

Vihdin liikenneturvallisuuustyöryhmä Toimintakertomus 2023



V/HTV

LIKENNETURVA



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI

SITOWISE

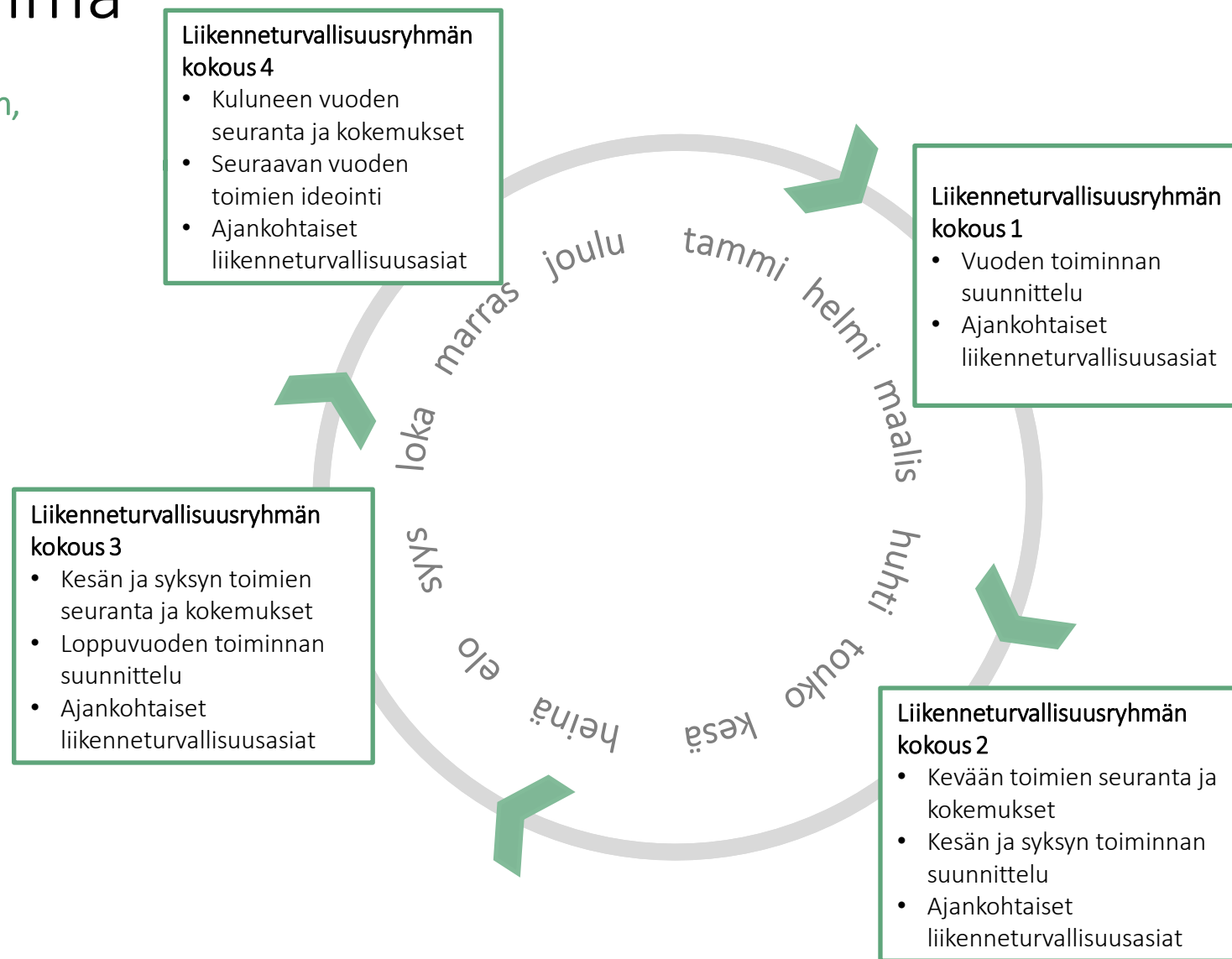
Liikenneturvallisuustyöryhmä

Vihdin liikenneturvallisuustyöryhmä on poikkihallinnollinen, neljä kertaa vuodessa kokoontuva liikenneturvallisuutta edistävä työryhmä.

Työryhmän kokoonpano vuonna 2023 oli:

- Vihdin kunta
 - Kunnallistekniikka
 - Kaavoitus
 - Kuljetukset
 - Opetus
 - Viestintä
 - Liikunta
 - Nuoriso
 - Vanhusneuvosto
 - Nuorisovaltuusto
- Uudenmaan ELY-keskus
- Liikenneturva
- Poliisi
- *Perusturvakuntayhtymä Karviainen*

Työryhmän tukena toimi liikenneturvallisuuskoordinaattori Sitowise Oy:stä.



VIHTI



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtävät

Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtäviä ovat:

- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu kunnassa ja vastuun jakaminen hallintokunnille ja sidosryhmille
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman seuranta, ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen
- Liikenteen ja maankäytön suunnittelemisen kestävän liikkumisen näkökulmasta
- Tavoitteiden tarkastaminen 2-3 vuoden välein
- Liikenneturvallisuusteeman/-teemojen valinta vuosittain
- Yhteistyö sidosryhmien edustajien kanssa



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Vihdin liikenneturvallisuusvisio

Vihdin kunnan liikennejärjestelmän visio on

- *Kukaan ei loukkaannu vakavasti tai kuole liikenteessä*
- *Liikkuminen on turvallista, esteetöntä ja mahdollista meille kaikille*

Lisäksi merkittävänä tavoitteena on liikenneturvallisuustyöryhmän pitkäjänteinen toiminta, asennekasvatuksen tehostaminen sekä iäkkäiden ja liikuntarajoitteisten liikkumismahdollisuuksien parantaminen.



V/HT\

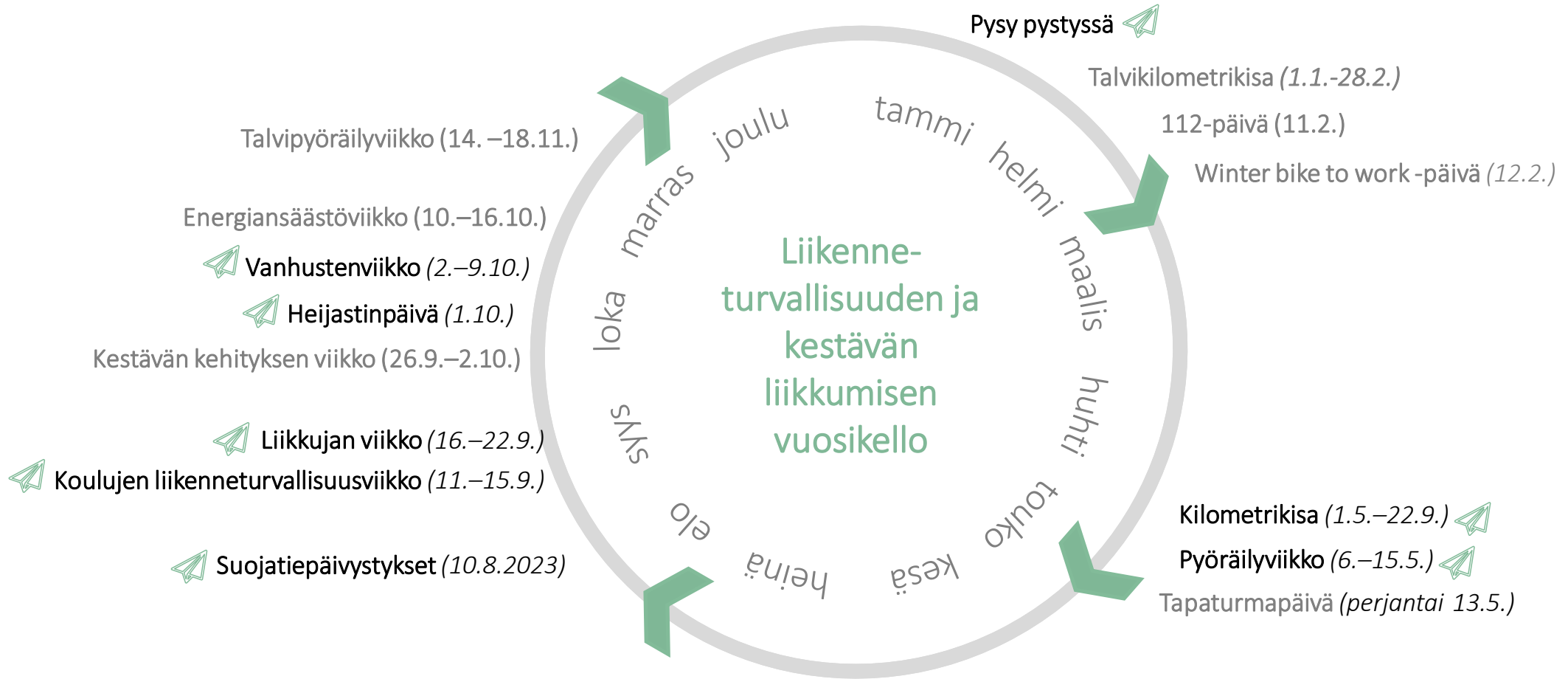


Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Vihdin liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen vuosikello 2023



Kaikkiin tapahtumiin ja kampanjoihin sisältyy tärkeänä osana viestintä ja tiedottaminen. -symbolilla merkityt kampanjat sisälsivät ainoastaan viestintää.

