityiskohtaista asumisen sijoittumista.

Muilla alueilla kuin keskustatoimintojen ja aluekeskuksen alueilla merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4 000 k-m2, ellei toisin ole kaavamääräyksissä mainittu.

Kaikkien tuotanto- ja varastoiminnan laajennusalueiden toteuttaminen on ajoitettava pääsääntöisesti vuonna 2006 vahvistetun maakuntakaavan suunnittelukauden loppupuolelle tai tämän jälkeiselle ajalle.

Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa tulee laatia ja ottaa huomioon ajantasaiset ja tarkkuudeltaan suunnittelun tarvetta vastaavat luontoselvitykset ja selvitykset suunnittelualan ekologisista verkostoista. Hulevesien luonnonmukaiseen hallintaan ja hyvään laatuun tulee kiinnittää huomiota tarkemmassa suunnittelussa. Suunnittelun tulee perustua riittävän laajaan selvitykseen arvokkaista luontokohteista ennen yksittäisiä asemakaava- tai asemakaavamuutoshankkeita. Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa tulee myös huomioida yleiskaavatasoa tarkemmin paikallisesti arvokkaat kllttuurikohteet.

Tieliikenteen ja raideliikenteen sekä muiden merkittävien melulähteiden melu ja värinävaikutukset tulee huomioida asemakaavoituksessa ja lupakäsittelyssä. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota asuinalueiden, hoito- ja oppilaitosten tms. melulle tai värinälle herkkien kohteiden melutasoihin ja sijoittumiseen melu- ja värinälähteisiin nähden.

Tarkemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon pääkartan lisäksi yleiskaavakarttojen 2-3 merkinnät ja noudattaa niihin liittyviä määräyksiä. Strategisen yleiskaavan tarkempi tulkinta on esitetty kaavaselostuksessa.

Merkinnät ja määräykset

■ **Laaja yhtenäinen metsäalue.** Merkinnällä osoitetaan pääasiassa yhtenäiset, toimintoiltaan ja luonnonympäristöltään yhtenäiset metsäalueet. Merkintä tarkoittaa pääkartan metsävyöhyke merkintää.

●●●●● **Keskeinen ulkoluireitti.** Tärkeimmät ohjeelliset ulkoluireitit, jotka yhdistävät toisiinsa päävirkistysalueita kunnan sisällä ja myös kunnan päävirkistysalueita naapurikuntien vastaaviin alueisiin. Reitin suunnittelussa on huomioitava matkailu- ja virkistystoimintojen kehittämismahdollisuudet sekä reitin jatkuvuus, turvallisuus ja suljuuus. Reittisuunnittelussa on pyrittävä hyödyntämään olemassa olevan tiestön ja poluston käyttömahdollisuuksia sekä sopeuttaa ne mahdollisimman hyvin maiseman, kulttuuriympäristön ja luonnon erityispiirteisiin. Ulkoluireitin risteäminen valtateiden, tärkeimpien seututeiden ja rautateiden kanssa on lähtökohtaisesti toteutettava eritasoisena.

⬅️●●●●➡️ **Ojakkala-Oikkala virkistysyhteystarve.** Ohjeellinen ulkoluireittitarve yhdistää Otalampen-Ojakkalan-Nummelan reitin Vihdin kirkonkylän-Vihtijärven väliseen reittiin. Ulkoluireitin linjauksessa on pyrittävä hyödyntämään entistä Ojakkala-Oikkala -ratapohjaa, sekä muuta olemassa olevaa tiestöä ja polustoa. Ulkoluireitti sopeutetaan mahdollisimman hyvin maiseman, kulttuuriympäristön ja luonnon erityispiirteisiin.

Virkistystoiminta. Alueiden kehittäminen virkistys- ja matkailupalveluina tulee tapahtua alueen ominaiset kulttuuri-, luonto- ja maisema-arvot säilyttäen. Suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota kohteiden saavutettavuuteen kevyellä- ja joukkoliikenteellä.

☞	Kalastustoiminta.
👤	Hevostalous.
🏊	Laskettelukeskus.
🏇	Golfkeskus.

Ⓜ **Nummelanharju.** Merkinnällä osoitetaan Nummelanharjun maakunnallisesti arvokas harjualue. Harjuja voidaan kehittää myös keskeisenä ulkoilu- ja virkistysalueena. Alueelle voidaan sijoittaa erilaisia reittejä sekä liikuntaa ja virkistystä palvelevia toimintoja. Alueelle saa sijoittaa sen luonteeseen sopivia, virkistystä ja liikuntaa palvelevia pienehköjä rakennuksia ja rakennelmia. Toimintojen, rakennusten ja rakennelmien sekä ulkoluireittien sijoittelussa ja metsähoitossa on otettava huomioon kauniin maisemakuvan ja luonnonesiintymän säilyminen sekä pohjaveden muodostuminen.

