

Vihdin liikenneturvallisuustyöryhmä

Toimintakertomus 2021



V/HTV

LIKENNETURVA



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI

SITOWISE

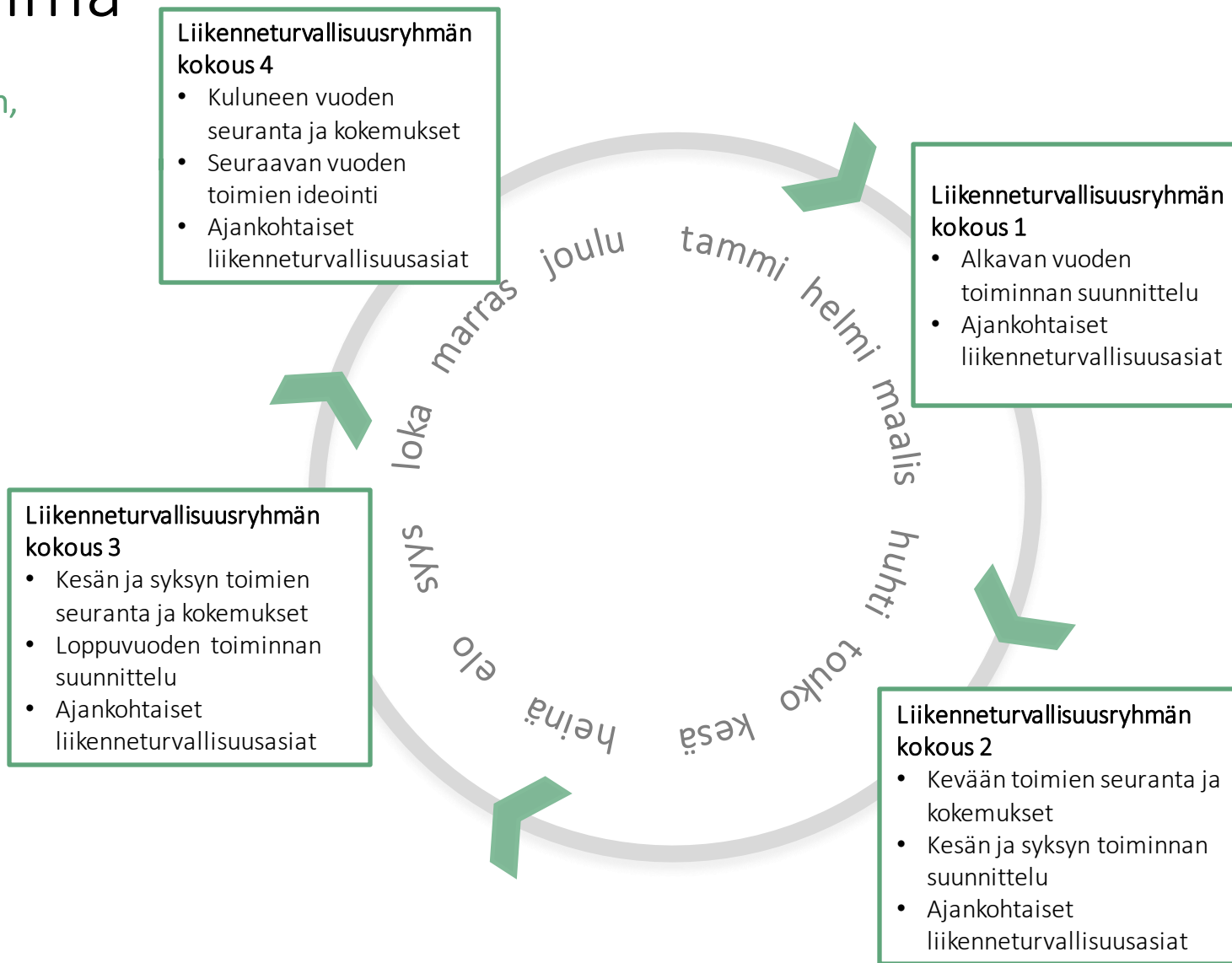
Liikenneturvallisuustyöryhmä

Vihdin liikenneturvallisuustyöryhmä on poikkihallinnollinen, neljä kertaa vuodessa kokoontuva liikenneturvallisuutta edistävä työryhmä.

Työryhmän kokoonpano vuonna 2021 oli:

- Vihdin kunta
 - Kunnallistekniikka
 - Kaavoitus
 - Kuljetukset
 - Opetus
 - Viestintä
 - Vanhusneuvosto
- Uudenmaan ELY-keskus
- Liikenneturva
- Poliisi
- Perusturvakuntayhtymä Karviainen

Työryhmän tukena toimi liikenneturvallisuuskoordinaattori Sitowise Oy:stä.



Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtävät

Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtäviä ovat:

- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu kunnassa ja vastuun jakaminen hallintokunnille ja sidosryhmille
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman seuranta, ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen
- Liikenteen ja maankäytön suunnittelemisen kestävän liikkumisen näkökulmasta
- Tavoitteiden tarkastaminen 2-3 vuoden välein
- Liikenneturvallisuusteeman/-teemojen valinta vuosittain
- Yhteistyö sidosryhmien edustajien kanssa



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Vihdin liikenneturvallisuusvisio

Vihdin kunnan liikennejärjestelmän visio on

- *Kukaan ei loukkaannu vakavasti tai kuole liikenteessä*
- *Liikkuminen on turvallista, esteetöntä ja mahdollista meille kaikille*

Lisäksi merkittävänä tavoitteena on liikenneturvallisuustyöryhmän pitkäjänteinen toiminta, asennekasvatuksen tehostaminen sekä iäkkäiden ja liikuntarajoitteisten liikkumismahdollisuuksien parantaminen.