Maailman ympäristöpäivä (5.6.)



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Toimialojen osallistuminen kokouksiin

Toimiala	Kokous 1	Kokous 2	Kokous 3	Kokous 4
Kunta: Kunnallistekniikka	X	X	X	X
Kunta: Kaavoitus	X	X	X	X
Kunta: Kuljetukset	X	X	X	X
Kunta: Opetus		X		X
Kunta: Nuoriso	X	X		
Kunta: Liikunta			X	X
Kunta: Viestintä		X	X	X
Kunta: Vanhusneuvosto	X		X	
Kunta: Nuorisovaltuusto	X	X		
Uudenmaan ELY-keskus	X	X	X	
Maanteiden hoidon projektipäällikkö			X	X
Liikenneturva	X	X	X	X
Poliisi		X	X	



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Toimenpiteet vuonna 2023

TOIMENPITEET VUONNA 2023	AJANKOHTA	VASTUUTAHO	SEURANTA
Pysy pystyssä -kampanja: tiedote	Tammikuu	Puheenjohtaja, koordinaattori	Tiedote laadittu, somepostaus
Kilometrikisa <ul style="list-style-type: none"> Kunnan oman joukkueen perustaminen, tiedote Alueen työpaikkojen innostaminen mukaan, osallistaminen 	Toukokuu	Puheenjohtaja, viestintä, koordinaattori	Tiedote laadittu, somepostaus
Pyöräilyviikko: tiedote	Toukokuu	Puheenjohtaja, koordinaattori	Tiedote laadittu, somepostaus
Viestitään, että asiaton liikkuminen raiteilla on lailla kiellettyä ja edistetään turvallista liikkumista tasoristeysissä <ul style="list-style-type: none"> Tiedote 	Kevät 2023	Puheenjohtaja, koordinaattori	Tiedoteluonnos laadittu
Vanhusten viikon ohjelma <ul style="list-style-type: none"> Ohjelman suunnittelu yhteistyötahojen kanssa 	Suunnittelu keväällä, toteutus lokakuussa	Puheenjohtaja, vanhusneuvosto, koordinaattori	Kunnan miehet vastanneet vanhusten ulkoiluttamisesta Viljonkodin palvelukeskuksessa 5.10., myös työryhmästä osallistuttu. Kunta vastannut Liikenneturvan materiaalin tilaamisesta ja jakelusta ViaDian Nummelan toimipisteessä.
Työryhmän toiminnasta tiedottaminen ja vuosikertomuksen julkaisu nettisivuille	Kevät 2023	Puheenjohtaja, koordinaattori	Työryhmän toiminnasta on laadittu tiedote syksyllä.
Tilataan Liikenneturvan materiaaleja kunnan palveluihin; kirjastot, neuvolat, terveyskeskus, Kaarikeskus, kunnanvirasto, ViaDia, Nummela-päivä	Kevät 2023	Puheenjohtaja, koordinaattori	Kunta vastannut Liikenneturvan materiaalin tilaamisesta ja jakelusta (jaettu myös esteettömyyskarttoja). Työryhmästä osallistuttu
Järjestetään kunnan sivistyspuolen ja Liikenneturvan kanssa erillinen kokous koulujen kestävän ja turvallisen liikkumisen edistämisestä <ul style="list-style-type: none"> Tapahtumat, suojatiepäivystykset, eri ikäisten materiaalit, ohjelma koulujen liikenneturvallisuusviikolle 	Kevät/kesä 2023	Puheenjohtaja, sivistys, koordinaattori	Toteutus siirtynyt keväälle 2024
Reittikartta esteettömistä ja turvallisista reiteistä Nummelassa sis. penkit ym.	Kevät 2023	Puheenjohtaja, koordinaattori, vanhusneuvosto, vammaisneuvosto	Laadittu ja jaettu ViaDian Nummelan toimipisteessä
Nopeusnäyttöjen tulokset 2022	Kevät 2023	Puheenjohtaja, koordinaattori	1 tiedote ja 1 some-postaus laadittu
Suojatiepäivystykset <ul style="list-style-type: none"> Suojatiepäivystyksiin osallistuu 5 henkilöä kunnan eri hallintokunnista 	10.8.2023	Puheenjohtaja, kaavoitus, joukkoliikenne	1 tiedote ja 1 some-postaus, Kuoppanummen koululla mukana kaavoitus ja koordinaattori.
Wuosisatamarkkinat <ul style="list-style-type: none"> Kunnan ja Liikenneturvan yhteinen ständi, Liikenneturvan materiaalien jako 	26.8.2023	Puheenjohtaja, Liikenneturva	Kävijämäärä n. 12 000, Liikenneturvan materiaalia jaettu runsaasti.
Koululaisten liikenneturvallisuusviikko <ul style="list-style-type: none"> Erillistä ohjelmaa kouluissa? 	Syyskuu; vko 37	Puheenjohtaja, sivistys,	Koulu-/luokkakohtaista ohjelmaa.
Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelman valmistuminen	Syysy 2023	Puheenjohtaja, koordinaattori	Suunnitelma valmistunut 08/2023 ja hyväksytty elinvoimalautakunnassa 15.8.2023
Heijastinpäivä, tiedote <ul style="list-style-type: none"> Erillistä ohjelmaa kouluissa? 	Lokakuu	Puheenjohtaja, sivistys, koordinaattori	
<i>Liikenneturvan kouluvierailu Vihkoon</i>	<i>Vuoden 2023 aikana</i>	<i>Nuorisovaltuusto, sivistys</i>	<i>Toteutus siirtynyt vuodelle 2024</i>
<i>Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuuskoulutus, 1–3 osallistujaa</i>	<i>Vuoden 2023 aikana</i>	<i>Sivistys</i>	<i>Toteutus siirtynyt vuodelle 2024</i>
Koulujen kestävän liikkumisen infopaketit <ul style="list-style-type: none"> Etelä-Nummelan koulukeskus 	Toteutus ja jakelu loppuvuodesta	Puheenjohtaja, sivistys ja koordinaattori	Infopaketissa kestävä liikkuminen, saattoliikenne ja mopoilu; materiaali jaettu uuden koulukeskuksen oppilaiden huoltajille

Viestintäsuunnitelma ja toteutus vuonna 2023

Aihe	AJANKOHTA	KANAVA
Pysy Pystyssä -kampanja	16.-29.1.2023	Tiedote + Facebook
Nopeusnäyttötulokset (kunta ja ELY-keskus)	23.5.2023	Tiedote + Facebook
<i>Tiedottaminen rautatie- ja tasoristeysturvallisuudesta</i>	<i>Syksy</i>	<i>(Tiedoteluonnos laadittu)</i>
Kilometrikisa	Toukokuu	Tiedote + Facebook
Pyöräilyviikko 5.–14.5.2023	Toukokuu	Tiedote + Facebook
Koulujen alku ja suojatiepäivystykset	Elokuu	Tiedote + Facebook
Heijastinpäivä	1.10.	Facebook
Tiedottaminen kestävän ja turvallisen suunnitelman valmistumisesta	17.10.	Tiedote + Facebook
Tiedottaminen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman osallistamiskyselystä ja kyselytuloksista	Huhtikuu / Kesäkuu	Tiedote + Facebook
Liikkujan viikko 16. – 22.9.2023	Syyskuu	Tiedote + Facebook

Muu viestintä

Aihe	AJANKOHTA	KANAVA
Vihti Race	Syyskuu	Facebook



VIHTI



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Etelä-Nummelan koulukeskuksen infopaketti

Etelä-Nummelan uuden koulukeskukseen laadittiin infopaketti kestävästä koulumatkaliikumisesta ja saattoliikenteestä.