↔️ **Taajama-alueen merkittävä ulkoilu- ja virkistysyhteys.** Tärkeä virkistysreitti taajama-alueella, joka liittää taajama-alueen paikallisiin ja alueellisiin virkistysalueisiin. Alueen suunnittelussa on huomioitava matkailu- ja virkistystoimintojen kehittämismahdollisuudet sekä reitin jatkuvuus, turvallisuus ja suljuuus. Ulkoluireitin risteäminen valtateiden, tärkeimpien seututeiden ja rautateiden kanssa on pyrittävä toteuttamaan eritasoisena.

📍 **Kokkokoillion ympäristö.** Aluetta tulee tarkemmassa suunnittelussa tutkia virkistyskäyttöä palvelevana alueena.

■ **Virkistysrantavyöhyke.** Aluetta kehitetään laajempaa käyttäjäkuntaa palvelevaa virkistystoimintaa varten. Suunnittelussa tulee huomioida alueen saavutettavuus kävellen ja pyörällen sekä yhteydet taajamaan sekä lähiseudun virkistysalueisiin. Kehittäminen vaatii asemakaavatason tarkastelua ja tapahtuu yhteistyössä maanomistajien ja muiden kuntalaisten kanssa.

🛤️ **Paikallisen vesiliikenteen satama.** Satamapaikka, jota kehitetään huomioiden vesiliikenteen kehittämisen edellytykset ja parantaminen. Kehittämisessä otetaan huomioon lähiympäristössä sijaitseva asutus, liikenneyhteydet sekä kulttuuriympäristön ja maiseman erityispiirteet.

----- **Valuma-alue.** Alueen maankäyttö on suunniteltava siten, ettei vesistön käyttö raakaveden lähteenä ja virkistyskäytössä vaaranna. Uusia alueita valuma-alueelle kaavoitettaessa on laadittava hulevesien hallintasuunnitelma ja huolehdittava siitä, että kaava ohjaa tehokkaaseen hulevesien synnyn ehkäisyyn. Valuma-alueatason toimenpiteisiin tulee kiinnittää huomiota, jotta edistetään pintavesien hyvää laatua kaava-alueella.

Toiminnallisesti merkittävä virkistyspalvelukohde. Vihdin keskeiset ainutlaatuiset luonto- ja virkistyskohteet, joiden matkailu- ja virkistysolluttavuutta tullaan jatkossa kehittämään luonnonarvot huomioon ottaen.

☞	Kohdekohtaiset merkinnät:
Ⓜ	Palakoski. Palakosken ulkoilualueen virkistysmaastoja kehitetään osana kasvavan Vihdin ja kaupunkiseudun ulkoiluverkkoa.
Ⓜ	Pääksahti. Pääkslahden aluetta kehitetään monipuolisena matkailun, virkistyksen ja luontoon liittyvän toiminnan alueena.
Ⓜ	Vihtijärvi. Vihtijärven alueen monipuolisia virkistysmahdollisuuksia kehitetään paikallisen käytön ja matkailun näkökulmasta.
Ⓜ	Nuuskion läntinen portti. Nuuskion kansallispuiston saavutettavuutta parannetaan kehittämällä sisäntuoreittia Tervalammen alueelta. Jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon Tervalammen kartanon ympäristön erityispiirteiden säilyminen.
Ⓜ	Salmi, Nuuskion pohjoinen portti. Salmen aluetta kehitetään monipuolisena matkailun, virkistyksen ja luontoon liittyvän toiminnan alueena. Jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon Salmenkartanon ympäristön erityispiirteiden säilyminen sekä yhteistyö alueen omistavanh tahn kanssa.
Ⓜ	Moksi. Alueen matkailun, virkistyksen ja luontoon liittyvää toimintaa kehitetään.

📐 **Natura2000-alue.** Natura 2000-verkostoon kuuluvalle alueelle tai sen läheisyyteen ei saa suunnitella toimenpiteitä, jotka merkittävästi heikentävät niitä lintudirektiivin tai luontodirektiivin mukaisia luonnonarvoja, joiden perusteella alue on otettu ohjelmaan. Alueen suojeluarvojen huomioon ottamisesta on säädetty luonnonsuojelulain 65 ja 66 §:ssä.