V/HT\



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



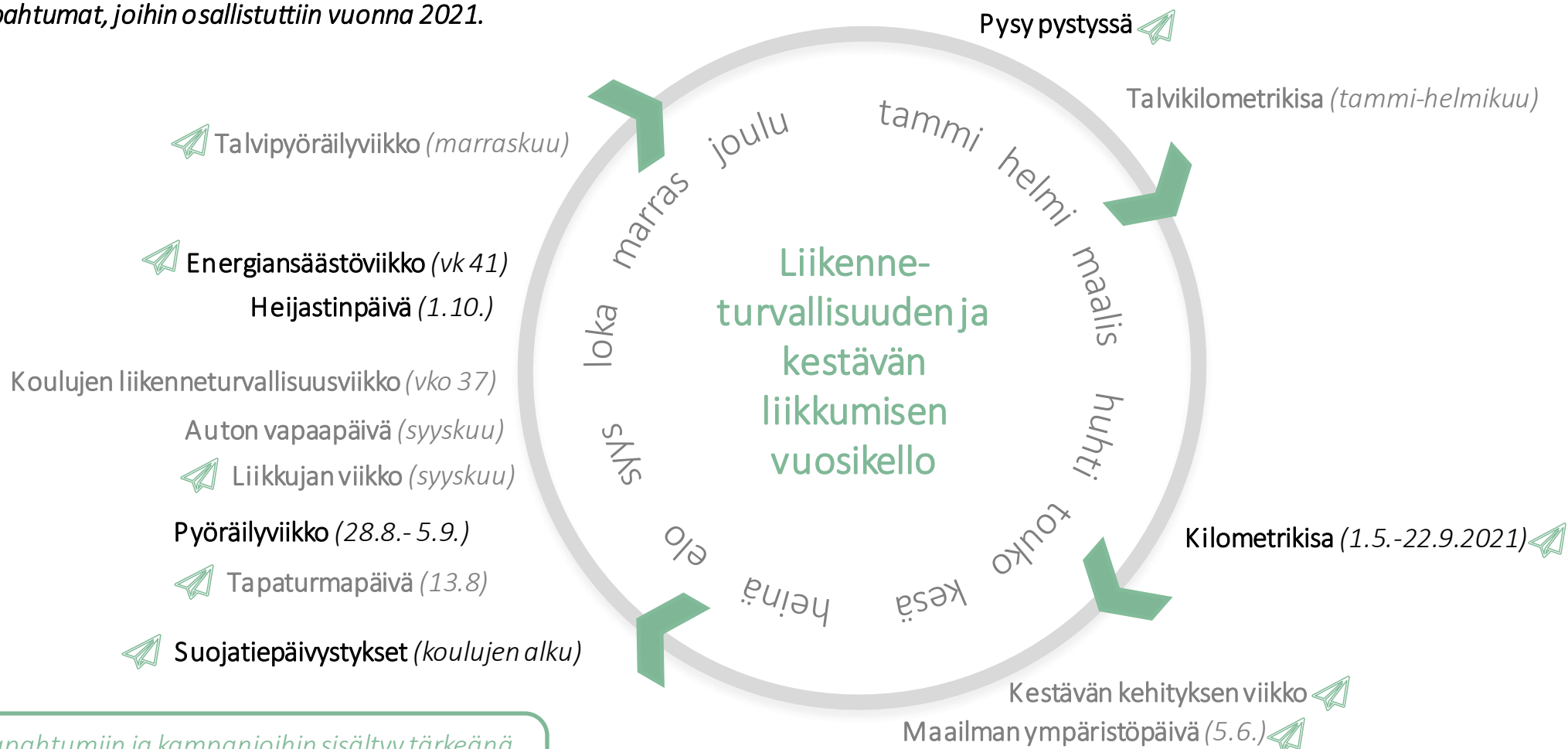
POLIISI SITOWISE

Liikenneturvallisuuden vuosikello



Vuosikellosta valitaan vuosittain to teutettavat viestintäkampanjat ja ne teemaviikot, joihin yhdistetään tapahtumia.

Vuosikelloon on korostettu tummemmalla ne kampanjat ja tapahtumat, joihin osallistuttiin vuonna 2021.



Kaikkiin tapahtumiin ja kampanjoihin sisältyy tärkeänä osana viestintä ja tiedottaminen. -symbolilla merkityt kampanjat sisältävän ainoastaan viestintää.



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI

SITOWISE

Toimenpiteet vuonna 2021

Toimenpiteet vuonna 2021

*Vuoden 2021 teemaksi valittiin **Esteetön liikkuminen kaikille**.
Koronatilanteesta johtuen toiminta painottui kuitenkin viestintään.
Esteettömyyskierros ja -kysely siirtyivät vuodelle 2022.
Liikenneturvan kouluvierailu Vihkoon siirtyi myös vuodelle 2022.*

TOIMENPITEET VUONNA 2021	AJANKOHTA	VASTUUTAHO	SEURANTA
Kilometrikisa Kaikille kuntalaisille avoimen joukkueen perustaminen	1.5.-22.9.2021	Kunta	Osallistujamäärä 17 ja poljettuja kilometrejä 15 600 km. 1 somepäivitys
Pyöräilyaiheinen karttakysely Palkintona lahjakortti pyöräliikkeeseen	2.-18.6.2021	Puheenjohtaja, koordinaattori	Vastaajamäärä: 670 1 tiedote ja 2 somepäivitystä
Wuosisatamarkkinat Tapahtumassa jaettiin heijastimia ja satulasuojia	Elokuu 2021	Kunta, Liikenneturva	Kävijämäärä: noin 7 000 <i>Liikenneturvan osallistuminen peruuntui.</i>
Suojatiepäiväystykset	Elokuu 2021	Puheenjohtaja, opetus	1 somepäivitys Puheenjohtaja oli yhdellä suojatiellä
Pyöräilyviikko, pääteemana: Tervetuloa pyöräilijä - Satulasuojien ja heijastinten jako pienemmillä kouluilla - Viestintäkampanja	28.8.- 5.9.2021	Puheenjohtaja, koordinaattori, viestintä	Satulasuojia ja heijastimia jaettiin noin 50 kpl. Lisäksi 3 somepäivitystä.
Koulujen kestävän liikkumisen infopakettit Nummelanharjun koulu ja Vihdin lukio	Syksy 2021	Koordinaattori, rehtorit	Laadittujen infopakettien määrä: 2 kpl
Heijastinpäivä - Kirkonkylälle perustettiin heijastinpuu vapaaehtoisvoimin, johon kunta antoi noin 60 heijastinta. Lisäksi museon kaikille avoimeen pikkujoulutapahtumaan annettiin heijastimia jaettavaksi. - Tiedote heijastimien laadusta + turvalaitteista	1.10.	Puheenjohtaja, koordinaattori, viestintä	1 somepäivitys



VHTV



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Viestintä vuonna 2021

TIEDOTE	AJANKOHTA	KANAVA
Pysy Pystyssä	26.2.2021	Tiedote + Facebook
Nopeusnäyttötulokset (kunta ja ELY-keskus)	7.4.2021	Tiedote + Facebook
Kilometrikisa	30.4.2021	Tiedote + Facebook
Pyöräilykysely	2.6.2021	Tiedote + Facebook
Tunne liikennesäännöt	9.6.2021	Facebook
Luo uusi rutiini	8.7.2021	Facebook
Suojatiepäivystykset	10.8.2021	Facebook
Pyöräilyviikko	28.8.- 5.9.2021	Facebook
Heijastinpäivä	1.10.2021	Facebook
Autoilla ajaminen jalankulku- ja pyöräilyväylillä	21.10.2021	Tiedote + Facebook
Onnettomuustilanne (2016-2020)	8.12.2021	Tiedote + Facebook



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Tempaukset vuonna 2021 – Pyöräilykysely

Kuntalaisille järjestettiin kesällä **pyöräilykysely**, joka oli auki 2.6.-18.6.2021 välisenä aikana. Kyselyllä selvitettiin kuntalaisten mielipiteitä pyöräilystä ja sen olosuhteista sekä yhteystarpeista. Kyselyyn vastanneiden kesken arvottiin kaksi 100 euron arvoista lahjakorttia pyörähuoltoon.

Kyselyn tuli yhteensä **670 vastausta**. Suurin osa vastaajista oli naisia (65 %) ja työikäisiä eli 26-65-vuotiaita (85 %). Puolet vastaajista kulkee arkimatkoja vähintään viikoittain pyörällä. Yleisimmät syyt pyöräilyn valintaan arki-matkoilla olivat myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen, ulkoilu ja virkistys sekä kätevä liikkumistapa.