Kävellen ja pyöräillen Etelä-Nummelan koulukeskukseen

Etelä-Nummelan koulukeskukseen on mahdollista kulkea turvallisesti jalan ja pyörällä. Päivittäinen hyötyliikunta edistää lasten tervettä kasvua ja kehitystä.

Lapsen koulureitti on tarpeellista käydä yhdessä läpi säännöllisesti. Lyhän reitti koululle ei ole aina turvallisin. Yhdessä harjoittelu ja turvallisten toimintatapojen kertaaminen tukevat lasta turvallisessa kulkemisessa. Keskustelkaa liikenteestä ja kerratkaa erityisesti toimintatavat jalkakäytävillä, pyöräteillä, suojateillä, liikennevaloissa ja junarataa ylittäessä.

Pimeän aikaan on tärkeää muistaa näkyminen liikenteessä. Heijastimien, pyörän etu- ja takavalojen sekä kypärän käytöstä on hyvä muistuttaa lasta säännöllisesti.

Lapsi oppii liikenteessä parhaiten siellä itse kulkiessaan.

Tiesitkö? Koulukävelijien lasten tulisi liikkua vähintään 1-2 tuntia päivässä.*



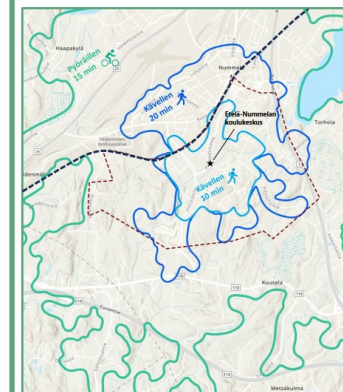
Koulumatkaliikumisesta hyötyjä

- Liikunta virkistää mieltä, edistää oppimista ja auttaa palautumaan koulupäivästä.
- Yleiskunto kohenee ja koulumatka kerryttää päivittäiseen liikuntasuositukseen tarvittavaa määrää.
- Itsenäisen liikkumisen taidot kattuvat ja samalla opitaan liikennesääntöjä.
- Kaverin kanssa kuluminen kehittää vuorovaikutustaitoja.
- Ajoneuvoliikenne vähenee koulun ympäristössä ja koulun piha-alueen turvallisuus paranee.
- Päästöt ympäristöön vähenevät.



*Terveystieteiden tutkimuskeskuksen liikuntasuositukset lapsille ja nuorille

Kävellen ja pyöräillen Etelä-Nummelan koulukeskukseen!



- Houkutteleva kävelymatka (10-20 min)
- Houkutteleva ja tehokas arkipyöräilymatka (15 min)
- Etelä-Nummelan koulukeskuksen oppilaasiottoalueen raja
- Junarata



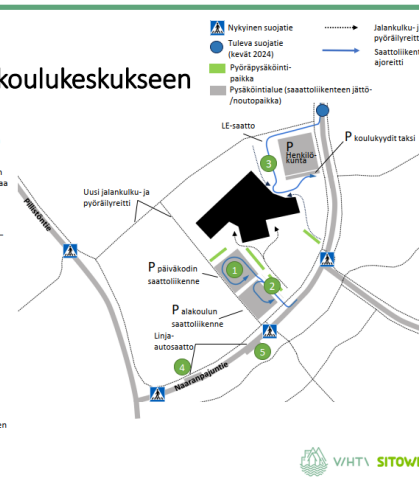
Saattoliikenne Etelä-Nummelan koulukeskukseen

Lapsen suositellaan saapuvan koulun etupäässä jalan tai pyörällä. Saattoliikenne voi aiheuttaa turvallisuusriskejä koulun ympäristössä. Jos lapsi on välttämättä tuoda koulun autoilla, suositellaan hänet jätettävän hieman etämmälle koulusta ja kävelemään itse loppumatka koululle. Tällöin koulun ympäristö rauhoituu ajoneuvoliikenteestä ja lapsi saa myös tärkeää hyötyliikuntaa. Vanhemmat voivat valmiillaan ja ohjeillaan sekä esimerkiksi vaikuttaa koulun liikenneturvallisuuteen.

Koulukeskuksen ensisijaiset saattoliikennepaikat ja -reitit:

- 1 Päiväkodin saattoalue
- 2 Alakoulun saattoalue
- 3 Liikkuiseisten oppilaiden saattoalue (jättö/nouto lähellä pääsisäänkäyntiä)
- 4 Naaranpajuntien saatto-/noutomahdollisuus

Saattoliikenne on ehdottomasti kielletty pelastusreiteillä.
Henkilökunnan pysäköintikäyttöön on varattu pysäköintialue koulutontin pohjoispäädyssä. Päiväkodin ja alakoulun saattoliikenteelle on erikseen varatut pysäköintipaikat koulukeskuksen eteläpuolella.



VHT



LIIKENNETURVA



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma & Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma

Suunnitelmien tavoitteena luoda suuntaviivat kävelyn ja pyöräliikenteen systemaattiselle ja pitkäjänteiselle edistämistyölle Vihdissä sekä tarjota kunnalle päivitetty työväline turvallisen ja kestävän liikkumisen edistämiseen.



Vihdin kunta

17. lokakuu 2023 · 🌐

Hyväksytty Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma ohjaa liikenneturvallisuuden edistämistä

Vihdin liikenneturvallisuustyöryhmä on poikkihallinnollinen työryhmä, joka edistää liikenneturvallisuutta ja kestävää liikkumista Vihdissä. Työryhmässä on jäseniä kunnan palvelukeskuksista sekä eri sidosryhmien edustajia, kuten Liikenneturva, poliisi, ELY-keskus ja vanhusneuvosto. Työryhmässä valmisteltu Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma hyväksyttiin elinvoimalautakunnassa 15. elokuuta.

- Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelma toimii arjen työvälineenä kunnan liikenneturvallisuuden sekä kestävän liikkumisen edistämistyössä. Suunnitelma sisältää toimenpideohjelman, joka ohjaa liikenneympäristön turvallisuuden parantamista sekä kunnan liikenneturvallisuustyön kehittämistä, kertoo liikennesuunnittelija Laura Kilpeläinen, joka toimii työryhmän puheenjohtajana.



Vihdin kunta

21. kesäkuu 2023 · 🌐

Kävelyn ja pyöräliikenteen kehittämisen asukaskyselyyn saatiin yli 500 vastausta - kiitos kaikille kyselyyn vastanneille! 🚲 🚶

Asukaskyselyllä kartoitettiin vihtiläisten liikkumistottumuksia, tyytyväisyyttä kävelyn ja pyöräilyn nykyisiin olosuhteisiin sekä mahdollisia parannustarpeita kävely- ja pyörätieverkkoon. Kysely oli auki 5.4.–23.4.2023 välisen ajan.

Vihdissä 35 % vastanneista valitsee pyörän käyttöön useita kertoja viikossa ja 10 % pyöräilee päivittäin. Vastanneista ... [Näytä lisää](#)



👍 22

➦ 1



VHTV



LIKENNETURVA



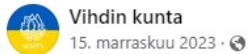
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Kestävään liikkumiseen ja liikuntaan innostaminen

Talvipyöräilykampanja



Vihdin kunta
15. marraskuu 2023 · 🌐

Pyöräilytalvi-kampanjaa vietetään 13.–17.11.2023. Kampanjan tarkoituksena on muistuttaa vuosittain kaikkia siitä, ettei pyöräily talvellakaan ole mitenkään erikoista tai vaativaa. Päinvastoin – pyöräily on nopein ja hauskin tapa liikkua myös lämpötilan pudottua ja päivien pimenettyä.

#Pyöräilytalvi-kampanja painottaa talvipyöräilyn mutkattomuutta ja kannustaa ihmisiä kulkemaan pyörillä ympäri vuoden.

Vinkkejä, kuinka voit jatkaa pyöräilyä myös talvella:

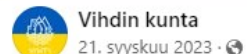
- 🚲 Pyöräily kohottaa mielialaa, lisää hyvinvointia ja pidentää elinikää.
- 🔄 Valitse sopivat renkaat.
- 📍 Valaise itsesi. Polkupyörän lampun tarkoitus ei ole valaista yötä, vaan helpottaa muita kulkijoita havaitsemaan sinut.
- 👉 Pukeudu sellaisiin vaatteisiin, joista itse pidät eniten.
- 🔧 Pidä huolta pyörästäsi.