🏡 **Luonnonsuojelualue.** Luonnonsuojelulain mukaisesti perustetut suojelualueet ja -kohteet sekä ei kokonaan luonnonsuojelualueina toteutuneet alueet. Alueella ei saa ryhtyä toimenpiteisiin, jotka saattavat vaarantaa alueen suojeluarvoja. Maaperä, puusto ja muu kasvillisuus tulee säilyttää luonnontilassa. Luonnonsuojelulain mukaisesti perustetuilla suojelualueilla on voimassa MRL 43.2 §:n mukainen ehdoton rakentamisrajoitus sekä MRL:n 128 §:n mukainen toimenpiderajoitus. Suojelualueet toteutetaan luonnonsuojelulainsäädännön mukaisesti. Luonnonsuojelualueet on listattu tarkemmin kaavaselostuksessa.

🌊 **Pohjavesialue.** Aluetta koskevat toimenpiteet on suunniteltava ja toteutettava siten, etteivät ne heikennä pohjaveden laatua tai heikennä pohjavesiäsiintymän antoisuutta (YSL 1.luku 8§ ja VL 3.luku 2§). Yksityiskohtaisemman suunnittelun tulee perustua suunnittelualaueella tehtyihin maaperä- ja pohjavesitutkimuksiin ja siinä tulee huomioida vesilain mukaiset suoja-alueet.

🏞️ **Arvokas kallioalue.** Valtakunnallisesti arvokas kallioalue. Alueen käytön suunnittelussa on otettava huomioon alueen luonnonkauneuden, geologisten muodostumien sekä erikoisten luonnonolosuhtaiden ja esiintymien säilyminen.

🏠 **Muinaisjäänös tai muu kulttuuriperintökohde.** Kiinteät muinaijsäänökset on suojeltu muinaismuistolaila (295/1963) ja kohteen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen tai muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Peltoviljelty, laiduntaminen ja metsätalous on sallittua. Maanpinnan äestys tai muut koneelliset muokkausmenetelmät on kuitenkin kielletty.

Muinaisjäänös- ja kulttuuriperintökohteita koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmistä on pyydetävä museoviranomaisen lausunto. Muinaiismuistokohteet ja muut kulttuuriperintökohteet on listattu tarkemmin kaavaselostuksessa.

🏡 **Maakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristö.** Aluetta koskevissa toimenpiteissä ja tarkemmassa suunnittelussa on otettava huomioon kulttuurihistoriallisen rakennetun ympäristön kokonaisuus, ominaispiirteet ja identiteetti. Maisema-alueilla rakentaminen tulee toteuttaa tukeutuen olemassa olevaan kyläilmiöeseen ja noudattaa perinteisiä rakennusten sijoittumisperiaatteita. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä tulee edistää vanhan arvokkaan rakennuskannan säilymistä.

Rantapuusto sekä eheät peltojen reunavyöhykkeet tulee säilyttää. Uusien teiden ja muiden rakenteiden sijoittelussa tulee pyrkiä noudattamaan maiseman ja maaston muotoja. Rakentamista tai muuta maankäyttöä koskevista suunnitelmistä alueella on pyydetävä museoviranomaisen lausunto.

- mk-1 Degerbyn - Pikkalanjoen - Palojoen kulttuurimaisema
- mk-2 Enäjärven kulttuurimaisema
- mk-3 Kopun kartano sekä Luontolan ja Päivölän virkistyskodit
- mk-4 Selin maisema
- mk-5 Vihdin kirkonkylä ja Vanhalan viljelymaisema
- mk-6 Vanjärven asutuskylä ja Jokikunnan kulttuurimaisema
- mk-7 Suontaan viljelymaisema ja Oikkalan ja Kourlan kartanomaisemat
- mk-8 Otalammen asemanseutu
- mk-9 Vuorelan koulukoti

🏡 **Laaja yhtenäinen peltoalue.** Merkinnällä osoitetaan pääasiassa maatalouskäytössä olevia, pinta-alaltaan laajoja ja yhtenäisiä peltoalueita. Alueet tulee ensisijaisesti säilyttää avoimena, yhtenäisenä ja maatalouskäytössä. Laajoja yhtenäisiä peltoalueita ei tule ottaa taajamatoimintojen käyttöön aluetta koskevissa tarkemmissa suunnitelmissa, toimenpiteissä ja toteutuksessa ilman erityisiä perusteita. Alueelle suunniteltavien ja toteutettavien toimintojen tulee ottaa huomioon alueen eheys kokonaisuudessaan, sen maisemalliset arvot sekä maatalouden ja muiden maaseutuelinkeinojen toiminnan edellytykset. Määräyksen alaiset peltoalueet on listattu tarkemmin kaavaselostuksessa.