Vastaajien mielestä pyöräilymahdollisuuksia Vihdissä voitaisiin edistää etenkin **lisäämällä pyöräteitä, parantamalla pyöräreittien turvallisuutta sekä panostamalla reittien yhtenäisyyteen ja jatkuvuuteen**.

Pyöräilykysely Facebook



VHT



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Tempaukset vuonna 2021 – Pyöräilyviikko

Pyöräilyviikolla järjestettiin viestintäkampanja, jonka teemoja olivat:

- *Pyöränhuoltovinkit*
- *Pyörällä kouluun –päivä*
- *Kesän pyöräilykyselyn tulokset ja pyöräpysäköintipaikat*

Pyörällä kouluun –päivänä jaettiin satulasuojia ja heijastimia pienemmille kouluille pysäköityihin pyöriin.



Vihdin kunta
28. elokuuta kello 9:41 · 🌐

Valtakunnallista pyöräilyviikkoa vietetään 28.8.-5.9.2021. Poimi alta vinkit pyörän perushuoltoon! 🚲🔧🔧🔧

Pyöräilyviikon tavoitteena on mm. lisätä pyöräilyä kaikilla matkoilla ja kannustaa ihmisiä pohtimaan omia liikkumisvalintojaan. Lisätietoja pyöräilyviikosta löydät täältä: <https://pyorailyvuosi.fi/pyorailyviikko/>

Avauspäivänä 28.8. vietetään Pyörä kuntoon -teemapäivää. Nyt onkin oiva hetki tehdä pyörälle säännöllinen huolto, vaikka itse kotona. Perushuoltoon tarvitset pes... Näytä lisää

4

Tykkää Kommentti Jaa

Vihdin kunta
1. syyskuuta kello 9:35 · 🌐

Tänään keskiviikkona 1.9. vietetään pyörällä kouluun -päivää osana Pyöräilyviikkoa. Kouluikäisten lasten tulisi liikkua vähintään 1-2 tuntia päivässä (THL), ja koulumatkat ovatkin hyvä keino kerryttää päivittäistä liikuntasuosittusta. Pyöräillessä kouluun saa tarpeellista hyötyliikuntaa ja oppii samalla itsenäisen liikkumisen taitoja. Ympäristön kannalta lyhyillä matkoilla paras tapa liikkua ovat pyöräily ja kävely.

Vihdin liikenneturvallisuustyöryhmä jakaa tänään Kirkonkylän, Otalammen ja Haimoon kouluilla satulasuojia pyörätelineisiin pysäköityihin pyöriin. Pyörällä kouluun -päivänä on oiva hetki haastaa myös koulukavereita pyöräilemään kouluun! 🚲🔧

12

8 kommenttia 3 jakoa

Tykkää Kommentti Jaa

Vihdin kunta
3. syyskuuta kello 8:31 · 🌐

Vihtiläisiä pyöräilyssä houkuttavat etenkin terveyshyödyt ja kätevä liikkumistapa 🚲🔧 #pyorailyviikko

Vihti kuntana on sitoutunut pyöräilyn edistämiseen, ja halusimme siksi selvittää pyöräilykyselyllä asukkaiden mielipiteitä pyöräilystä ja sen olosuhteista. Kysely oli avoinna kesäkuussa, ja siihen tuli kaikkiaan 670 vastausta. Kiitos kaikille aktiivisille osallistujille! Kyselyn tuloksia hyödynnetään pyöräilyolosuhteiden kehittämisessä.

Kyselyn tulosten mukaan puolet vastaajista kulkee arkimatkoja vähintään viikoittain pyörällä. Yleisimmät syyt pyöräilyn valintaan arjessa ovat myönteiset vaikutukset fyysiseen kuntoon ja terveyteen, ulkoilu ja virkistys sekä kätevä tapa liikkua.

Vastaajien mielestä pyöräilymahdollisuuksia Vihdissä voitaisiin edistää etenkin lisäämällä pyöräteitä, parantamalla pyöräreittien turvallisuutta sekä panostamalla reittien yhtenäisyyteen ja jatkuvuuteen. Kyselyssä sai myös merkitä kartalle käytetyimpiä pyöräreittejä sekä pyöräverkon yhteystarpeita ja hankalia paikkoja.

Kyselyyn vastaajista suurin osa oli naisia (65 %) ja työikäisiä eli 26-65-vuotiaita (85 %). 65 % vastaajista asuu Vihdissä ja 22 % viettää Vihdissä vapaa-aikaansa.

🟢 Oletko testannut pyöräpysäköintipaikkoja?

Kesällä 2020 rakennettiin Nummelaan uusia pyöräpysäköintipaikkoja: Pisteestä kiertoliittymän läheisyydessä sijaitsee 18-paikkainen pyöräkatos runkolukitusmahdollisuudella. Lisäksi U-telineitä löytyy torilta, ratapuiston kentältä ja palloiluhallilta. Kaikki telineet ovat runkolukittavia, ja ne mahdollistavat polkupyörien turvallisen säilytyksen esimerkiksi työpäivän, harrastamisen tai kauppa-asioinnin ajaksi.



Nummelanharjun koulun ja Vihdin lukion infopaketit

Nummelanharjun koululle ja lukiolle laadittiin infopaketit kestävästä koulumatkaliikumisesta ja saattoliikenteestä. Infopaketteihin lisättiin tietoa myös mopoilusta sekä koulun ympäristössä tunnistetuista vaaranpaikoista. Infonäyttöille tehtiin erillinen karttaesitys mopoille sallituista jalankulku- ja pyöräilyväylistä.



Saapuminen Nummelanharjun kouluun - Kävelen ja pyöräillen

Nummelanharjun koululle on sujuvat kävely- ja pyöräilyväylät eri suunnista kuljettaessa. Lasten kanssa on hyvä käydä koulureitti yhdessä läpi ja muistaa, että lyhin reitti ei ole aina turvallisin.

13–18-vuotiaiden tulisi liikkua vähintään 1–1 ½ tuntia päivässä (THL). Liikunnan tulisi sisältää useita vähintään 10 minuutin reippaan liikunnan jaksoja, jolloin sydämen syke ja hengitys kiihtyvät. Kävelen tai pyöräillen kouluun kuljettaessa nuoret saavat tarpeellista hyötyliikuntaa, mikä edistää tervettä kasvua ja kehitystä. Vanhempien kannustaessa nuoria liikkumaan, säilyy liikunta todennäköisemmin tapana myös aikuisiällä.

Kävelen ja pyöräillen kulkiessa on tärkeää muistaa etenkin pimeään vuodenaikaan näkyminen liikenteessä. Heijastimien, pyörän etu- ja takavalojen sekä kypärän käytöstä on hyvä muistuttaa säännöllisesti.

Koulumatkaliikummisen hyötyjä:

- Liikunta virkistää mieltä, edistää oppimista ja auttaa palautumaan koulupäivästä.
- Yleiskunto kohenee ja koulumatka kerryttää päivittäiseen liikuntasuositukseen tarvittavaa määrää.
- Itsenäisen liikunnan taitojen ja liikennesääntöjen oppiminen.
- Kaverin kanssa kulkiessa kehitetään vuorovaikutustaitoja.
- Ajoneuvoliikenne vähenee koulun ympäristössä ja koulun lähistön turvallisuus paranee.
- Päästöt ympäristöön vähenevät.