<https://pyorailytalvi.fi/pyoraillen-talvella>

Ps. Ota seurantaan myös [Vihdin liikuntapalvelut](#) 😊



Liikkujanviikko



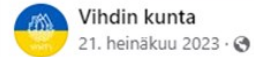
Vihdin kunta
21. syyskuu 2023 · 🌐

Parhaillaan vietettävä liikkujan viikko kannustaa pohtimaan omia, arkisia liikkumisvalintoja ja niiden vaikutuksia ympäristöön, yhteiskuntaan ja terveyteen.

Mitä jos tänään hypäisitkin pyörän selkään ja polkisit sillä vaikkapa:

- 🚲 harrastuksen pariin
- 🚶 kauppaan tai apteekkiin
- 🌲 metsään tai
- 👯 kaverin luo kylään?

#liikkujanviikko #vihdinliikuntapalvelut #vihdinkunta

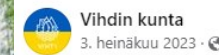


Vihdin kunta
21. heinäkuu 2023 · 🌐

Vihdissä toteutetaan ilmastoviisaaseen hyvinvointiin kannustava leikkimielinen kampanja 15.6.-15.9.2023. Kampanjaan on haastettu kahdeksan osallistujaa ja kuntalaiset. Kampanjassa on neljä haastetta: syö ilmastoviisaasti, liiku ulkona, kuluta tietoisesti ja nauti luonnosta.

Lähde sinäkin mukaan! Osallistu jakamalla ilmastoviisaista hyvinvointivinkkejäsi somessa ja käyttämällä tunnisteperia [#co2pudottajat](#) ja [#vihti](#). Osallistuneiden kesken arvotaan 3 kpl lahjakortteja mansikan itsepoimintaan a' 5 kg ja Vihti-tuotteita.

Lue lisää ja poimi vinkit ilmastoviisaaseen hyvinvointiin: <https://www.vihti.fi/asuminen-ja.../vihdin-co2-pudottajat/>



Vihdin kunta
3. heinäkuu 2023 · 🌐

Vihti Race -seikkailuihin on enää kaksi kuukautta aikaa, mutta vielä ehdit kerätä joukkueesi ja ilmoittautua mukaan: <https://link.webropol.com/s/vihtirace2023>

Vihti Race, Vihdin kunnan suosittu seikkailutapahtuma, järjestetään uudistettuna lauantaina 9. syyskuuta 2023. Vihti Race kokoaa yhteen aktiivisia liikkujia, seikkailunhaluisia urheilun harrastajia ja kaikenikäisiä ihmisiä, jotka nauttivat hauskaista ja iloisesta yhdessä tekemisestä. Tapahtuma tarjoaa kaksi sarjaa: peri... [Näytä lisää](#)



VIHTI



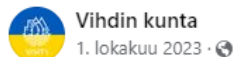
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Liikenneturvallisuusviestintä

Heijastinpäivä



Vihdin kunta
1. lokakuu 2023 · 🌐

Valtakunnallista heijastinpäivää vietetään sunnuntaina 1.10. Tänä vuonna heijastinpäivä täyttää jo 10 vuotta!

Heijastinpäivä muistuttaa heijastimen käytön tärkeydestä ja kannustaa käynnistämään heijastinkauden – viimeistään NYT. 🙌 Syksyllä aamujen ja iltojen pimentyessä on erittäin tärkeää huolehtia liikenteessä näkymisestä.

Tieliikennelain mukaan jalankulkijan on pimeällä liikkua yleensä käytettävä heijastinta. Heijastin auttaa jalankulkijaa näkymään liikenteessä ja autoilijoita havaitsemaan hämärässä tai pimeässä kulkevan kävelijän aikaisemmin. Erilaisten heijastavista materiaaleista valmistettujen tuotteiden lisäksi on syytä käyttää aina lisäksi varsinaista heijastinta. Kunnallisella heijastimella on CE-hyväksyntä ja EN-merkintä. Stretch- tai jousiheijastimen paras paikka on ranteessa ja riippuvan heijastimen polven korkeudella. Heijastinliivi varmistaa näkyvän moneen suuntaan. Heijastimen tehon ja toimivuuden voi testata kotona esimerkiksi taskulampun avulla.

Tutustu Heijastinpäivään tarkemmin Liikenneturvan sivuilla:
www.liikenneturva.fi/liikenteessa/heijastin/#b39cb0a5

Kuva: Kaisa Tanskanen / Liikenneturva

Heijastinpäivä

10 vuotta

Ajonopeudet

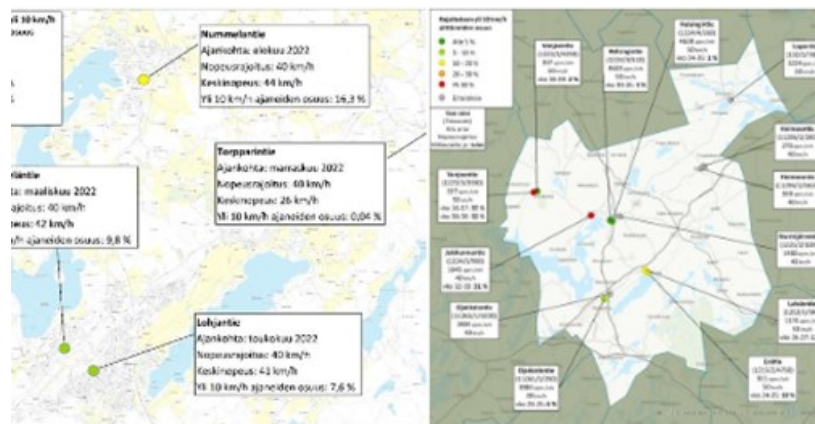


Vihdin kunta
23. toukokuu 2023 · 🌐

Vihdin ajoneuvoliikenteen nopeusnäyttöjen tulokset vuonna 2022

Kun autoilee Vihdissä, katu- ja maantieverkossa voi ajoittain kohdata paikkaansa vaihtavia, ajonopeuksia ilmoittavia nopeusnäyttötauluja. Nämä ovat osa kunnan ja Uudenmaan ELY-keskuksen tekemää ajonopeuksien hillitsemis- ja seurantatyötä.

Nopeusnäytön ensisijaisena tarkoituksena on kiinnittää autoilijoiden huomio omaan ajonopeuteensa ja hillitä erityisesti korkeita ylinopeuksia, mikä on keskeinen onnettomuusi... Näytä lisää



👍 🙄 11

2 1

Koulujen alku



Vihdin kunta
9. elokuu 2023 · 🌐

Koulut alkavat torstaina, ole valppaana liikenteessä! ❤️

Vihdin peruskoulujen syyslukukausi käynnistyy huomenna torstaina 10.8. MLL:n Vihdin paikallisyhdistys järjestää tänäkin vuonna vapaaehtoisten voimin suojatiepäivystyksiä Vihdin alakoulujen läheisyydessä olevilla suojateilla. Suojatiepäivystäjien tehtävänä on seistä huomioliivit päällä suojatien läheisyydessä ja turvata koululaisten tien ylitys. Suojatiepäivystyksellä pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta ja muistuttamaan autoilijoita siitä, että lapsia ja nuoria on jälleen paljon liikkeellä. Myös Vihdin liikenneturvallisuusyöryhmän jäseniä on mukana suojatiepäivystyksessä.



👍 65

1 4



Vuodelle 2024 siirtyneet toimenpiteet

Seuraavat vuonna 2023 toteuttamatta jääneet toimenpiteet on tarkoitus toteuttaa tai on toteutettu vuonna 2024

TOIMENPIDE VUODELLE 2024	VASTUUTAHO	SEURANTA
Liikenneturvan virtuaalinen kouluvierailu Vihkoon	Puheenjohtaja, Liikenneturva, sivistys	Pyritään saamaan kouluvierailu Vihdin yhteiskoululle 2024, siirtyy mahdollisesti vuodelle 2025.
Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuuskoulutus	Sivistys	Oltu yhteydessä varhaiskasvatukseen keväällä 2024, asiaa ei saatu vielä edistettyä.
Liikenneturvan ja kunnan sivistustoimen erilliskokous	Puheenjohtaja, Liikenneturva, sivistys	Kokous pidetty 15.4.2024. Kokouksessa keskusteltiin kunnan sisäisten hallintoalueiden ja Liikenneturvan yhteistyön tiivistämisen keinoista ja alustavista toimenpide-ehdotuksista mm. koulujen liikenneturvallisuusviestintään liittyen.