Rakennussuojelukohde. Rakennussuojelulalla (60/1985), asetuksella valtion omistamien rakennusten suojelusta (480/1985), sopimuksella (1998) koskien valtakunnallisesti merkittävien rautatieasema-alueiden säilyttämistä ja suojelamista tai kirkkolain (1054/1993) 14 luvun 5§:n nojalla suojellut alueet ja kohteet. Alueen ympäristön historialliset ominaispiirteet ja vanhat arvokkaat rakennukset tulee säilyttää suojelupäätöksen määräysten mukaisesti.

Ⓘ	Otalammen rautatieasema-alueen suojellut rakennukset	Ⓘ	Hovin tila
	<ul style="list-style-type: none">Tavaramakasiini	<ul style="list-style-type: none">Päärakennus	<ul style="list-style-type: none">Luhtiaitta
	<ul style="list-style-type: none">Asemapääliikön kellari	<ul style="list-style-type: none">Väentupa	
Ⓦ	Vuorelan koulukoti	Ⓘ	Kourlan kartano
	<ul style="list-style-type: none">Opistola	<ul style="list-style-type: none">Päärakennus	<ul style="list-style-type: none">Vanha päärakennus
	<ul style="list-style-type: none">Vanhala	<ul style="list-style-type: none">Harmaakivinavetta	
	<ul style="list-style-type: none">Miehehä	<ul style="list-style-type: none">Hautakappeli	
	<ul style="list-style-type: none">Johtola	<ul style="list-style-type: none">Mylly- ja voimalarakennus sekä edellä mainittujen ympäristöt	
	<ul style="list-style-type: none">Huvimaja 1 Vanhala	Ⓦ	Oikkalan kartano
	<ul style="list-style-type: none">Huvimaja 2 Johtola	<ul style="list-style-type: none">Vanha päärakennus	<ul style="list-style-type: none">Uudempi päärakennus
	<ul style="list-style-type: none">Huvimaja 3 Kisala	<ul style="list-style-type: none">Viljamakasiini	<ul style="list-style-type: none">Piha-alue puukujanteineen
Ⓜ	Vihdin kirkko	Ⓦ	Osuskauppa Auran talo
Ⓜ	Selin pysäkki		
	<ul style="list-style-type: none">Kellari		
	<ul style="list-style-type: none">Sauna		
	<ul style="list-style-type: none">Yksinkertainen vahtitupa		
	<ul style="list-style-type: none">Talourarakennus		
	<ul style="list-style-type: none">Talourarakennus 2		

🏡 **Valtakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristö.** Aluetta koskevissa toimenpiteissä ja tarkemmassa suunnittelussa on otettava huomioon kulttuurihistoriallisen rakennetun ympäristön kokonaisuus, ominaispiirteet ja identiteetti. Maisema-alueilla rakentaminen tulee toteuttaa tukeutuen olemassa olevaan kyläilmiööseen ja noudattaen perinteisiä rakennusten sijoittumisperiaatteita. Yksityiskohtaisessa suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä tulee edistää vanhan arvokkaan rakennuskannan säilymistä. Rantapuusto sekä eheät peltojen reunavyöhykkeet tulee säilyttää. Uusien teiden ja muiden rakenteiden sijoittelussa tulee pyrkiä noudattamaan maiseman ja maaston muotoja. Rakentamista tai muuta maankäyttöä koskevista suunnitelmistä alueella on pyydetävä museoviranomaisen lausunto.

- vk-1 Otalammen rautatieasema-alue
- vk-2 Vanjärven asutuskylä
- vk-3 Vihdin kirkonkylä ja Vanhalan viljelymaisema
- vk-4 Vuorelan koulukoti
- vk-5 Suontaan viljelymaisema
- vk-6 Selin rautatievahtitupa
- vk-7 Degerbyn–Pikkalanjoen–Palojoen kulttuurimaisema

📐	Tervalampi
NUMMELA	
-----	Yleiskaava-alueen raja.

Pohjakarttamerkinntät

🏡	Taajamarakene ja toimitila-alueet. (Kaavakartasta 1)
🏡	Virkistysalue. (Kaavakartasta 1)
👉	Tarve viheryhteydelle. (Kaavakartasta 1)
-----	Yhdystie. (Kaavakartasta 1)
-----	Seututie. (Kaavakartasta 1)
-----	Maanteiden päävyäylät. (Kaavakartasta 1)
🏡	Vesialue.

Kate 19.11.2019 § 78

Kh 25.11.2019 § 192

Kate 05.05.2020 § 29

Kate 11.05.2020 § 31

Kh 18.5.2020 § 85

KV 1.6.2020 § 24, liite 2

Kate 8.9.2020 § 46 Kate Om

Kh 14.09.2020 § 139

Kh 21.9.2020 § 37, liite 2



VIHDIN STRATEGINEN YLEISKAAVA 2050 YLEISKAAVAKARTTA 3/3, Kestävä liikenne ja yhdyskuntahuolto

Vihdin strateginen yleiskaava sisältää kolme (3) oikeusvaikutteista yleiskaavakarttaa.

Yleiskaavakartat 1-3 koskevat koko kunnan aluetta lukuun ottamatta voimaan jätettäviä oikeusvaikutteisia osayleiskaava-alueita. Voimaan jäävät osayleiskaavat:

- Otalampi-Härkälä osayleiskaava
- Tervalampi-Salmen osayleiskaava
- Heinäsuon osayleiskaava
- Vihtijärven osayleiskaava

Oikeusvaikutteiset yleiskaavakartat 1-3:

- Yhdyskuntarakenteen ohjaus
- Luonto- ja kulttuuriarvot sekä virkistys
- Kestävä liikenne ja yhdyskuntahuolto**

Yleiset koko suunnittelualuetta koskevat määräykset

Ruuduista muodostuvat alueet kuvaavat maankäytön pääkäyttötarkoitusta. Aluerajaukset, tarkempi maankäyttö ja alueiden toiminnot täsmentyvät maankäytön yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Toimiva yhdyskuntarakenne syntyy sovitamalla eri kaavamääräysten alaisen alueiden maankäyttö yhteen vierekkäisillä kaava-alueilla. Tällä yleiskaavalla ei ohjata yksityiskohtaista asumisen sijoittumista.

Muilla alueilla kuin keskustatoimintojen ja aluekeskuksen alueilla merkitykseltään seudullisen vähittäiskaupan suuryksikön koon alaraja on 4 000 k-m², ellei toisin ole kaavamääräyksissä mainittu.

Kaikkien tuotanto- ja varastoinnin laajennusalueiden toteuttaminen on ajoitettava pääsääntöisesti vuonna 2006 vahvistetun maakuntakaavan suunnittelukauden loppupuolelle tai tämän jälkeiselle ajalle.

Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa tulee laatia ja ottaa huomioon ajantasaiset ja tarkkuudeltaan suunnittelun tarvetta vastaavat luontoselvitykset ja selvitykset suunnittelualueen ekologisista verkostoista. Hulevesien luonnontilaisen hallintaan ja hyvään laatuun tulee kiinnittää huomiota tarkemmassa suunnittelussa. Suunnittelun tulee perustua riittävän laajaan selvitykseen arvokkaista luontokohteista ennen yksittäisiä asemakaava- tai asemakaavamuutoshankkeita. Tarkemmassa maankäytön suunnittelussa tulee myös huomioida yleiskaavatasoa tarkemmin paikallisesti arvokkaat kulttuurikohteet.

Tieliikenteen ja raideliikenteen sekä muiden merkittävien melulähteiden melu ja äänivaikutukset tulee huomioida asemakaavoituksessa ja lupakäsittelyssä. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota asuinalueiden, hoito- ja oppilaitosten tms. melulle tai ääninäälle herkkien kohteiden melutasoihin ja sijoittumiseen melu- ja ääninähteisiin nähden.

Tarkemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon pääkartan lisäksi yleiskaavakarttojen 2-3 merkinnät ja noudattaa niihin liittyviä määräyksiä. Strategisen yleiskaavan tarkempi tulkinta on esitetty kaavaselostuksessa.

Merkinnät ja määräykset

Intensiivisen joukkoliikenteen vyöhyke. Aluetta kehitetään kaupunkimaisen joukkoliikenteen alueena. Pysäkit ja muut rakenteet toteutetaan korkeatasoisina ja sijoitetaan maankäytöllisesti edullisiin paikkoihin. Liikenneympäristön kehittämisessä tulee varmistaa korkeatasoinen joukkoliikenteen toiminnan edellytykset. Lisäksi kiinnitetään erityistä huomiota kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiin sekä vaihtopaikkoihin kulkumuotojen välillä.

Huhmarin intensiivisen joukkoliikenteen vyöhyke. Alue muuttuu intensiivisen joukkoliikenteen vyöhykkeeksi vasta Huhmarin asemavaruksen toteutuksen varmistuttua. Pysäkit ja muut rakenteet toteutetaan korkeatasoisina ja sijoitetaan maankäytöllisesti edullisiin paikkoihin. Liikenneympäristön kehittämisessä tulee varmistaa korkeatasoinen joukkoliikenteen toiminnan edellytykset. Lisäksi kiinnitetään erityistä huomiota kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiin sekä vaihtopaikkoihin kulkumuotojen välillä.

Joukkoliikenteen käytävä. Käytävää koskevien kehittämistoimien yhteydessä tulee varmistaa mahdollisuus joukkoliikenneyhteyden toteuttamiseen käytävässä. Käytäviä hyödyntämällä on mahdollista parantaa osayleiskaavoitettavien kytien ja muun ympäröivän haja-asutusalueen kestävän liikenteen yhteyksiä.

Joukkoliikenteen laatuikäytäviä. Mahdollistetaan tehokas, laadukas ja säännöllinen joukkoliikenneyhteys käytävässä. Mahdollistetaan innovatiivisten kulkumuotojen kehittäminen. Käytävää koskevien kehittämistoimien yhteydessä tulee varmistaa korkeatasoinen joukkoliikenteen edellytyksien säilyminen ja parantaminen. Lisäksi kiinnitetään erityistä huomiota vaihtopaikkoihin kulkumuotojen välillä. Käytävän varren yhdyskuntarakenne tuodaan kestävän liikkumisen ja palveluiden piiriin sitomalla se osaksi joukkoliikennekäytävää.

Joukkoliikenteen yhteistarve. Selvitetään mahdollisuudet sujuvan ja tehokkaan joukkoliikenteen järjestämiseksi seuraavilla reiteillä: rengasreitti Nummela-Ojakkala-Huhmari-Nummela ja Vihdin kirkonkylä-Myrymäki.

Vihti-Nummelan asemavaraus. ESA-radan tuleva asema taajamarakenteen keskellä. Asemalle toteutetaan korkeatasoinen matkakakeskus, mikä mahdollistaa sujuvat matkaketjut erityisesti kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen ja liityntäpysäköinnin näkökulmasta. Toteutus edellyttää sitovan päätöksen ratayhteyden toteuttamisesta. Ensisijaisesti toteutettava asemavaraus.

Toissijainen asemavaraus, Huhmari. ESA-radan toinen asemavaraus Vihdin alueella. Toteutus toissijaisena Höytönnummen aseman valmistumisen jälkeen. Toteutus edellyttää kävelyn ja pyöräilyn yhteyksien, joukkoliikenneyhteyksien ja liityntäpysäköinnin järjestämistä.

Joukkoliikenteen terminaali. Joukkoliikenteen terminaali, jossa eri liikennemuodot yhdistyvät sujuvaksi kokonaisuudeksi. Mahdollistetaan erityyppisten palvelujen sijoittaminen, eri liikennemuotojen kohtaaminen sekä sähköisen ja automaattiliikenteen vaatimat palvelut. Sovitetaan toiminnallisesti ja rakenteellisesti mahdollisimman hyvin ympäröivään yhdyskuntarakenteeseen ja taajamaisemaan.

Selvitettävä Hanko-Hyvinkää -radan seisakevaraus. Hanko-Hyvinkää -radan potentiaaliset seisakepaikat, joille luodaan turvallinen seisakeympäristö. Toteutuminen edellyttää henkilöliikenteen käynnistämistä kyseisellä rataosalla ja maankäytön voimallista kehittämistä seisakkeiden ympäristössä. Seisakkeille johdetaan sujuvat kävelyn ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen yhteydet ja väylät liityntäpysäköintiä varten ja luodaan korkeatasoinen seisakeympäristö.

Kävelyn ja pyöräilyn ydinalue. Keskusta-alue, joka suunnitellaan korkeatasoisesti kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen ehdoilla. Pintamateriaalien, kalusteiden ja valaistuksen tulee olla korkeatasoisempia kuin normaalisissa katu ympäristössä. Moottoriajoneuvo-liikenteen käyttöä ja nopeutta rauhoitetaan nopeusrajoitusten lisäksi rakenteellisiin ratkaisuihin.

Kehitettävä liityntäpysäköintialue. Korkeatasoinen liityntäpysäköintialue liikenneväylien ja -muotojen solmukohdassa. Mahdollistetaan liityntäpysäköintiin liittyvien palvelujen toteuttaminen sekä sähköisen ja automaattiliikenteen palvelut. Toteutetaan hyvät kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ympäristöön. Yhteydet pysäköintialueilta pysäkeille tai asemille ovat lyhyitä ja turvallisia. Risteämiset pääväylien kanssa pyritään toteuttamaan eritasoisesti.

Kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja yhteystarpeet. Keskeiset kehitettävät seudulliset ja kunnan päätaajamien väliset kävelyn ja pyöräilyn laatuikäytävät. Tavoitteena on reittien luominen ja vahvistaminen sekä kestävien liikkumismuotojen käytön edistäminen. Reittien huolto ja kunnossapito pidetään laadukkaalla tasolla. Reitit opastetaan yhtenäisellä tavalla. Risteäminen valteiden, seututeiden, vilkkaampien yhdysteiden ja muiden pääväylien sekä rautatien kanssa toteutetaan eritasoisesti.

Kävelyn ja pyöräilyn merkinnät:

- Olemassa oleva paikallinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys.**
- Olemassa oleva seudullinen kävelyn ja pyöräilyn yhteys.**
- Paikallinen kävelyn ja pyöräilyn yhteystarve.**
- Seudullinen kävelyn ja pyöräilyn yhteystarve.**

Konsultointivyöhykekohde. Kohteiden konsultointivyöhykkeellä tapahtuvista kaavoitusmuutoksista tai merkittävämistä rakentamisesta on pyydettävä lausunto Tukesilta ja pelastusviranomaiselta. Konsultointivyöhyke määritetään lähtökohteisesti kohteen tonin rajasta. Kaavan hyväksymisajankohlana kohteet ja niiden konsultointivyöhykkeet ovat seuraavat:

- Vihdin Kuumasinkitys Oy, Hiekan teollisuusalue, 200 m
- Vihdin lämpökeskus, Nummela, 500 m
- Lämpölaitos, Tervalammen kartano, 500 m
- Lankapaja Oy Nummelan tehdas, 500 m
- Saint-Gobain Finland Oy Ojakkalan kuivauspuu tehdas, 500 m

Maakaasun runkoputki. Merkinnällä osoitetaan korkeapaineiset (yli 40 bar) maakaasuputket. Merkintään liittyy MRL 33 §:n 1. momentin nojalla rakentamisrajotus

Alueiden käyttöä suunniteltaessa on otettava huomioon maakaasuputkiton suojaetäisyyksistä annetut määräykset. Maakaasun runkoputken linjauksia suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että linjaukset ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta linjauksella tai sen läheisyydessä sijaitsevalle Natura 2000- verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottomalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000- verkostoon.

Raakesivestunneli. Hiidenvedestä Vantaanjokeen johtava vedenotto tunneli, ns. Hiidenvesi-tunneli. Merkintään liittyy MRL 33 §:n mukainen rakentamisrajotus. Tunnelin välittömässä läheisyydessä on alueiden käytön ja toimenpiteiden suunnittelussa otettava huomioon, ettei vaaranneta tunnelia eikä sen veden laatua.

Siirtoviemärin ohjeellinen varaus. Katkoviivamerkinnällä osoitetaan merkittävien seudullisten siirtoviemäreiden ohjeelliset linjausvaihtoehdot. Merkintään ei liity MRL 33 §:n 1. momentin mukaista rakentamisrajotusta. Siirtoviemäriä suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että rakentaminen tai käyttö ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta siirtoviemärin linjauksella tai sen läheisyydessä sijaitsevalle Natura 2000 -verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottomalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia veden laatuun, määrään, vesitasapainoon tai vesialueen pohjaolosuhteisiin eikä sellaisia muita häiriöitä, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000 -verkostoon.

Vedenhankinnan kannalta arvokas pintavesialue. Merkinnällä osoitetaan pintavesialueet, jotka ovat ominaisuuskiltaan arvokkaita ja jotka voivat olla tai ovat yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeitä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on vesienhuoltojärjestelmien näkökohdat otettava huomioon siten, ettei vesialueen käyttöä vedenhankintaan vaaranneta.

110 kV voimajohdon ohjeellinen linjaus. Merkinnällä osoitetaan ohjeelliset 110 kV:n voimajohdon linjaukset. Merkintään liittyy MRL 33 §:n 1. momentin mukaista rakentamisrajotusta. Voimajohdot ja tasavirtakaapelin linjauksia suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että linjaukset ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta linjauksella tai sen läheisyydessä sijaitsevalle Natura 2000- verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottomalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000-verkostoon.



Arvokas harjualue tai muu geologinen muodostuma. Ominaisuusmerkinnällä osoitetut geologiset muodostumat sisältävät merkittäviä maisemallisia ja luonnontieteellisiä arvoja. Merkinnällä osoitetaan harjunsuojeluohjelman mukaiset valtakunnallisesti arvokkaat harjualueet, vahvistettujen maakuntakaavojen arvokkaat harjualueet, valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaat kalliomaaisema-alueet, maakunnallisesti arvokkaat moreeni muodostumat sekä tuuli- ja rantakerrostumat. Alueilla, joille on aluevarausmerkinnällä osoitettu käyttötarkoitus, ensisijaisen maankäyttömuodon määrittelee aluevarausmerkintä. Merkintään ei liity MRL 33 §:n 1. momentin mukaista rakentamisrajotusta.

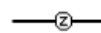
Alueiden käyttö on suunniteltava niin, ettei aiheuteta maa-aineslaissa tarkoitettua kauniin maisemakuvun turmeltumista, luonnon merkittävien kauneusarvojen tai erikoisten luonnonesintymien tuhoutumista tai laajalle ulottuvia vahingollisia ominaisuuksia luontosuhteissa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on arvioitava ja sovitettava yhteen maakuntakaavassa osoitetun käyttötarkoituksen mukainen maankäyttö ja geologiset arvot.



Alue, jolla sijaitsee merkittäviä kiviainesvarantoja. Merkinnällä osoitetaan alueita, joilla sijaitsee maakunnan kiviaineshuollon kannalta merkittäviä sora-, hiekka- tai kalliokiviainesvarajoita. Alueiden rajaukset ovat yleispiirteisiä ja ne tarkentuvat arvioitaessa ottamisedellytyksiä maa-aineslain edellyttämällä tavalla. Alueen maankäyttöä suunniteltaessa on kiinnitettävä huomiota kiviainesten ottoedellytysten säilymiseen. Kiviainesten otto suunniteltaessa ja toteutettaessa on otettava huomioon maakuntakaavassa tai muussa oikeusvaikutteisessa suunnitelmassa osoitettu alueen varsinainen käyttötarkoitus.



400 kV voimajohto. Merkinnällä osoitetaan 400 kV:n voimajohdot. Merkintään liittyy MRL 33 §:n 1. momentin nojalla rakentamisrajotus. Voimajohdot ja tasavirtakaapelin linjauksia suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että linjaukset ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta linjauksella tai sen läheisyydessä sijaitsevalle Natura 2000- verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottomalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000- verkostoon.



110 kV voimajohto. Merkinnällä osoitetaan 100 kV:n voimajohdot. Merkintään liittyy MRL 33 §:n 1. momentin nojalla rakentamisrajotus. Voimajohdot ja tasavirtakaapelin linjauksia suunniteltaessa on huolehdittava siitä, että linjaukset ei yksistään tai tarkasteltuna yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa aiheuta linjauksella tai sen läheisyydessä sijaitsevalle Natura 2000- verkostoon kuuluvalla tai valtioneuvoston verkostoon ehdottomalla alueella sellaisia haitallisia vaikutuksia, jotka merkittävästi heikentävät alueen niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty tai on tarkoitus sisällyttää Natura 2000- verkostoon.



Varaus voimajohtolinjalle. Voimajohdon sijainti ja tekninen toteutus tarkentuvat yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa ja varsinaisessa lupamenettelyssä. Johtolinjan sijoittamisessa huomioitava, ettei olemaassa olevaa tai tulevaa asutusta tai muita toimintoja häiritä ja että johtolinja ei aiheuta erityistä haittaa maisemalle ja ympäristölle.



Voimassa oleva osayleiskaava.

Nummela

Taajaman nimi.

Tervalampi

Kylän nimi.



Yleiskaava-alueen raja.

Pohjakarttamerkinnät



Olemassa oleva raideyhteys. (Kaavakartasta 1)



Raideyhteystarve. (Kaavakartasta 1)



Yhdystie. (Kaavakartasta 1)



Seututie. (Kaavakartasta 1)



Maanteiden pääväylät. (Kaavakartasta 1)



Vesialue.