Saapuminen Vihdin lukioon - Mopoillen

Mopoiilu on nuorille mukava ja kätevä tapa liikkua paikasta toiseen. Nuorten vanhemmilla on tärkeä rooli turvallisen liikunnan opettamisessa ja hyvän esimerkin näyttämisessä.

Vanhemmat voivat edesauttaa turvallisen liikunnan oppimista osoittamalla kiinnostusta mopoiiluun kohtaan ja keskustelemalla aiheesta nuoren ja hänen kavereidensa kanssa. Nuoren kanssa on hyvä kerrata säännöllisesti liikennesääntöjä sekä varmistaa, että ajovarusteet ja mopo ovat asianmukaisessa kunnossa.

Lisätietoa turvallisesta mopoilusta löytyy Liikenneturvan sivuilta:
<https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/mopoiijat-1#0fbede9a>

Mopoiilijan muistisäännöt:

- Mopolla ajetaan pääsääntöisesti autoliikenteelle tarkoitettun ajoradan oikeassa reunassa. Mopolla ei kuitenkaan saa ajaa moottori- tai moottoriliikennetiellä.
- Mopoiilija saa käyttää jalankulku- ja pyöräilyväylää, jos siellä ajo on sallittu mopoiille erillisellä lisäkilvillä.
- Mopoiilijan tulee käyttää kypärää ja muita kunnollisia ajovarusteita.
- Mopoiilijalla tulee noudattaa liikennesääntöjä, sovitua nopeus tilanteen mukaan, pitää riittävä turvaväli ja huomioida muut tienkäyttäjät.
- Mopon suurin sallittu nopeus on 45 km/h.
- Viritetyllä mopolla ajaminen liikenteessä on turvallisuusriski ja laissa kiellettyä.



Saapuminen Vihdin lukioon - Mopoille sallitut jalankulku- ja pyöräilyväylät

Vihdissä seuraavat jalankulku- ja pyöräilyväylät on sallittu mopoiille:

1. Valtatie 25 (Kehätie) välillä Lohjan raja – Asemantie
2. Asemantien välillä Valtatie 25 – Hiidenmäentie
3. Huhmarissa Vanha Turuntie Porintien ylittävän sillan kohdalla
4. Nummelassa Vihdintie ja Kaukoilantien välillä Haapakyläntie – Nummenselkä
5. Porintien alikulku Oinasjoen kohdalla

Mopoiille sallitut jalankulku- ja pyöräilyväylät on esitetty viereisellä kartalla.

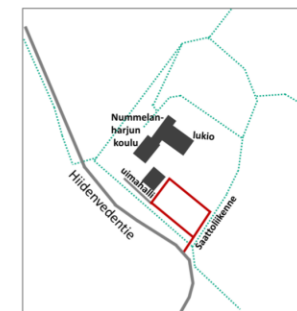


Saapuminen Nummelanharjun kouluun - Autolla saattaen

Vilkas saattoliikenne voi aiheuttaa turvallisuusriskejä koulun ympäristössä, joten vanhemmat voivat vaikuttaa koulun liikenneturvallisuuteen. Saattoliikenne aiheuttaa etenkin aamuisin ruuhkaa koulun ympäristössä ja vaaratilanteita parkkipaikalta koululle siirryessä. Tilannenopeuden saattoliikenteessä tulee olla tarpeeksi alhainen. Kun mahdollisimman moni koululainen kulkee kävelen tai pyöräillen, kaikilla on turvallisempaa liikkua koulun ympäristössä.

Jos lapsi on välttämätöntä tuoda kouluun autolla, suositellaan hänet jätettävän mahdollisuuksien mukaan hieman etäämmälle koulusta ja ohjeistamaan kävelemään loppumatka koululle. Tällöin koulun ympäristö rauhoittuu autoliikenteeltä ja lapsi saa tärkeää hyötyliikuntaa.

Nummelanharjun koulun saattoliikennetie on merkitty punaisella viereisellä kartalla.



Saapuminen Nummelanharjun kouluun - Tunnistettut vaaranpaikat

Koulun lähistöllä olevista suojateistä vaaranpaikoiksi on tunnistettu viereisellä kartalla oranssilla merkityt suojatiet. Lohjantien suojatiet ovat alamässä, mikä aiheuttaa vaaratilanteita. Kyseisten suojateiden kohdalla pyörä on väistämisyvelvollinen, joten vauhtia tulee hiljentää ja varmistaa, että autoja ei ole lähistöllä suojatielle siirryttäessä.

Hiidenrannan suunnasta koululle saapuessa valtatie 25:n alikulku on koettu vaaralliseksi mopojen käytettäessä alikulkua. Kyseisen alikulku ei ole sallittu mopoiille. Hiidenrannan suunnasta saapuvia mopoiilijoita on hyvä ohjeistaa saapumaan koululle Haapakyläntien, Kaukoilantien ja Vihdintien kautta.



VHT



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Liikenneturvallisuusviestintä 1/3

Facebook



Vihdin kunta

26. helmikuuta kello 17.22 · 🌐

Nyt on paikoitellen todella liukasta, liikutaan varovasti! Vihdin kunnan kunnossapito työskentelee tällä hetkellä koko kaluston voimin hiekoituksien parissa sekä polanteiden poistossa.

🟢 Liikenneturvan Pysy pystyssä -kampanja muistuttaa liukkaaseen keliin varautumisesta ja vaaranpaikoista:

Liikenneturvan joulukuussa 2020 teettämän kyselyn* mukaan 30 % vastanneista oli kaatunut liukastumalla kuluvan tai viime talven aikana. Lähes kolmasosa liukastuneista oli loukannut tai satuttanut itsensä ja heistä 15 % oli joutunut käymään lääkärillä tai terveydenhoitajalla.

Liukkailla keleillä vaaranpaikkoja on niin piha-alueilla, jalkakäytävillä kuin parkkipaikoilla. Talvella onkin tärkeää panostaa sääolosuhteisiin sopiviin jalkineisiin, sillä lämpötilan vaihtelut, lumi ja jää aiheuttavat liukastumisvaaraa. Talvienkien valinnassa kannattaa kiinnittää huomiota ainakin seuraaviin ominaisuuksiin:

- Kengän pohjamateriaali on taipuisa sekä valmistettu pehmeästä ja huokoisesta materiaalista
- Riittävän matala, leveä ja tukeva kanta
- Pohjakuvioinnin urien syvyys vähintään 5-8 mm, pohjakuvio on sivulta avoin
- Sääkestävä pintamateriaali
- Säähän sopiva lämmin vuori

Hyvien jalkineiden lisäksi talvikeleillä on hyvä keskittyä kävelemiseen, olla tarkkaavainen ja välttää turhaa kiirettä. Esimerkiksi jäätyneen pinnan päälle satanut lumi saattaa yllättää kävelijän. Erityisen liukkailla keleillä liikkumiseen tuo turvallisuutta kenkiin kiinnitettävät liukuesteet tai nastakengät.