V/HTV

Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

POLIISI SITOWISE

Työryhmän kokouksissa keskusteluja aiheita

Vuoden 2023 kokouksissa sivuttuja aiheita, joita tulisi edistää myös vuonna 2024:

- Kuntalaisten innostaminen jalankuluun ja pyöräilyyn
- Koulujen infopaketit ja Etelä-Nummelan koulukeskus
- Nuorten aiheet (mopoilu, 17-vuotiaiden ajokorttilain uudistuksen seuraaminen)
- Nopeusrajoitukset ja poliisin valvonta esim. Naaranpajuntiellä Etelä-Nummelan koulukeskuksen koulumatkaliikkumisen turvallisuuden kannalta
- Liikenneturvan monipuoliset viestintä- ja koulutusmateriaalit eri käyttäjäryhmille
- Koulujen liikenneturvallisuusviikko
- Vanhusten viikon tapahtumat (esim. esteettömät reitit, liikennesäännöt, suojatievalvonta, kaverikävely jne.)
- Kunnan sivistyssektorin ja Liikenneturvan välisen yhteistyön tehostaminen



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Seuranta 2023

*Tilastointi kattaa liikennevirhemaksut,
liikennerikkeet eivät tilastoidu enää rikoksiksi

SEURANTAMITTARI	VASTUUTAHO	TOTEUMA
Onnettomuusmäärät vuonna 2023	Koordinaattori	51 liikenneonnettomuutta (-14) 21 heva-onnettomuutta (- 4) 3 kuolemaan johtanutta onnettomuutta (+/-0) (Poliisin tietoon tulleet)
Liikenne rikkomusten määrä*	Poliisi	150 kpl (Poliisi)
Tiedot ylinopeuksista ja rattijuopoista	Poliisi	Liikenneturvallisuuden vaarantaminen: 491 (+11) Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen: 40 (+5) Rattijuopumus: 68 (- 68) Törkeä rattijuopumus: 46 (+12) (Poliisi)
Turvalaitteiden käyttö	Liikenneturva	Ei kuntakohtaisia tietoja, yhteenveto vuodelta 2021: https://www.liikenneturva.fi/tutkimukset/liikenteen-seurannat/#4b0ee3df
Ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa -Kunnan kiinteät nopeusnäyttötaulut -ELY-keskuksen siirrettävät nopeusnäyttötaulut	Kunta, Uudenmaan ELY-keskus	ELY-keskuksen nopeusnäytöt: <ul style="list-style-type: none">• 16 kohdetta, joista 13 kohteesta saatiin tulokset• 3/8 kohteesta yli 30 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta Kunnan nopeusnäytöt: <ul style="list-style-type: none">• 4 kohdetta, samoissa kohdissa kuin aiemmin• 2/4 kohteessa yli 10 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta
Tiedotteiden määrä	Koordinaattori	7 tiedotetta ja 1 infopaketti (Etelä-Nummelan koulukeskus)



VHTV



LIKENNETURVA

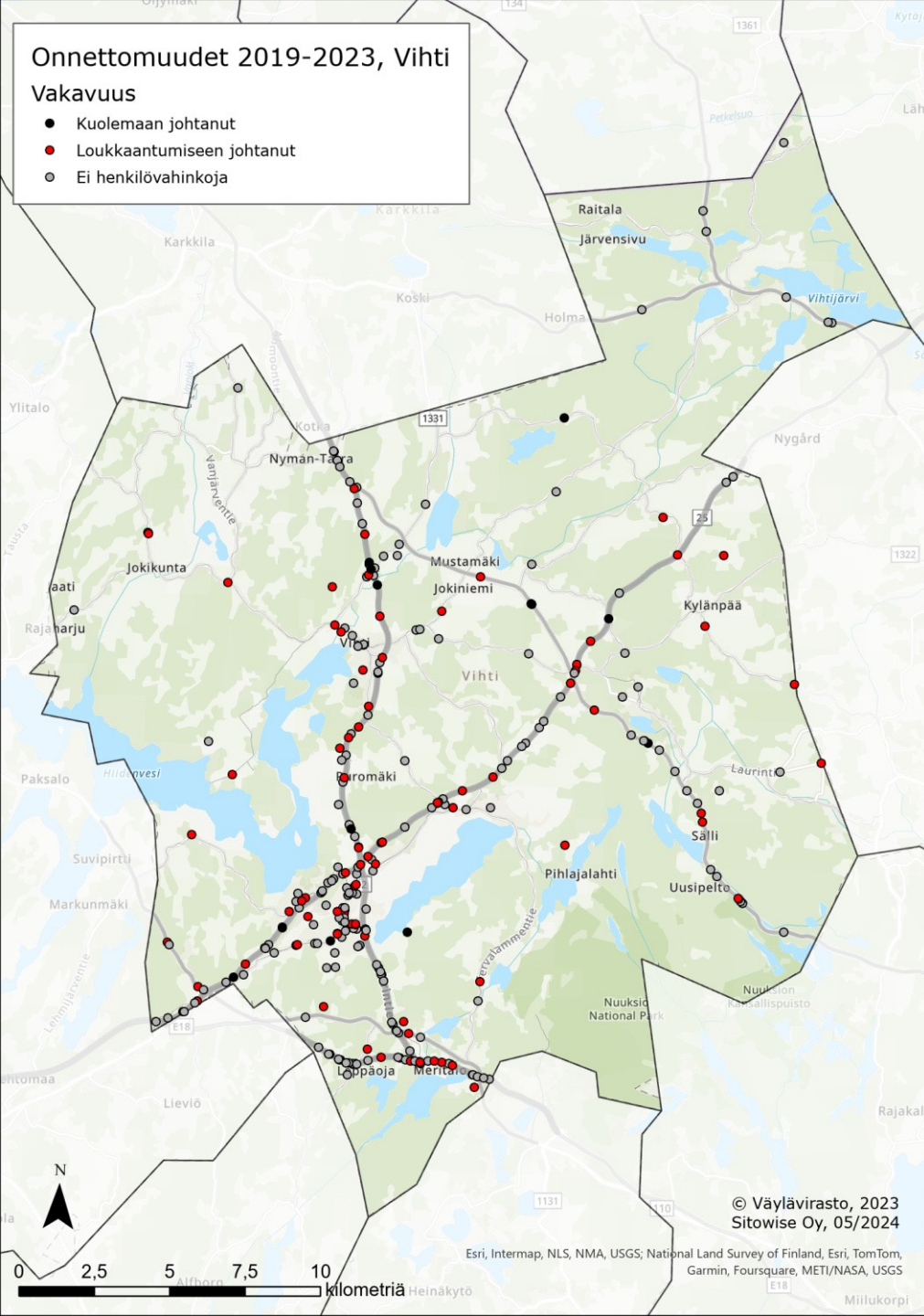


Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Seuranta: Tieliikenneonnettomuudet 2019–2023 kartalla



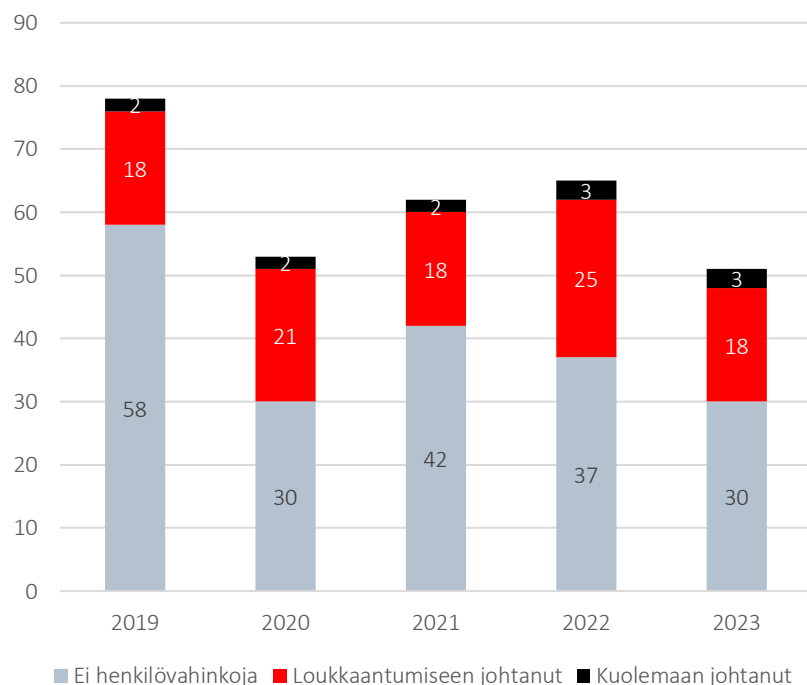
VIHTI

Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

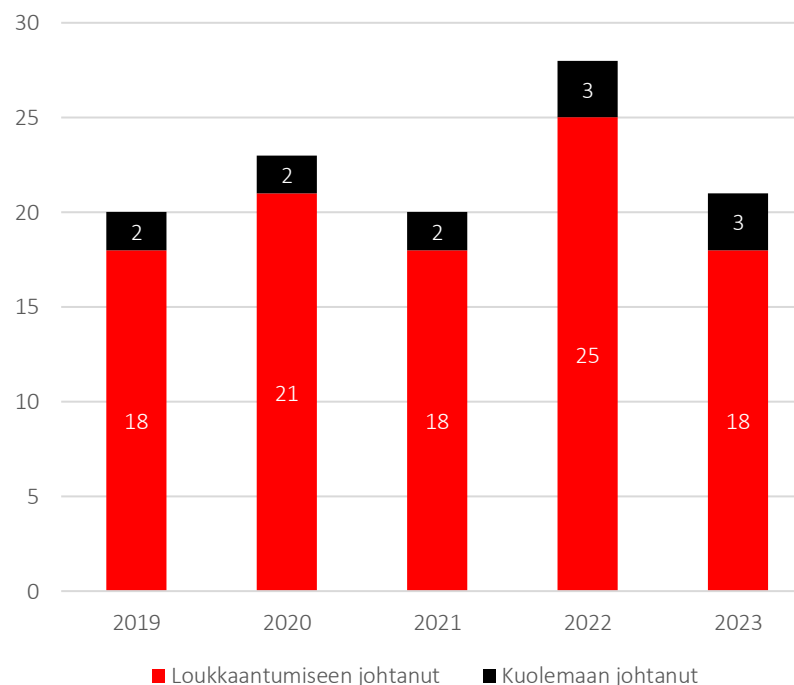
POLIISI SITOWISE

Seuranta: Liikenneonnettomuudet 2019-2023

Liikenneonnettomuudet Vihdissä vuosina
2019-2023



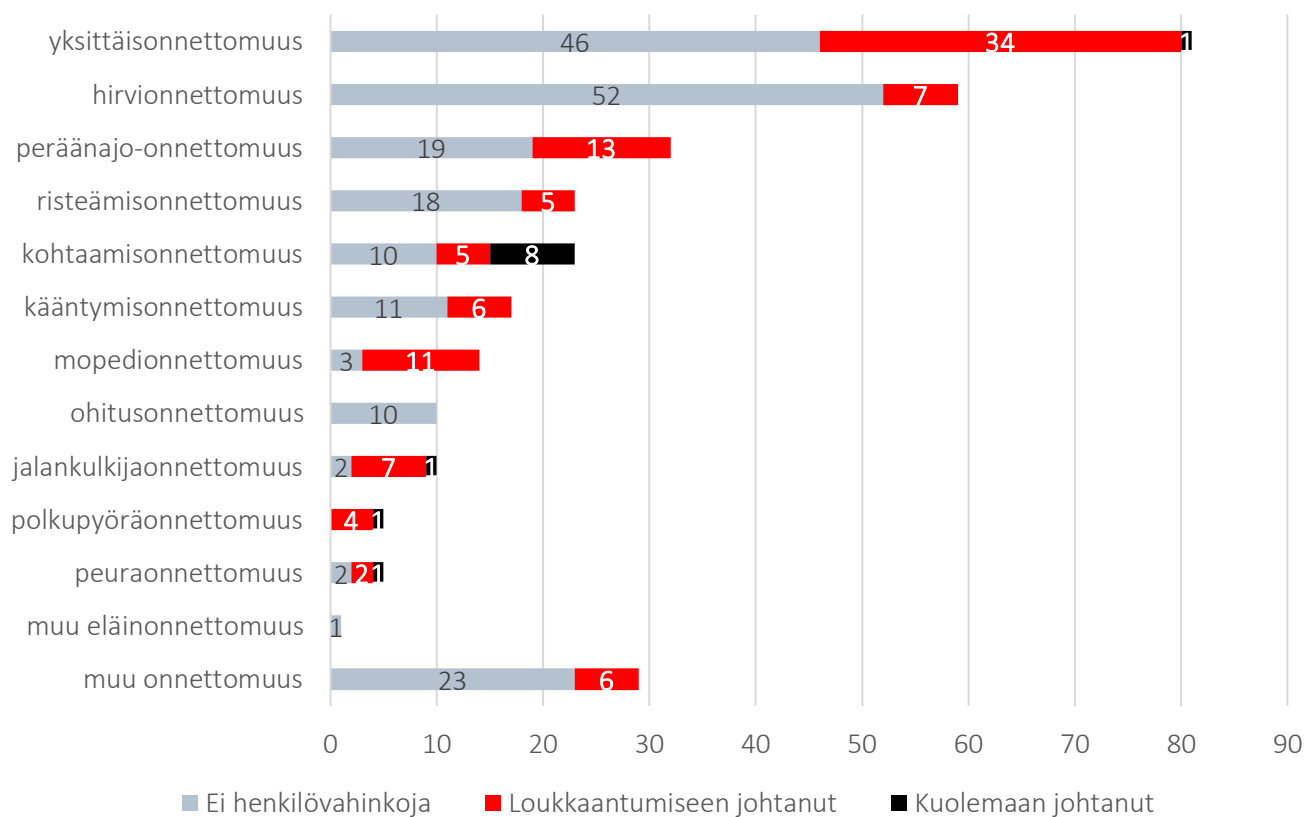
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Vihdissä vuosina 2019-2023



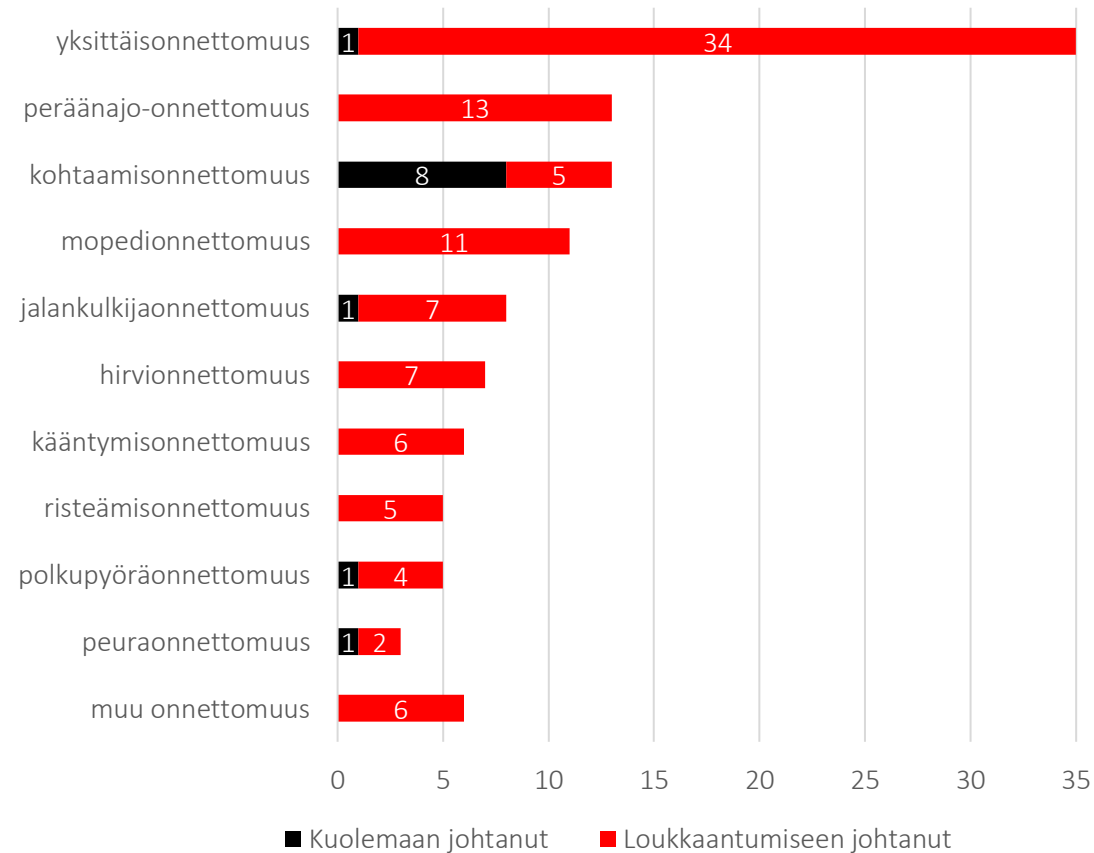
- Liikenteessä kuolleita keskimäärin 2,8 hlöä / vuosi (vuoden 2012 liikenneturvallisuuksuunnitelmasa tavoite korkeintaan 1,2 hlöä / vuosi).
- Liikenteessä loukkaantuneita keskimäärin 28,4 hlöä / vuosi (vuoden 2012 liikenneturvallisuuksuunnitelma tavoite korkeintaan 32 hlöä / vuosi).
- Poliisiin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia keskimäärin 61,8 kpl / vuosi.