Lue lisää Liikenneturvan Pysy pystyssä -kampanjasta:

<https://www.liikenneturva.fi/.../pysy-pystyssa-ota-vinkit...>

*Liikenneturvan kyselytutkimuksen toteutti Kantar TNS Oy joulukuussa 2020 Liikenneturvan toimeksiannosta. Kyselyyn vastasi yhteensä 1017 henkilöä.



👍 28

1 kommentti

Facebook



Vihdin kunta

7. huhtikuuta kello 11.25 · 🌐

Vihdissä on vuosittain käytössä sekä kunnan että Uudenmaan ELY-keskuksen asentamia nopeusnäyttötauluja. Ensisijaisena tarkoituksenaan näytöt muistuttavat autoilijoita ajonopeudesta ja pyrkivät hillitsemään ylinopeuksia. Samalla näytöt keräävät tietoa toteutuneista nopeustasoista liikenneturvallisuustoimenpiteiden suunnittelun tueksi.

Selkeitä eli yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä oli eniten Nummelantiellä (19 %), Karjalantiellä (19 %), Lopentiellä (38 %), Vanjoentiel... **Näytä lisää**



VIHTI.FI

Vihdin nopeusnäyttötaulujen tulokset vuonna 2020 - näytöt muistuttavat autoilijoita ajonopeudesta ja hillitsev...

👍 3

14 kommenttia



VIHTI



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI

SITOWISE

Liikenneturvallisuusviestintä 2/3

Koulujen alku
Facebook



Vihdin kunta

9. kesäkuuta kello 16.32 · 🌐

Tieliikennelaki päivittyi reilu vuosi sitten. Uusi laki toi muutoksia mm. liikennemerkkeihin, tiemerkintöihin sekä sääntöihin ja velvoitteisiin. Tieliikennelain päivityksen tavoitteena on ollut lisätä liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

🟢 Käy tarkistamassa, kuinka hyvin tunnet lain mukanaan tuomat muutokset Liikenneturvan Tunne liikennesäännöt -kampanjasivulta:
<https://www2.liikenneturva.fi/tieliikennelaki>

Liikenneturvan Tunne
liikennesäännöt -kampanja
Facebook



👍 Tykkää

💬 Kommentti

➦ Jaa



Vihdin kunta

8. heinäkuuta · 🌐

Onko liikennekäyttäytymisessäsi rutiineja, joita muuttamalla tai kehittämällä voisit parantaa liikenneturvallisuutta? Toimimmehan liikenteessä usein tuttujen rutiinien mukaisesti. Liikenneturvan Luo uusi rutiini -kampanja haastaa etenkin autoilijoita miettimään ja parantamaan omia tapojaan ja käyttäytymistään liikenteessä. Kampanjasivulta löydät mm. 10 askelta muutokseen ja turvallisempaan arkeen sekä Radio Novan aamujuontajien kanssa toteutetut Kaistapää-podcastit.

<https://www2.liikenneturva.fi/luouusirutiini>

Kuva: Joenrinne Films

Liikenneturvan Luo uusi
rutiini -kampanja
Facebook



Vihdin kunta

10. elokuuta · 🌐

Koulut alkavat jälleen keskiviikkona ja kaduilla liikkuu pieniä kulkijoita. Vihdissä suojateillä päivystävät MLL:n vapaaehtoiset koulutienturvaajat.

Kiitos, että ajat varovaisesti ja teet koulumatkasta turvallisen!

"Sillä tavalla, että ajaa hiljempaa" - Koululaiset toivovat autoilijoilta parempaa suojatiekäyttäytymistä
<https://www.liikenneturva.fi/.../silla-tavalla-etta-ajaa...>



👍 42

2 jakoa



VHTV



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Liikenneturvallisuusviestintä 3/3

Heijastinpäivä Facebook



Vihdin kunta

1. lokakuuta kello 11.12 · 🌐

Heijastin tehostaa jalankulkijan ja pyöräilijän näkymistä liikenteessä. Tänä vuonna valtakunnallista heijastinpäivää vietetään perjantaina 1.10. Syksyllä aamujen ja iltojen pimentyessä on erittäin tärkeää huolehtia liikenteessä näkymisestä. Tieliikennelain mukaan jalankulkijan on pimeällä liikkueensa yleensä käytettävä heijastinta. Heijastin auttaa jalankulkijaa näkymään liikenteessä ja autoilijoita havaitsemaan hämärässä tai pimeässä kulkevan kävelijän aikaisemmin. Erilaist... **Näytä lisää**



14

1 jako

Jk/pp-teillä ajaminen Facebook



Vihdin kunta

21. lokakuuta · 🌐

Autoilla ajaminen jalankulku- ja pyöräilyväylillä huolestuttaa yhä Vihdin kunta saa säännöllisesti palautetta jalankulku- ja pyöräilyväylillä ajavista autoista. Keväällä 2020 aiheesta julkaistiin tiedote, jonka jälkeen ongelma helpottui hetkellisesti. Sama ilmiö jatkuu kuitenkin edelleen. Kuntaan on tullut useita palautteita puistokäytävillä sekä jalankulku- ja pyöräilyväylillä ajavista autoista muun muassa seuraavista paikoista:

- Tuusantien ja Majatuvankujan välillä kulke... **Näytä lisää**

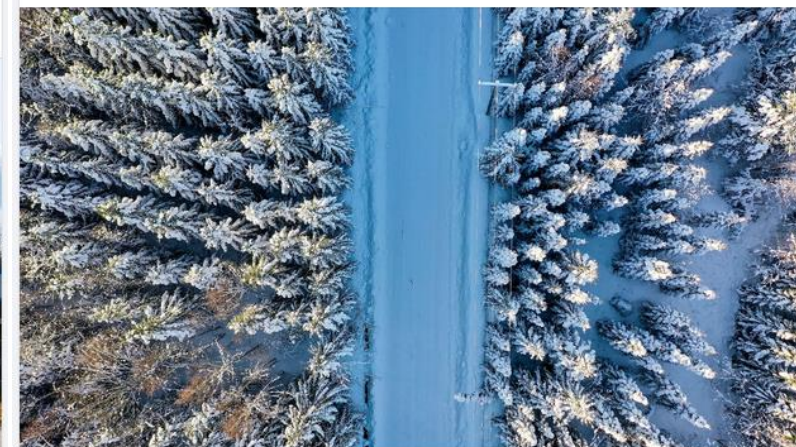


Vihdin kunta

8. joulukuuta kello 16.51 · 🌐

Tilastoja Vihdissä tapahtuneista liikenneonnettomuuksista vuosina 2016-2020: <https://www.vihti.fi/.../vihdissa-tapahtuneet.../> Tiedot perustuvat Väyläviraston onnettomuustilastoihin.

Vihdin kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä seuraa liikenneonnettomuuksien kehitystä vuosittain ja edistää aktiivisesti turvallista ja kestävästä liikkumisesta. Turvallisen liikenneympäristön aikaansaaminen on kuitenkin meidän kaikkien vastuulla. Jokai... **Näytä lisää**



4



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Kestävän liikkumisen viestintä

Kilometrikisa Facebook



Vihdin kunta

30. huhtikuuta kello 18.41 · 🌐

Kilometrikisa käynnistyy 1.5. – liity mukaan Vihdin joukkueeseen! 👍

Kutsumme kaikkia vihtiläisiä mukaan yhteiseen joukkueeseen polkemaan iloisia kilometrejä. Suomen suurin pyöräilykampanja Kilometrikisa järjestetään tänä vuonna 1.5.-22.9.

Kilometrikisassa poljetaan joukkueen voimin niin paljon kuin mahdollista. Mukaan voi ilmoittautua koko kilpailun ajan ja kilometrit voi kirjata myös takautuvasti. Kilometrikisassa hyväksytään kaikki ulkoilmassa poljetut kilometrit ja minuu... **Näytä lisää**



12

1 iako

Opastetut pyöräilyreitit Nummelassa ja kirkonkylällä (erillinen hanke) Facebook



Vihdin kunta

29. kesäkuuta kello 12.52 · 🌐

Tulossa opastein varustetut pyöräilyreitit Nummelaan ja kirkonkylälle 🚲🚲

Vihdin kunta on saanut hankerahoituksen, jonka turvin toteutetaan opastein varustetut pyöräilyreitit Nummelaan ja kirkonkylälle. Opasteissa kerrotaan reitin lähellä olevista nähtävyyks... **Näytä lisää**



👍 174

9 kommenttia 6 jakoa



Vihdin kunta

6. lokakuuta kello 11.00 · 🌐

Opastetut pyöräilyreitit Nummelassa ja Vihdin kirkonkylällä ovat nyt valmiina. Opasteissa kerrotaan reitin lähellä olevista nähtävyyksistä ja toiminnallisissa pisteissä neuvotaan jumppaliikkeitä.

Nyt on aika hypätä pyörän selkään ja lähteä tutustumaan reitteihin!

<https://www.vihti.fi/.../opastetut-pyorailyreitit-nummelassa.../>



VIHTI.FI

Opastetut pyöräilyreitit Nummelassa ja Vihdin kirkonkylällä - Vihti

👍 26

3 kommenttia 3 jakoa



VIHTI



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Energiansäästöviikon viestintä

Vihdin kunta jakoi lokakuussa Energiansäästöviikolla hyväksi koettuja energiavinkkejä ja -tekoja kuntalaisille Facebookissa. Viestintäkampanjan toteutti ilmastokoordinaattori.

Vihdin kunta
11. lokakuuta · 🌐

Vihdin kunta kannustaa energiatekoihin 💡

Tänään alkoi Energiansäästöviikko, jonka kunniaksi laitamme kunnassa hyväksi todetut energiavinkit jakoon. 🎉

#Energiateko 1: Vihdin kunta on hankkinut aurinkopaneelijärjestelmiä tuottamaan uusiutuvaa sähköä kunnan kiinteistöjen käyttöön. Esimerkiksi Kuoppanummen koulukeskuksen katolla on yhteensä 378 aurinkopaneelia. Järjestelmä on tänä vuonna tuottanut 91,22 MWh päästötöntä sähköä koulukeskuksen käyttöön. ... **Näytä lisää**



Vihdin kunta
13. lokakuuta · 🌐

Energiansäästöviikko jatkuu ⚡

Jaamme kunnassa hyväksi koettuja energiatekoja kansallisen Energiansäästöviikon kunniaksi. 🙌

#Energiateko 2: Vesilaitoskeikat päästöttömästi sähköllä... **Näytä lisää**



Vihdin kunta
15. lokakuuta · 🌐

Kunnanjohtaja Erkki Eerola on säästeliäs pesänrakentaja 🌿

#Energiateko 3: Energiansäästöviikolla tarkastellaan kunnanjohtajan hiilijalanjälkeä

Sitran elämäntapatestillä voi mitata oman hiilijalanjälkensä ja saada vinkkejä sen pienentämiseen. Kunnanjohtaja Erkki Eerola teki testin ja sai tulokseksi 4 400 kg CO₂e. Tällä lukemalla testi määrittelee henkilön säästeliääksi pesänrakentajaksi, joka tuntee elämäntapansa vaikutukset ympäristöön, vaikka saattaakin joskus sortua houku... **Näytä lisää**




V/HT\



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Seuranta

SEURANTAMITTARI	VASTUUTAHO	TOTEUMA
Onnettomuusmäärät vuosina 2017-2021	Koordinaattori	62 liikenneonnettomuutta 18 heva-onnettomuutta 2 kuolemaan johtanutta onnettomuutta (Poliisin tietoon tulleet)
Liikennerikkomusten määrä	Poliisi	Liikennerikokset: 802 (Tilastokeskus)
Tiedot ylinopeuksista ja rattijuopoista	Poliisi	Liikenneturvallisuuden vaarantaminen: 475 Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen: 35 Rattijuopumus: 100 Törkeä rattijuopumus: 34 (Tilastokeskus)
Turvalaitteiden käyttö	Liikenneturva	Ei kuntakohtaisia tietoja, yhteenveto: https://www.liikenneturva.fi/tutkimukset/liikenteen-seurannat/#4b0ee3df
Ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa -Kunnan kiinteät nopeusnäyttötaulut -ELY-keskuksen siirrettävät nopeusnäyttötaulut	Kunta, Uudenmaan ELY-keskus	ELY-keskuksen nopeusnäytöt: 13 kohdetta, joista vain 5 kohteesta saatiin tulokset 2/5 kohteesta yli 30 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta Kunnan nopeusnäytöt: - Tarkasteluajankohtina 0/4 kohdetta, joissa yli 30 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta
Tiedotteiden määrä	Koordinaattori	6 tiedotetta ja 2 laadittua infopakettia (Nummelanharjun koulu ja lukio)



V/HTV



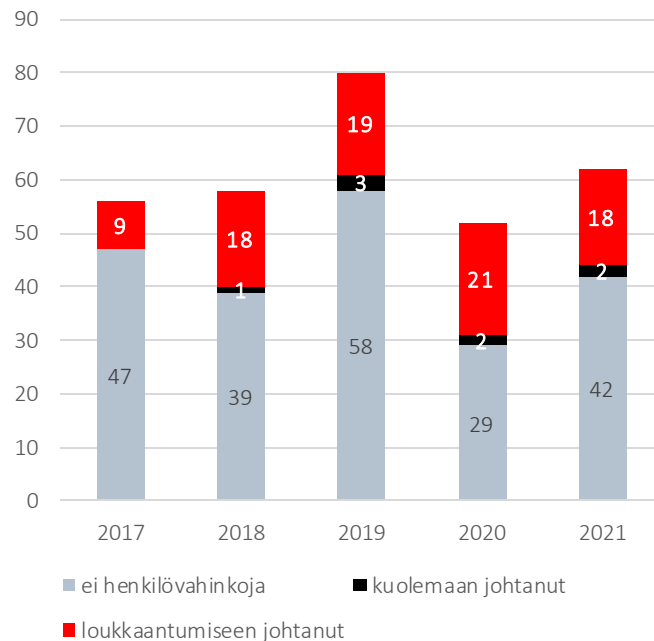
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



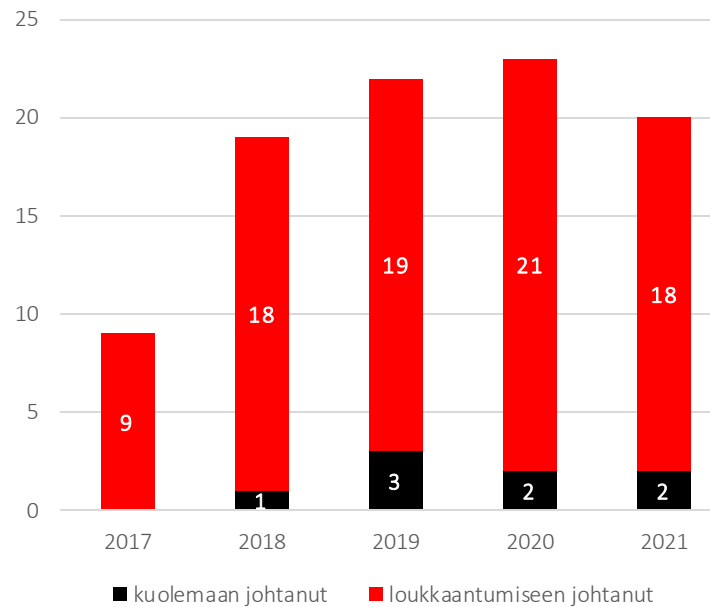
POLIISI SITOWISE

Seuranta: Liikenneonnettomuudet 2017-2021

Liikenneonnettomuudet Vihdissä vuosina
2017-2021



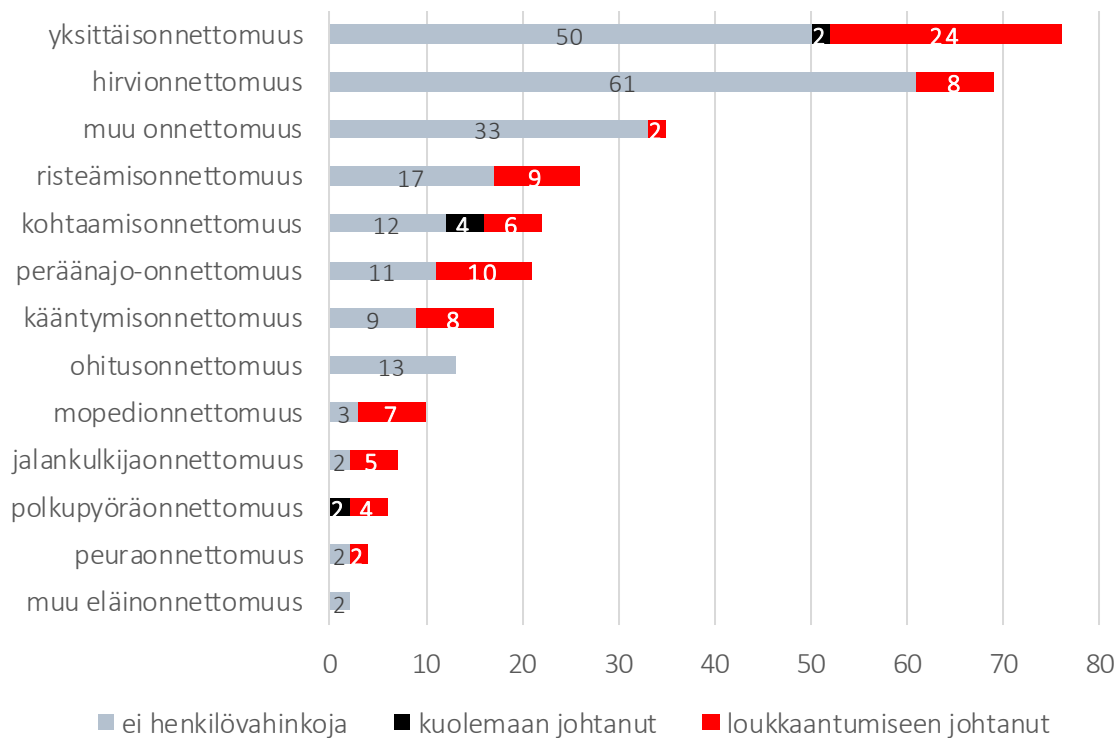
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Vihdissä vuosina 2017-2021



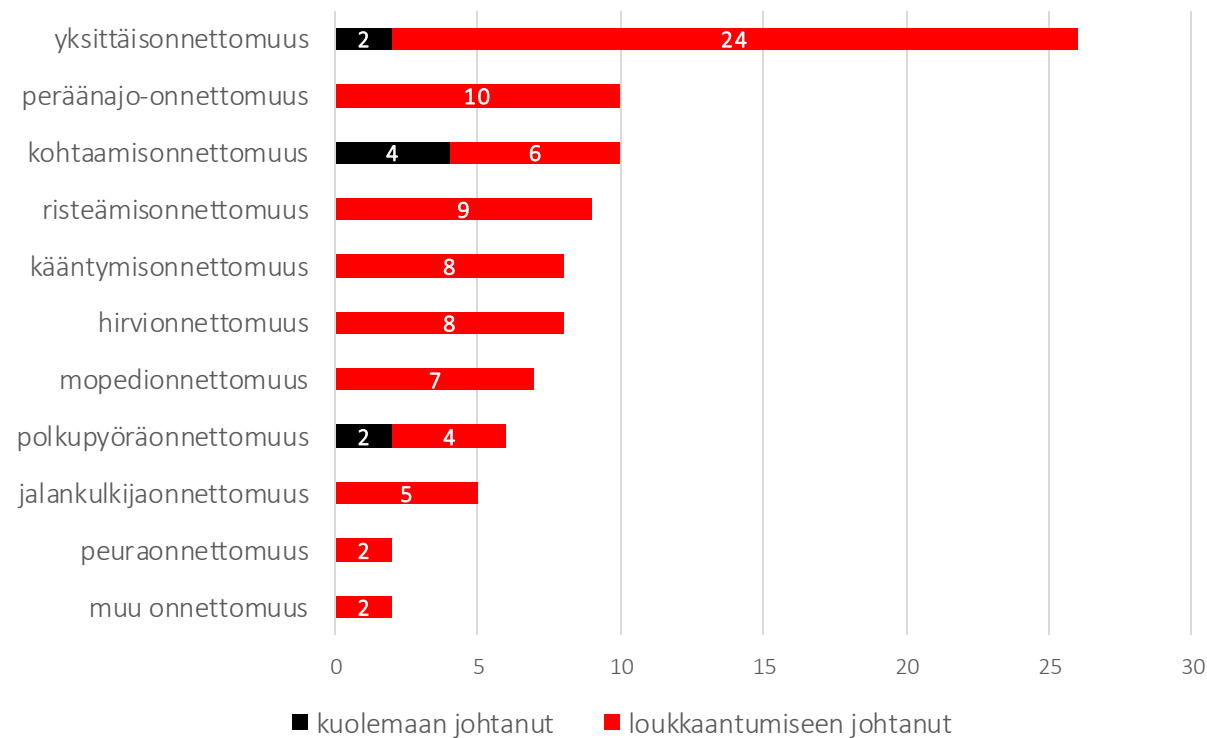
- Liikenteessä kuolleita keskimäärin 2,2 hlöä / vuosi (*tavoite korkeintaan 1,2 hlöä / vuosi*)
- Liikenteessä loukkaantuneita keskimäärin 24,2 hlöä / vuosi (*tavoite korkeintaan 32 hlöä / vuosi*)
- Polisiin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia keskimäärin 62 kpl / vuosi

Seuranta: Onnettomuusluokat 2017-2021

Liikenneonnettomuuksien onnettomuusluokat Vihdissä
2017-2021



Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusluokat
Vihdissä vuosina 2017-2021



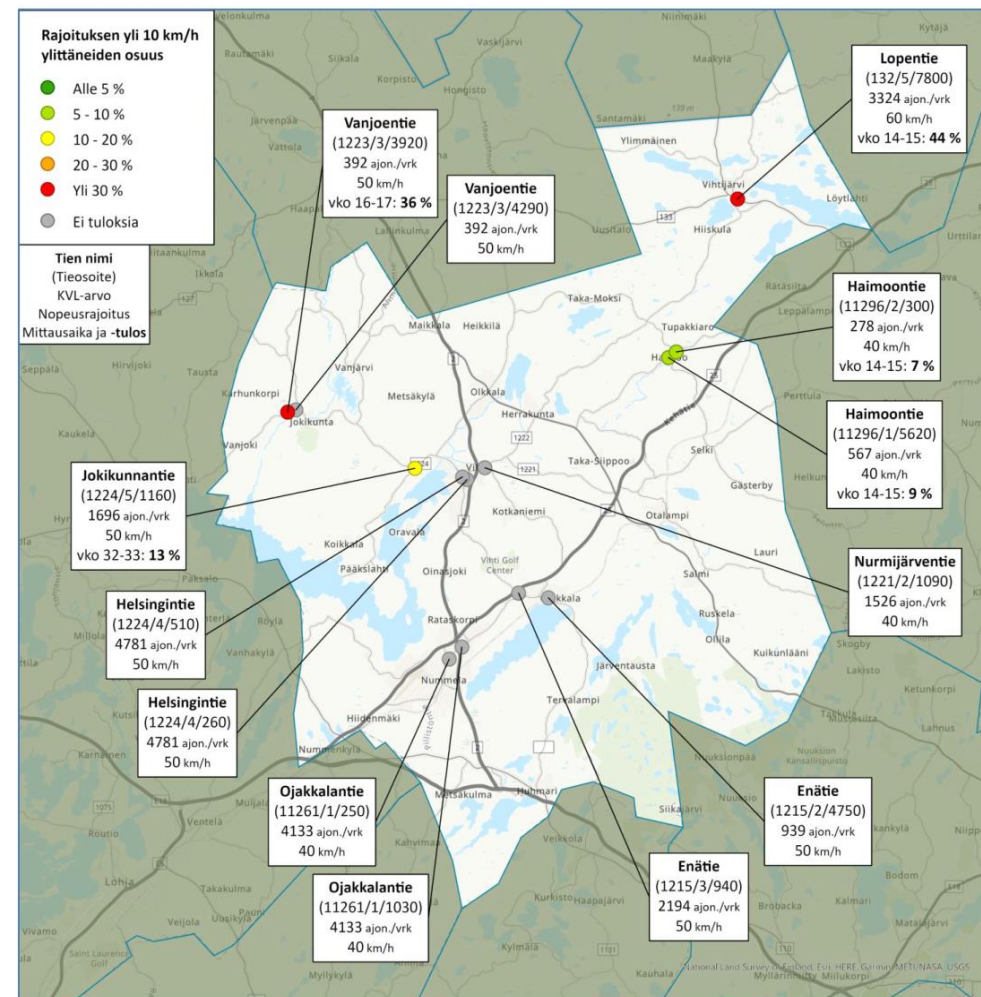
Seuranta: Uudenmaan ELY-keskuksen nopeusnäytöt

Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettäviä nopeusnäyttöjä oli ohjelmoitu Vihtiin 13 kohteeseen vuoden 2020 aikana. Nopeusrajoitukset ovat kohteissa 40, 50 tai 60 km/h. Näytöt olivat yhdessä kohteessa 2 viikkoa, minkä jälkeen ne siirrettiin seuraavaan kohteeseen. Tulokset saatiin raportoitua harmillisesti vain 5 kohteesta (tekniset syyt).

Yli puolet ELY-keskuksen Vihdissä sijainneista näytöistä olivat koulujen tai päiväkotien läheisyydessä. Li-säksi kohteita oli taajama-alueiden sisääntuloväylillä ja liittymäalueilla. Eniten yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä mitattiin Lopentien (liittymä) ja Vanjoentien (koulu). Lopentien ja Vanjoentien kohteet sijaitsivat lähellä nopeusrajoituksen muuttumiskohtaa, mikä voi osittain selittää nopeusrajoituksen ylittäneiden suurempaa osuutta. Näytön ensisijainen tehtävä on toimia muistuttajana nopeusrajoituksen muuttumisesta ja herättää autoilija huomioimaan oma tilanteeseensa liian korkea ajonopeus.

Haimoontien molemmissa kohteissa ajonopeudet ovat maltillisia. Mitatuista ajonopeuksista 65 % ja 69 % ovat noudattaneet nopeusrajoitusta ja vain 7 % ja 9 % mitatuista ajonopeuksista oli yli 10 km/h nopeusrajoituksen 40 km/h ylittäneitä.

Nopeusrajoitus	Mitattu Keskinopeus, km/h	Rajoituksen mukaan ajaneita, ka %	Korkeintaan 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä, ka %
40 km/h (2/5 kohdetta)	36,6 km/h	67 %	92 %
50 km/h (2/7 kohdetta)	50,7 km/h	37 %	76 %
60 km/h (1/1 kohde)	68,0 km/h	23 %	56 %



Seuranta: Kunnan nopeusnäytöt

Vihdin kunnan nopeusnäyttöjä oli vuoden 2021 aikana yhteensä neljässä kohteessa Nummelan ja Vihdin kirkonkylän alueella.

Nopeusnäyttötaulut sijaitsivat Lohjantiellä (huhtikuu), Juhanintiellä (kesä-heinäkuu), Haapakyläntiellä (elokuu) ja Nummelantiellä (syyskuu). Kaikissa mittauspaikeissa nopeusrajoitus on 40 km/h. Juhanintiellä nopeusrajoitusta noudatetaan muihin mittauspaikeihin nähden hyvin, sillä vain 1 % mittausjaksolla mitatuista nopeuksista oli selkeitä yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä. Haapakyläntiellä, Nummelantiellä ja Lohjantiellä ajonopeudet ovat korkeampia. Mittausten mukaan nopeusrajoitusta noudattaa Haapakyläntiellä vain 26 %, Nummelantiellä 29 % ja Lohjantiellä 51 % autoilijoista. Loput ajavat joko lievää tai selkeää ylinopeutta. Selkeitä eli yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä ajonopeuksia oli Haapakyläntiellä 16 %, Nummelantiellä 15 % ja Lohjantiellä 6 % mitatuista ajonopeuksista.

Kohde	Mitattu Keskinopeus	Korkeintaan 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä
Lohjantie	40 km/h	94 %
Haapakyläntie	44 km/h	84 %
Nummelantie	44 km/h	85 %
Juhanintie	32 km/h	99 %