Seuranta: Onnettomuusluokat 2019-2023

Liikenneonnettomuuksien onnettomuusluokat Vihdissä
2019-2023



Heva-onnettomuuksien onnettomuusluokat Vihdissä 2019-2023



V/HTV



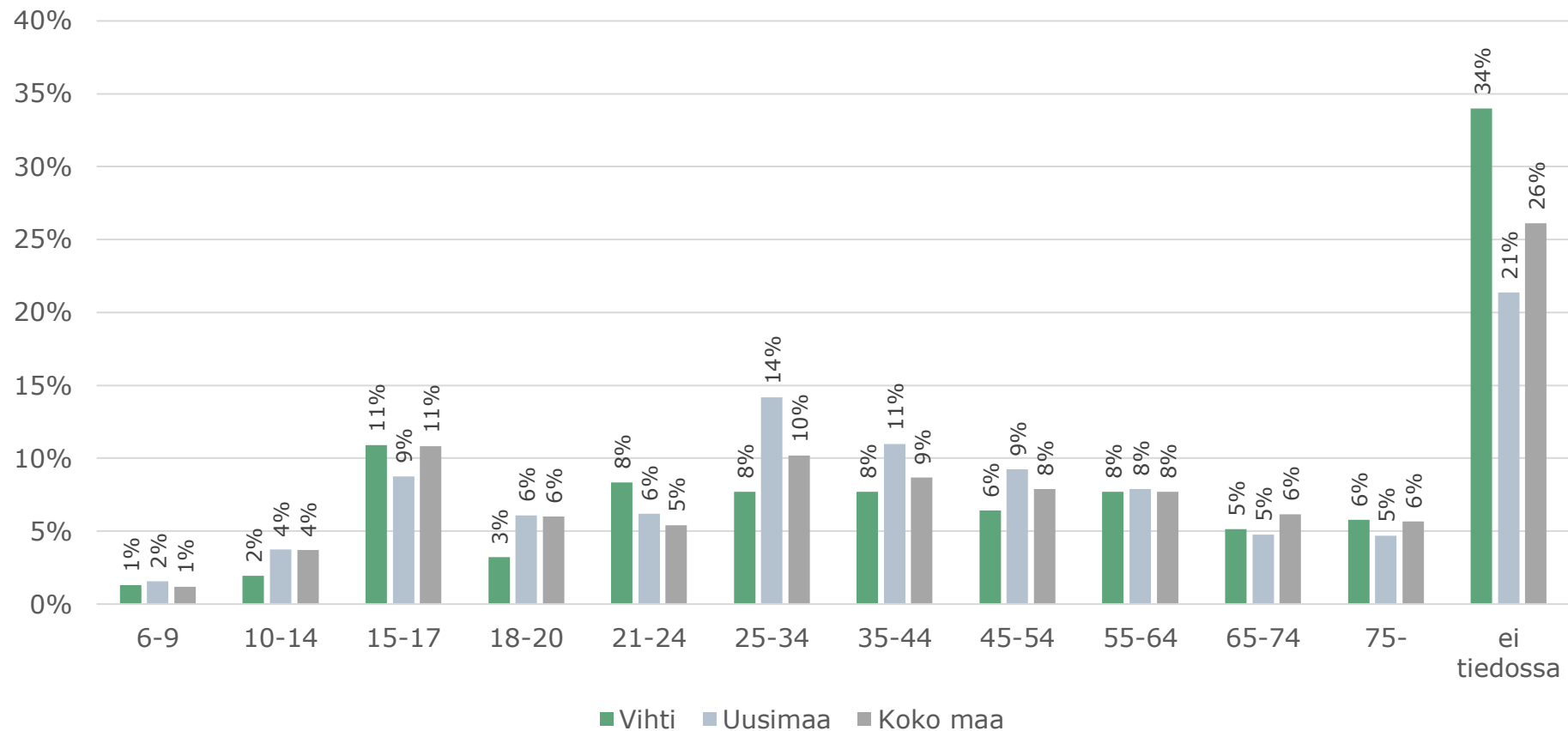
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Henkilövahinko-onnettomuudet ikäluokittain

Tieliikenteen henkilövahinkojen jakauma ikäryhmittäin, 2019-2023



VIHTI



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

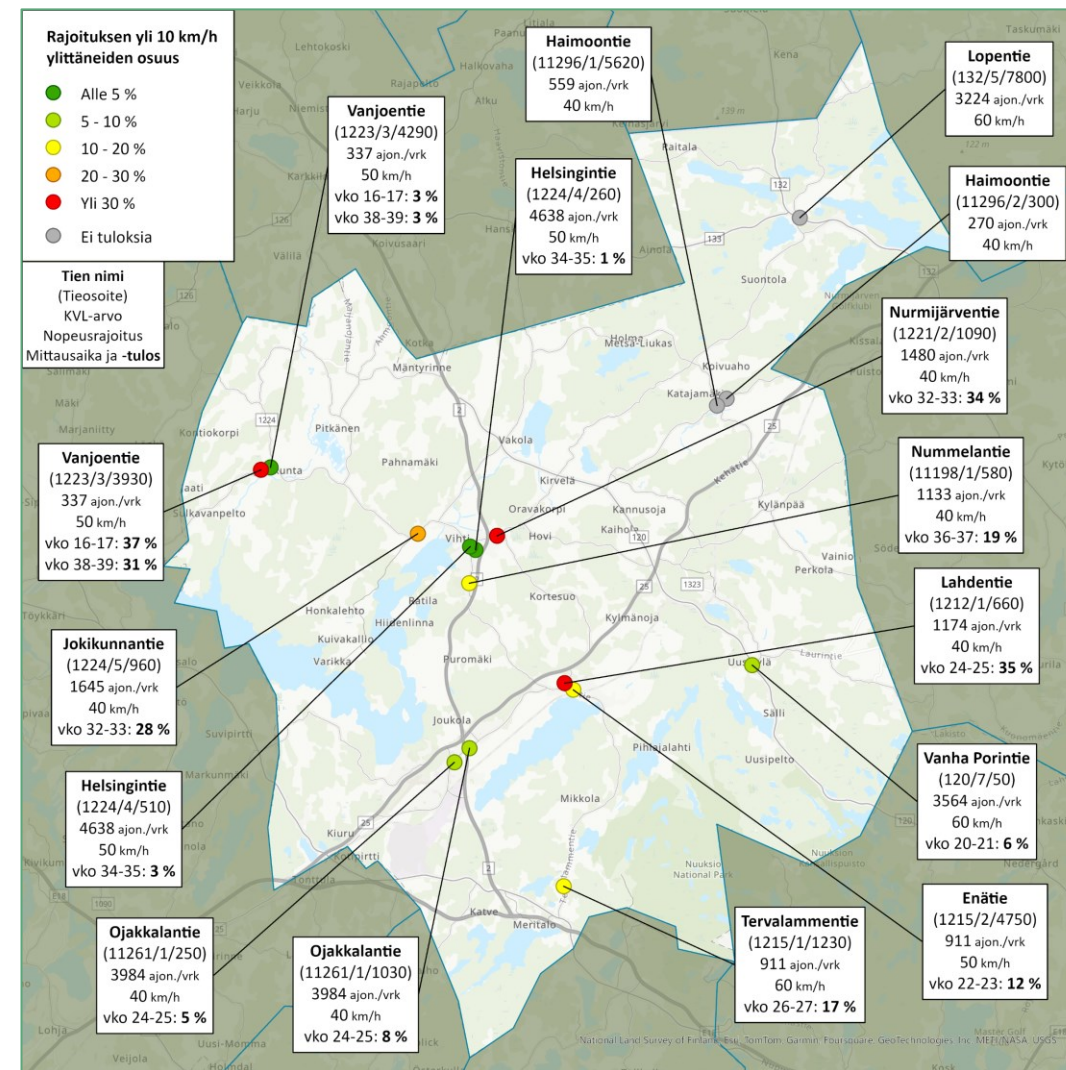
Seuranta: Uudenmaan ELY-keskuksen nopeusnäytöt

Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettäviä nopeusnäyttöjä oli ohjelmoitu Vihtiin 16 kohteeseen vuonna 2023. Nopeusrajoitukset ovat kohteissa 40, 50 tai 60 km/h. Näytöt olivat yhdessä kohteessa 2 viikkoa, minkä jälkeen ne siirrettiin seuraavaan kohteeseen. Tulokset saatiin raportoitua 13 mittauksesta. Vanjoentien kohteissa tuloksia mitattiin kahtena eri ajankohtana. Tiedonkeräämisen ohella näytön tehtävä on toimia muistuttajana nopeusrajoituksen muuttumisesta ja herättää autoilija huomioimaan tilanteeseen liian korkea ajonopeus.

Puolet ELY-keskuksen Vihdissä sijainneista näytöistä oli koulujen tai päiväkotien läheisyydessä. Lisäksi kohteita oli taajama-alueiden sisääntuloväylillä, liittymäalueilla ja kohteissa, joissa ylinopeudet ovat yleisiä. Eniten yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä mitattiin toistamiseen Vanjoentiellä (koulu), Lahdentiellä (ylinopeus) ja Nurmijärventiellä (sisääntuloväylä). Kaikki nämä kohteet sijaitsevat lähellä nopeusrajoituksen muutoskohtaa, mikä osittain selittää selkeiden ylitysten suurempaa osuutta.

Tulosten kokonaisvaltainen tarkastelu vahvistaa nopeusrajoituksille tyypillistä ominaisuutta, jolloin alhaisempia nopeusrajoituksia noudatetaan korkeampia heikommin. Kolmesta kohteesta ei saatu vuonna 2023 mitattuja nopeustietoja. Yleensä ongelmana on ollut laitteen tekninen vika tai asennus- / mittausvirheet.

Nopeusrajoitus (toteuma)	Mitattu keskinopeus, kohteiden ka km/h	Rajoituksen mukaan ajaneita, kohteiden ka %	Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneitä, kohteiden ka %
40 km/h (6/8 kohdetta)	44,2 km/h	31 %	21 %
50 km/h (5/5 kohdetta)	48,4 km/h	59 %	13 %
60 km/h (2/3 kohde)	60,0 km/h	51 %	12 %



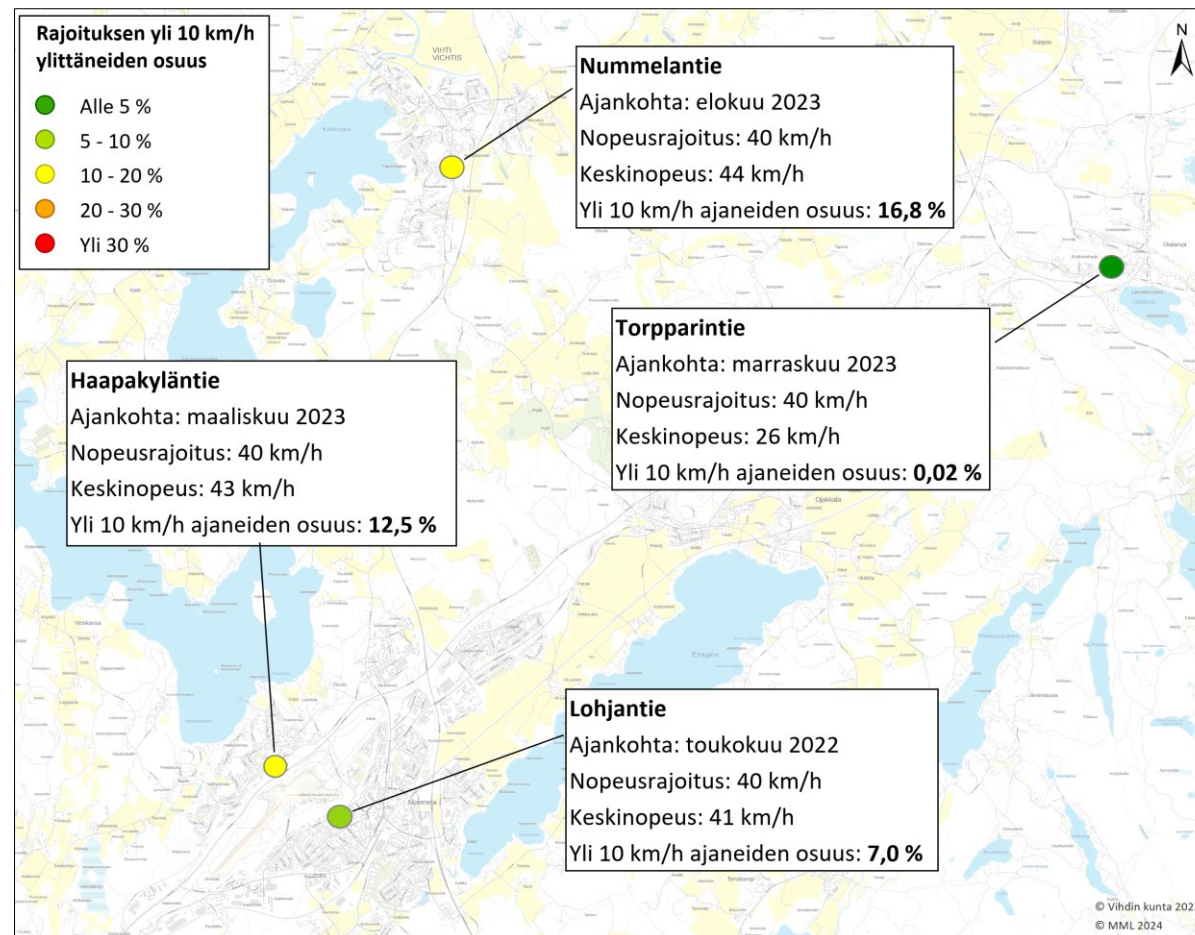
Seuranta: Kunnan nopeusnäytöt 2023

Vihdin kunnan nopeusnäyttöjä oli vuoden 2023 aikana tuttuun tapaan yhteensä neljässä kohteessa Nummelan ja Vihdin kirkonkylän sekä Otalammen alueella.

Nopeusnäyttötaulut sijaitsivat Haapakyläntiellä (maaliskuu), Lohjantiellä (toukokuu), Nummelantiellä (elokuu) ja Torpparintiellä (marraskuu). Kaikissa mittauspaikoissa nopeusrajoitus on 40 km/h. Nopeusrajoitusta noudatetaan heikoiten Nummelantiellä, jossa selkeitä yli 10 km/h ylinopeuksia on ajanut 17 % autoilijoista ja ylipäättään nopeusrajoituksen mukaan on ajanut 28 % autoilijoista. Kohtalaisesti nopeusrajoitusta noudatetaan Haapakyläntiellä ja Nummelantiellä. Haapakyläntiellä selkeiden ylinopeuksien osuus oli 13 % ja nopeusrajoitusta noudattavien osuus 33 %. Lohjantiellä selkeiden ylinopeuksien osuus oli 7 % ja nopeusrajoitusta noudattavien osuus 47 %. Selkeästi matalimmat ajonopeudet mitattiin Torpparintiellä, jossa keskinopeus on huomattavasi nopeusrajoitusta pienempi, ja jossa sitä on noudattanut yli 99 % autoilijoista.

Nopeusnäyttökohteista kaikki ovat samoja ja tulokset samaan aikaan mitattu kuin viime vuonna. Tulokset ovat vertailukelpoisia ja ovatkin säilyneet pitkälti saman suuntaisina. Suurin ero tämän vuoden mittaustuloksissa oli Haapakyläntiellä. Selkeiden ylinopeuksien osuus oli kasvanut noin 3 %.

Kohde	Mitattu Keskinopeus	Nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden osuus	Korkeiden ylinopeuksien muutos 2022 verrattuna
Haapakyläntie	43 km/h	12,5 %	+ 2,7 %
Lohjantie	41 km/h	7,0 %	- 0,6 %
Nummelantie	44 km/h	16,8 %	+ 0,5 %
Torpparintie	26 km/h	0,02 %	- 0,02 %



VIHTI



Elinkeino- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE