

Vihdin liikenneturvallisuuustyöryhmä

Toimintakertomus 2024



V/HTV

LIKENNETURVA



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI

SITOWISE

Vihdin liikenneturvallisuuustyöryhmä

Vihdin kunnassa toimii poikkihallinnollinen liikenneturvallisuuustyöryhmä. Liikenneturvallisuuustyöryhmän tavoitteena on aktivoida, tukea ja edistää liikenneturvallisuutta ja kestävää liikkumista Vihdin kunnassa. Paikallisella liikenneturvallisuuustyöllä pyritään tavoittamaan kaikki ikä- ja liikkujaryhmät.

Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen visio on:

*"Kukaan ei loukkaannu vakavasti tai kuole liikenteessä.
Liikkuminen on turvallista, esteetöntä ja mahdollista kaikille
vihdiläisille."*



V/HT\



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Työryhmän toiminta

- Neljä työryhmäkokousta ja kaksi erilliskokousta
- Aktiivista, säännöllistä ja organisoitua liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa. Liikenneturvallisuustyöryhmä lisää yhteistyötä Vihdin kunnan eri yhdistysten, järjestöjen, yrittäjien ja toimijoiden kanssa tapahtumien tai kampanjoiden järjestämisessä. Toiminta on näkyvää vihtiläisille.
- Tavoitetaan paikallisella liikenneturvallisuustyöllä kaikki vihtiläiset ikä- ja liikkujaryhmät. Vihtiläisille välitetään ajanmukaista liikenneturvallisuustietoa ja kestävän liikkumisen kulkumuodot tuodaan näkyväksi kunnassa. Tiedon jakamisessa hyödynnetään Liikenneturvan koulutus- ja aineistomateriaaleja.
- Ohjataan vihtiläisiä kestävien kulkumuotojen pariin tiedotteilla, kampanjoilla ja tapahtumilla. Välitetään tietoa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen hyödyistä ja vahvistetaan kuntalaisten matkaketjuajattelua (esim. kävellen ja pyöräillen joukkoliikennepysäkille tai autolla liityntäpysäköintiin).
- Seurataan kestävän ja turvallisen suunnitelman toimenpiteiden toteutumista vuosittain.
- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu kunnassa ja vastuun jakaminen hallintokunnille ja sidosryhmille
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman seuranta, ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely ja liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen
- Liikenteen ja maankäytön suunnittelun hanke- ja kehittämistarpeet kestävän ja turvallisen liikkumisen näkökulmasta
- Tavoitteiden tarkastaminen 2-3 vuoden välein
- Liikenneturvallisuusteeman/-teemojen valinta vuosittain



Työryhmän edustus (suluissa läsnäolo kokouksissa):

- Vihdin kunta
 - Kunnallistekniikka (4 + 2)
 - Kaavoitus (2)
 - Kuljetukset (3)
 - Opetus (3)
 - Viestintä (4)
 - Liikunta (1)
- Vihdin vanhusneuvosto (1)
- Vihdin nuorisovaltuusto (0)
- Uudenmaan ELY-keskus (1 + 1)
- Liikenneturva (3)
- Poliisi (4)
- Koordinaattori Sitowise Oy (4)



VHTV



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Vihdin liikenneturvallisuustyön painopisteet

1. Koulujen liikenneturvallisuustyön näkyvyyden lisääminen ja toiminnan hallittu koordinointi
2. Vanhustyöväestön liikenneturvallisuus ja kestävästi liikkumisen edistäminen
3. Kohdennettu viestintä työikäisille vihtiläisille liikenneturvallisuuteen ja kestävästi liikkumiseen liittyvistä teemoista

Lisäksi merkittävänä tavoitteena on työryhmän pitkäjänteinen toiminta, asennekasvatuksen tehostaminen sekä iäkkäiden ja liikuntarajoitteisten liikkumismahdollisuuksien parantaminen.

Liikenneturvallisuustyön painopistealueet perustuvat [Vihdin kestävästi ja turvallisesti liikkumisen suunnitelmaan \(2023\)](#).



Kuva: Liikenneturva

Vuosikertomus 2024

Liikenneturvallisuuden ja kestävästi liikkumisen edistäminen Vihdissä 2024

- Merkittävimmät nostot vuoden 2024 liikenneturvallisuus- ja viisaan liikkumisen edistämistyöstä:
 - Nummellan ViaDia –tietoisku (3/2024) ikäihmisille (kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelman sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman sisällöistä viestiminen)
 - Kunnan sivistystoimen ja Liikenneturvan erilliskokous (yhteistyön lisäämisestä ja tavoitteista keskustelu)
 - Koulujen suojatiepäiväystykset ja ikäihmisten ulkoiluttaminen vanhusten viikolla (Kunnon Miehet)
 - Työryhmän maastokäynti mm. Etelä-Nummellan koulukeskuksen ympäristöön
 - Aktiivinen tiedottaminen; monille ikä-/käyttäjärhyhmille suunnattua materiaalia (mm. kunnan sometilit ja verkkosivut, kouluille suunnattu infomateriaali)



Kuva: Liikenneturva

Työryhmän toiminta 2024

Teemapäivät/-viikot

- Kilometrikisa (Vihdin kunnan joukkue) 1.5.–22.9.
- Pyöräilyviikko 3.–12.5.
- Liikenneturvallisuusviikko 9.–13.9.
- Liikkujan viikko 16.–22.9.
- Heijastinpäivä 1.10.
- Vanhusten viikko 6.–13.10.

Koulutukset ja erilliskokoukset

- Liikenneturvallisuustyö kunnissa -verkkokurssi työryhmän jäsenille
- Varhaiskasvatuksen liikenneturvallisuus -verkkokurssi
- Vihdin sivistystoimen ja työryhmän liikenneturvallisuusaiheinen kokous
- Kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelman toimenpiteet -seuranta (ELY ja kunta)
- *Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteet -seuranta*

Tapahtumat

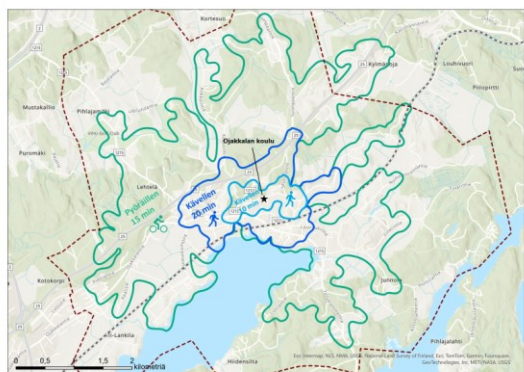
- Vuosisatamarkkinoihin osallistuminen, Vihdin kunta ja Liikenneturva yhteistyössä
- Suojatiepäiväystykset koulujen alkaessa
- Ikäihmisten liikenneturvallisuustieto-isku Nummelan ViaDiassa 1.3.2025
- Järjestöyhteistyö liikennekasvatuksen tiedonjaossa (Nummelan Kilta)
- Mopokurssi 8-luokkailaisille (Nummelan kilta)
- Liukuestejakelu ikäihmisille (lokakuu 2024)

Aineistot

- Työryhmän toimintakertomus vuodesta 2023
- Kestävän liikkumisen infopaketti Ojakkalan koululle
- Aineistotilaukset ja -jaot (Liikenneturvan materiaalit)
- Tieliikenneonnettomuus-tilastot
- Kunnan ja Uudenmaan ELY-keskuksen vuosittaisten nopeusnäyttöjen tulokset
- Somejulkaisut ja muut tiedotteet (heijastinpäivä, vanhusten viikko, pyöräilyviikko, nopeusnäyttöjen tulokset)

Ojakkalan koulun kestävän liikkumisen infopaketti

Kävelen ja pyöräillen Ojakkalan kouluun!



- Houkutteleva kävelymatka (10-20 min)
- Houkutteleva ja tehokas arkipyöräilymatka (15 min)
- Oppilaaksiottoalueen raja

VHT SITOWISE

Kävelen ja pyöräillen Ojakkalan kouluun

Ojakkalan kouluun on mahdollista kulkea turvallisesti jalan ja pyörällä. Päivittäinen hyötyliikunta edistää lasten tervettä kasvua ja kehitystä.

Lapsen koulureitti on tarpeellista käydä yhdessä läpi säännöllisesti. Lyhin reitti koululle ei ole aina turvallisin. Yhdessä harjoittelu ja turvallisten toimintatapojen kertaaminen tukevat lasta turvallisessa kulkemisessa. Keskustelkaa liikenteestä ja kerrataka erityisesti toimintatavat jalkakäytävillä, pyöräteillä, suojateillä, liikennevaloissa ja junarataa ylittäessä.

Pimeän aikaan on tärkeää muistaa näkyminen liikenteessä. Heijastimien, pyörän etu- ja takavalojen sekä kypärän käytöstä on hyvä muistuttaa lasta säännöllisesti.

Lapsi oppii liikenteessä parhaiten siellä itse kulkiessaan.

Tiesitkö? Koulukäisten lasten tulisi liikkua vähintään 1-2 tuntia päivässä.*



Koulumatkaliikkumisen hyötyjä

- Liikunta virkistää mieltä, edistää oppimista ja auttaa palautumaan koulupäivästä.
- Yleiskunto kohenee ja koulumatka kerryttää päivittäiseen liikuntasuositukseen tarvittavaa määrää.
- Itsenäisen liikkumisen taidot karttavat ja samalla opitaan liikennesääntöjä.
- Kaverin kanssa kulkeminen kehittää vuorovaikutustaitoja.
- Ajoneuvoliikenne vähenee koulun ympäristössä ja koulun piha-alueen turvallisuus paranee.
- Päästöt ympäristöön vähenevät.

VHT SITOWISE

Saattoliikenne Ojakkalan kouluun

Lapsen suositellaan saapuvan kouluun etupäässä jalan tai pyörällä. Saattoliikenne voi aiheuttaa turvallisuusriskejä koulun ympäristössä. Jos lapsi on välttämättömästi tuoda kouluun autolla, suositellaan hänet jätettävän hieman etäämmälle koulusta ja kävelemään itse loppumatka koululle. Tällöin koulun ympäristö rauhoittuu ajoneuvoliikenteeltä ja lapsi saa myös tärkeää hyötyliikuntaa. Vanhemmat voivat valinnoillaan ja ohjeillaan sekä esimerkiksi vaikuttaa koulun liikenneturvallisuuteen.

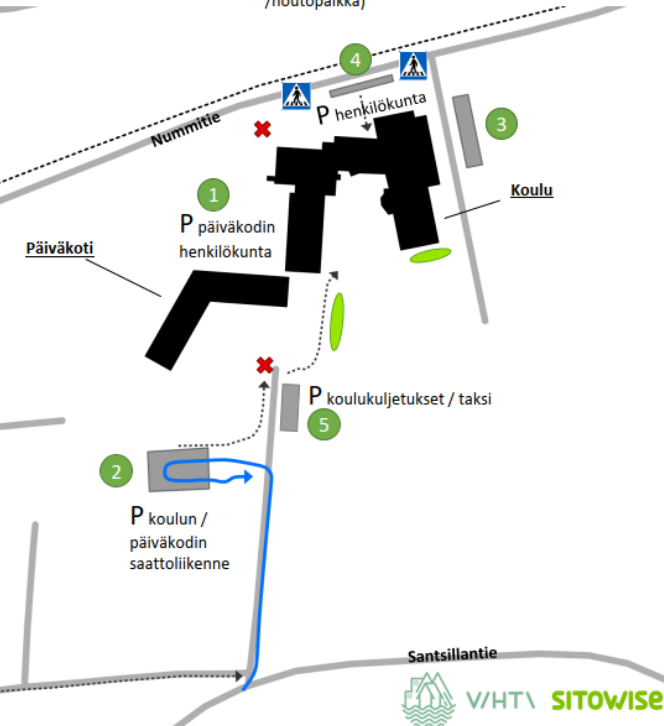
Koulualueella pysäköinti ja saattoliikenteen reitit:

- 1 Päiväkodin henkilökunnan pysäköinti
- 2 Alakoulun / päiväkodin ensisijainen saattoalue
- 3 Koulun henkilökunnan pysäköinti (alakoulun saattopysäköintimahdollisuus)
- 4 Nummitien pysäkki (saatto-/noutomahdollisuus)
- 5 Koulukuljetusten pysähtymispaikka (huoltajien saattopysäköinti kielletty!)

Saattoliikenne on ehdottomasti kielletty pelustusreiteillä.

Henkilökunnan ensisijaiseen pysäköintikäyttöön on varattu pysäköintialue koulutontin pohjoispäädystä. Päiväkodin ja alakoulun saattoliikenteelle on erikseen varatut pysäköintipaikat.

- Nykyinen suojatie
- Pelustusreitti (saattopysäköinti kielletty)
- Pyöräpysäköintipaikka
- Pysäköintialue (saattoliikenteen jätto-/noutopaikka)
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteys
- Saattoliikenteen ajoreitti



VHT SITOWISE



VHT SITOWISE



LIKENTURVA



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Ojakkalan koululle laadittiin koteihin jaettava ohjepaketti kestävään koulumatkaliikkumiseen sekä toimivaan ja turvalliseen saattoliikenteeseen liittyen.

Liikenneturvallisuus- viestintä

Vihdin kunta
26. syyskuu 2024 · 🌐

Liukuestejakelu käynnistyy 7.10.

Vihdin kunta tarjoaa tällekin talvelle maksuttomat liukuesteet kaikille 65 vuotta täyttäneille kuntalaisille.

- ♦ Jakelupaikat: Pääkirjasto, Kirkonkylän kirjasto ja kirjastoauto.
- ♦ Liukuesteitä jaetaan kirjastojen asiakaspalvelukoina.
- ♦ Koot: S (35-38), M (39-41), L (41-44) ja XL (44-47).

👉 Lisätietoja: <https://www.vihti.fi/.../liukuestejakelu-alkaa-7-10-varmista-.../>

Lisäksi liukuesteitä jaetaan pop-up-jakeluna, jonka ajankohdista tiedotetaan myöhemmin erikseen.

Tulethan hakemaan omasi ja varmista turvallisemman liikkumisen tulevan talven aikana! ❄️

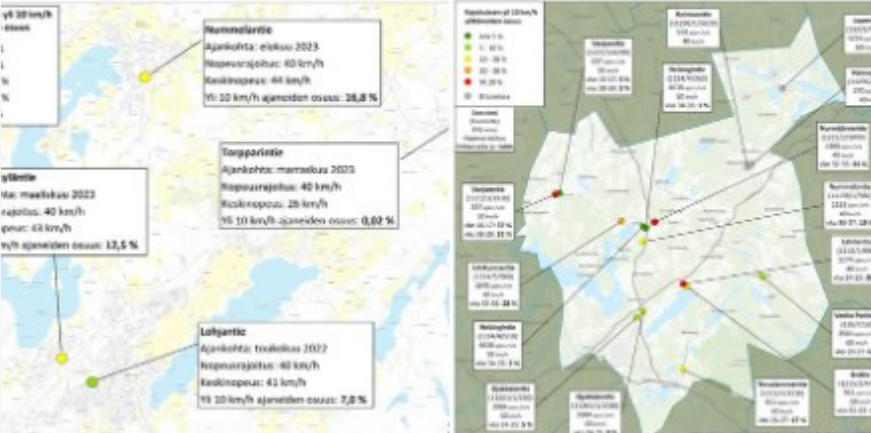


👍 9

Vihdin kunta
9. joulukuuta 2024 · 🌐

Vihdin liikenneturvallisuustyöryhmä seuraa vuosittain kunnan alueen nopeusnäyttöjen tuloksia ja niiden kehitystä. Tarvittaessa kunta laatii omiin kohteisiinsa tai esittää ELY-keskuksen kohteisiin liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä. Jälleen tänäkin vuonna nopeusnäyttötaulut muistuttavat autoilijoita nopeusrajoituksista ja keräävät ajonopeusaineistoa. 🚗

Nopeusnäyttöjen tuloksia vuodelta 2023 voi tarkastella oheisista kuvista sekä tästä linkistä: <https://www.vihti.fi/.../vihdin-nopeusnayttojen-tulokset-2023/>



👍 6

1 kommentti 1 jako

Vihdin kunta
28. helmikuuta 2024 · 🌐

Tilapäisiä nopeusrajoituksia: ramppi 21201 to12 sekä valtatie 25 välillä Nummenkylä-Hidenmäki...
Näytä lisää



👍 23

7 kommenttia 3 jako

Vihdin kunta
1. lokakuuta 2024 · 🌐

Valtakunnallinen heijastinpäivä 1.10. – Muista heijastin pimeällä 🌑

Syksyn pimeys lähestyy, ja Valtakunnallista heijastinpäivää vietetään tänään keskiviikkona 1.10. Haluammekin muistuttaa heijastimen käytön tärkeydestä. Pimeällä liikkeessä heijastin on yksinkertainen ja tehokas tapa parantaa omaa turvallisuutta – se tekee sinut näkyväksi muille tienkäyttäjille jopa 600 metrin päästä, kun taas ilman heijastinta sinut saatetaan havaita vasta 50 metrin etäisyydeltä!

Liikenneturvan testissä voit kokeilla miten paljon paremmin autoilija näkee sinut, kun käytät heijastinta:
<https://extrat.liikenneturva.fi/heijastin/>

Varmista siis, että sinulla ja läheisilläsi on heijastimet kunnossa, ja että ne ovat hyvin näkyvillä. Heijastin ei ole vain lapsia varten – jokaisen, iästä riippumatta, kannattaa käyttää heijastinta suojatakseen itseään.

Pidetään yhdessä huolta turvallisuudesta ja näytetään esimerkkiä! 🌟

#Heijastinpäivä #Vihti #PysyNäkyvillä #Turvallisuus

Vihdin kunta
7. elokuuta 2024 · 🌐

Hyvä vanhemmat ja autoilijat,

Huomenna alkaa kouluvuosi, ja pienet koululaiset palaavat taas liikenteeseen. Haluamme muistuttaa kaikkia olemaan erityisen tarkkaavaisia ja varovaisia liikenteessä. Muistetaan turvata koululaisten turvallinen koulutie. Pidetään yhdessä huolta liikenneturvallisuudesta!



MLL
MÄNNERHEIMIN
LASTENSUOJELULIITTO

Tule koulutien turvaajaksi

MLL Vihti
25. heinäkuuta 2024 · 🌐

Tule koulutien turvaajaksi!... Näytä lisää

👍 27

1 kommentti 1 jako

Joukkoliikenteen muutokset 1/2

Vihdin kunta
5. joulukuuta 2024 · 📍

Joukkoliikenne Vihdissä tarjoaa mahdollisuuden liikkua sujuvasti niin kunnan sisällä kuin ympäröiville alueillekin. Tässä muutama vinkki ja ajankohtaisia päivityksiä matkustamisen helpottamiseksi:

Korsisaaren linjat reaaliaikaisessa karttapalvelussa

Olettehan huomanneet, että Korsisaari Oyn liikennöimät linjat näkyvät nyt reaaliajassa kartalla? Palvelu auttaa seuraamaan linja-autojen liikkeitä ja suunnittelemaan matkat tarkasti. Karttapalvelun löydät täältä: [Bussi-Live - Seuraa linja-auton kulkua kartalla - Korsisaari](#)

Koiviston Auton karttapalvelu käytössä

Myös Koiviston Auton linjojen liikkeitä voi seurata reaaliajassa heidän omassa karttapalvelussaan. Tämä tekee matkustamisesta entistä helpompaa ja antaa täsmällistä tietoa linja-autojen kulusta. Palvelu on saatavilla osoitteessa: [Koiviston Auton karttapalvelu](#)

Huomio pysäkkikohtaisissa ohitusajoissa

Matkahuollon reittioppaassa on havaittu virheitä pysäkkikohtaisissa ohitusajoissa. Päivitetyt tiedot tulevat voimaan 9.12.2024. Muutokset voit tarkistaa osoitteesta [matkahuolto.fi](#)

Tulevia aikataulumuutoksia tammikuussa

7.1. alkaen, Korsisaaren vuoroihin on tulossa muutoksia, joista tiedotetaan tarkemmin myöhemmin. Pidäthän silmällä kanavamme ajantasaisen tiedon saamiseksi.

Matkustaminen joukkoliikenteessä voi olla mukavaa ja sujuvaa. Pysytään liikkeessä!



5

Vihdin kunta
20. joulukuuta 2024 · 📍

Linja-autolinjat U280, U280A, U282, U282B sekä U285 siirtyvät toistaiseksi poikkeusreitille Helsingin päässä 7.1.2025 alkaen.

Mannerheimintien peruskorjauksen katutyöt ovat aiheuttaneet merkittäviä myöhästymisiä liikenteisiin pitkin syksyä. Vaikutukset ovat olleet pahimmat erityisesti aamu ja iltapäivän ruuhka-aikoina. Aikatauluvarmuuden parantamiseksi siirretään linjat U280, U280A, U282, U282B sekä U285 toistaiseksi poikkeusreitille Helsingin päässä 7.1.2025 alkaen.

Helsingin päässä tästä aiheutuvat seuraavat pysäkkimuutokset.

Meilahden sairaala -> Haartmaninkatu
Kansainvälinen -> Kirjailijan puisto
Töölön kisahalli -> Töölön kirjasto
Hesperian puisto -> Töölöntori



35

1 kommentti 4 jakoa

Vihdin kunta
29. marraskuuta 2024 · 📍

Liiku helposti ja edullisesti – Vihdin joukkoliikenteessä on reilusti lippuvaihtoehtoja

Tiesitkö, että voit valita juuri sinun tarpeisiisi sopivan lipputyypin Vihdin joukkoliikenteessä? Vyöhykepohjainen järjestelmä takaa kattavat yhteydet sekä sujuvat vaihdot. Alla lisätietoa, miten voit matkustaa kustannustehokkaammin. Vihdin joukkoliikenteessä on käytössä vyöhykepohjainen lippujärjestelmä. Vyöhykkeitä on kolme:

Länsi-Uudenmaan sisäinen vyöhyke: kattaa Vihdin, Lohjan, Karkkilan ja Inkoon alueet.
Länsi-Uusimaa vyöhyke 1 (Vihti): sisältää sisäisen liikenteen sekä yhteydet Vihdistä Kirkkonummelle, Espooseen, Vantaalle sekä Lohjan kautta Raaseporiin ja Siuntioon. Länsi-Uusimaa vyöhyke 2 (Vihti): kattaa vyöhykkeen 1 lisäksi liikenteen Vihdistä Helsinkiin. Lipputuotteet ovat seuraavat:

Kertalippu (voimassa 90 minuuttia, sisältää yhden vaihdon):

Länsi-Uudenmaan sisäinen: 3,50 € (lapset 2,50 €)
Vihti L-U 1: 6 € (lapset 4,20 €)
Vihti L-U 2: 10 € (lapset 7 €)

Sarjalippu (22 matkaa, voimassa 180 päivää):

Länsi-Uudenmaan sisäinen: 66 € (lapset 42 €)
Vihti L-U 1: 99 € (lapset 69,30 €)
Vihti L-U 2: 165 € (lapset 115,50 €)

Sarjalippu (44 matkaa, voimassa 180 päivää):

Länsi-Uudenmaan sisäinen: 110 € (lapset 70 €)
Vihti L-U 1: 156 € (lapset 109,20 €)
Vihti L-U 2: 260 € (lapset 182 €)

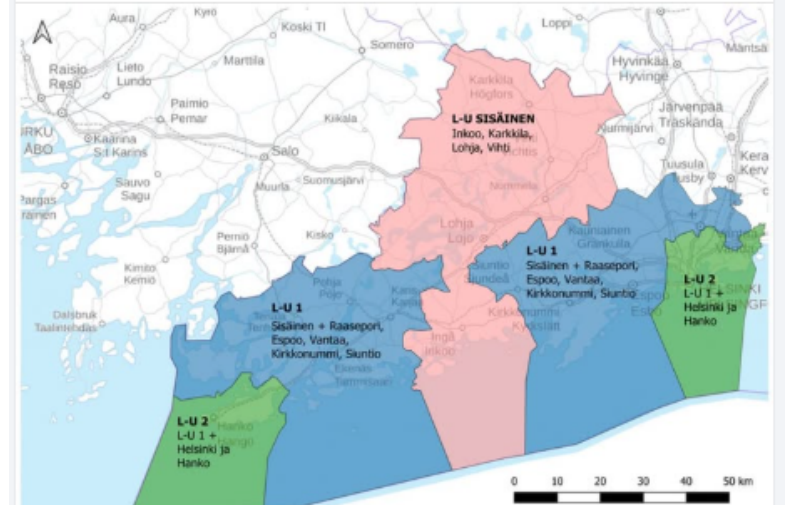
Kausilippu (30 päivää):

Länsi-Uudenmaan sisäinen: 70 € (lapset 45 €)
Vihti L-U 1: 120 € (lapset 84 €)
Vihti L-U 2: 190 € (lapset 133 €)

Huomio: Lapsen ikäraja on 6–16 vuotta.

Kertaliput voi ostaa suoraan linja-autoista käteisellä tai yleisimmillä pankki- ja luottokorteilla. Kertalippuja saa myös Matkahuollon verkkokaupasta, jolloin lipun hintaan lisätään 0,80€ välitysmaksu. Sarja- ja kausiliput ovat saatavilla Matkahuollon verkkokaupasta

Ajantasaiset aikataulut löytyvät Matkahuollon reittioppaasta: [www.matkahuolto.fi](#)



Visit Vihti ja 23 muuta

1 kommentti 3 jakoa

Joukkoliikenteen muutokset 2/2

Vihdin kunta
27. toukokuu 2024 · 🌐

Vihdissä ja Länsi-Uudellamaalla siirrytään 3. kesäkuuta alkaen Ely-vetoiseen joukkoliikennemalliin. Vuorotiedot ovat nyt nähtävissä Matkahuollossa ja vyöhykepohjaiset liput ovat ostettavissa toukokuun lopusta alkaen. Koonti lipputuotteista löytyy myös kunnan sivuilta osoitteesta: <http://www.vihti.fi/.../joukkoliikenne-vyohykkeet-ja-lipputuotteet>

– Uudistuksen myötä saamme Vihtiin lisää vuoroja sekä otamme käyttöön yhtenäiset lipputuotteet, jotka käyvät kaikissa kunnan alueella liikennöivissä vuoroissa. Ely-vetoista liikennettä ajavat Vihdissä Satakunnan Liikenne Oy/Koiviston auto, Korsisaari Oy, J. Vainion Liikenne Oy, Lehdon Liikenne Oy ja Savonlinja Oy, kuljetusasiantuntija Kaisa Suonerä sanoo.

Liikennöinti käynnistyy 3. kesäkuuta kesäliikenteellä, joka on jonkin verran kouluvuoden aikaista liikennettä suppeampaa, etenkin kunnan sisäisten vuorojen osalta. Elokuun 8. päivä liikenne käynnistyy täysimääräisenä.

Reitit pysyvät pääosin samoina ja vuoroja on jatkossa enemmän, myös iltaisin ja viikonloppuisin. Helsingin vuorot kulkevat ruuhka-aikaan 15–20 minuutin välein ja muutoin tunnin välein. Lohjalle vuoroja kulkee aamu- ja iltatietojen välillä noin tunnin välein.

Vyöhykkeisiin pohjautuvat lipputuotteet tulevat myytiin Matkahuollon reitit- ja liput sovellukseen 31. toukokuuta. Kertalippuja voi ostaa suoraan linja-autosta. Reittioppaasta voi hakea vuoroja valitsemalla lähtö- ja päätepuolesta kartaalta, ja Matkahuollossa voi vaihtoehtoisesti etsiä vuoroja pysäkkiäkohtaisesti. Syksyn vuorot julkaistaan lähempänä ajankohtaa.

📌 Lisätietoja uudistuksesta löydät osoitteesta: <http://www.vihti.fi/.../linja-autoliikenne-uudistus-3-6...>

📌 Linja-autojen aikataulut ja lipputuotteet Matkahuollossa: www.matkahuolto.fi



73 18 kommenttia 4 jakoa

Vihdin kunta
27. syyskuu 2024 · 🌐

Uudenmaan ELY-keskuksen linja-autojen ostoliikenteessä aikataulumuutoksia 30.9. alkaen

ELY-keskus tarkasti yhdessä liikenteenharjoittajan ja kuntien kanssa aikatauluja seuraavilla linjoilla. Tavoitteena on, että bussit pysyisivät paremmin aikataulussa. Uudet aikataulut tulevat voimaan 30.9.2024 alkaen.

📌 Katso aikataulumuutosten tiedot ELY-keskuksen tiedotteesta: <http://www.sttinfo.fi/.../uudenmaan-ely-keskuksen-linja...>

Lisäksi Nummelan ja Veikkolan välisiä ajoaikoja on tarkistettu Kaikkimäestä lähtevillä vuoroilla.

Kuva Nummelasta: Joenrinne Films



6

1 kommentti

Vihdin kunta
1. elokuu 2024 · 🌐

Nummela-Veikkola-Helsinki (U280) linja-autovuoroon aikataulumuutoksia 12.8.2024 alkaen 🇪🇺

Uudenmaan ELY-keskus tiedottaa, että ostoliikenteen vuorolla Nummela-Veikkola-Helsinki (U280) on pieniä aikataulumuutoksia arkipäivinä 12.8.2024 alkaen. Ajantasaiset aikataulut löytyvät Matkahuollon sivuilta. Viikonlopun aikataulut säilyvät ennallaan.

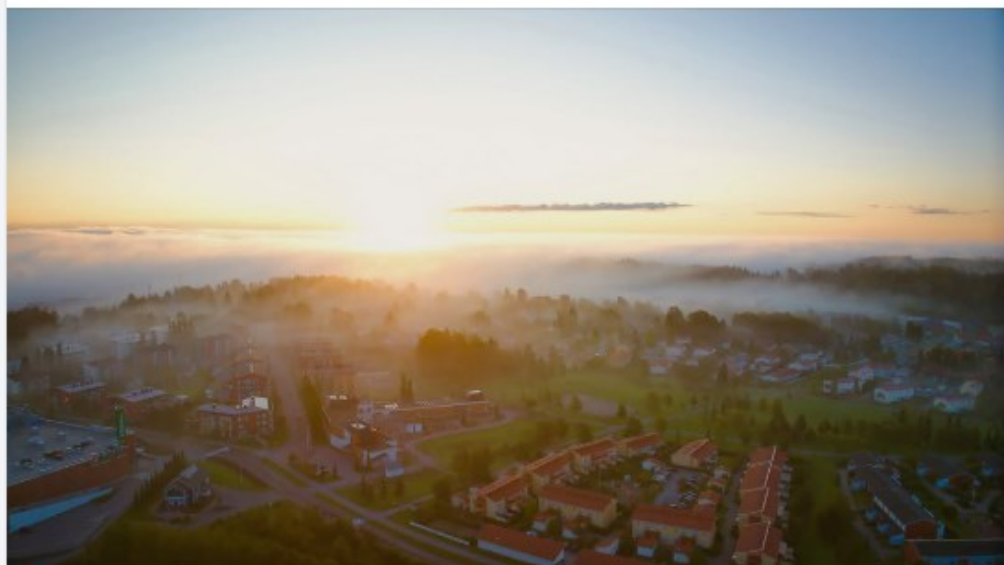
Aikataulut on käyty yhdessä liikennöitsijän eli Koiviston Auton kanssa läpi. Aikataulun ja ajoaikojen täsmennyksen myötä vuoroja on parannettu jo olemassa olevalla auto- ja vuoromäärällä. Tällä varaudutaan syksyn työssäkäyntimatkustukseen.

Yhtenä syynä aikataulumuutoksiin on Mannerheimintien tietyön laajeneminen.

”Tarkkailemme tilannetta syksyn aikana, ja jos muutoksia tulee johonkin matka-aikaan vaikuttavaan asiaan, teemme tarvittaessa parannuksia. Seuraamme tilannetta koko ajan”, lupaa Uudenmaan ELY-keskuksen joukkoliikenteen ryhmäpäällikkö Tapio Heinonen.

Matkahuollon bussiaikataulut: <https://www.matkahuolto.fi/matkustajat/bussiaikataulut>

Kuva Nummelasta: Joenrinne Films



17

1 kommentti

Tykkää

Kommentti

Jaa

Teemapäivät ja tapahtumat 1/2

Vihdin kunta
9. lokakuu 2024 · 🌐

🌻 Vanhusten viikkoa vietetään 6.–13.10.2024 teemalla "Hyvä arki, hyvä mieli!" 🌻

Nummelassa ViaDia Senioritalo tarjoaa ikäihmisille monipuolista ohjelmaa, kuten tietoiskuja, musiikkia ja rentoa visailua. 🎵📖 Lisätietoja täällä: <https://tapahtumat.vihti.fi/.../vanhustenviikko-7-10-11-10...>

Muista myös, että Vihdin kunnan liukuvestejakelu on käynnissä kirjastoissa ja kirjastoautossa! 🧥
Liukuvestit tuovat turvaa talven liukkaille keleille. 🌨️👢

Torstaina 10.10. klo 13 Kunnan miehet ulkoiluttavat hoivakoti Viljonkodin asukkaita – yhteisöllinen hetki tuo liikkettä ja iloa ulkoiluun merkeissä. 🧑🏻👴🏻👵🏻👶🏻

#VihdinKunta #VanhustenViikko #HyväArkiHyväMieli #Ikäihmiset #YhdessäLiikkumaan



👍❤️ 24

1 kommentti 1 jako

Vihdin kunta
21. syyskuu 2024 · 🌐

Parhaillaan käynnissä oleva Liikkujan viikko kannustaa pohtimaan omia, arkisia liikkumisvalintoja ja niiden vaikutuksia ympäristöön, yhteiskuntaan ja terveyteen.

Mitä jos viikonloppuna hyppäisitkin pyörän selkään ja polkisit sillä vaikkapa

- harrastuksen pariin
- kauppa-asioille
- metsään
- kaverin luo kylään

#liikkujanviikko

Mukavaa viikonloppua! 🍁



👍❤️ 13

Vihdin kunta on paikassa Nuuksion Pohjoinen Portti.
8. syyskuu 2024 · Vihti, Uudenmaan maakunta · 🌐

NUUKSION POHJOINEN PORTTI & VIHTI RACE

Tänä viikonloppuna on juhlittu 30-vuotista Nuuksion kansallispuistoa, josta 2/3 sijaitsee rakkaan Vihdin kuntamme alueella ja kisattu huikea Vihti Race! 🏆🚴🏻🌲

Otalammella sijaitseva Nuuksion Pohjoinen Portti on yhteys pohjoisesta käsin Nuuksion upeaan kansallispuistoon. Sieltä löytyy 3 keittokatosta ja 2 tulentekopaikkaa. Kiitosta ulkoilijoilta saa maksuton parkkialue, jossa tilaa riittää. 📍

Alueella on leikkipaikka ja viitoitettuja ulkoilureittejä yhteensä 24 kilometriä ja ne soveltuvat myös polkupyörä- ja pyörätuolikäyttöön. Salmessa on kolme luontopolkua: Kartanotontun kierros lapsille, lyhyt Paavon polku sekä pitkä Tapion Taival. Talvella pääsee hiihtämään laduilla. Juuri nyt nousseet suppilovahverot ja muut sienet kutsuvat poimijoita jokaisenoikeuksin metsään! 🍄🌲

Salmen ulkoilualueen pääarakennuksen läheisyydestä löytyy kausipaikkainen matkailuvaunualue. Alueella on käytössä pesutilat sekä kahvila Pohjoinen Pirtti, joka palvelee viikonloppuisin klo 11-17 sekä fatbike vuokrausmahdollisuus @biking.fi Os. Salmentie 75, 03300 Otalampi.

Lauantaina 7.9. kisattiin odotetun Vihti Racen 12 h kilpailu sekä kevyempi retkisarja. Kuvassa sen järjestäjistä Henrikki Halme, Juha Uusitalo ja Niko Sorvari, Seikkailu-urheiluseura Avanti Adventuresta, Nummelan Hiidenkirnussa kisapäivänä.

Yksi rasteista oli Nuuksion Pohjoisella Portilla ja yhdessä kuvassa joukkue KaJaRi ansaitulla 30 min lounastauolla Salmen Pohjoisella Pirtillä. 🍽️

Vihti Racen järjestäjät muistuttavat, että se ei ole vain polkupyöräilykilpailu. Tai rastinokkeluuskilpailu. Vaan myös suunnistuskilpailu. Menestykseen tarvitaan tasapainoinen, monipuolinen ja ennenkaikkea virheetön suoritus.

Onnea menestyjille ja kaikille itsensä voittaneille! 🏆

Salmen alueella on neljäsatavuotta sitten ollut Salmen kartano, josta muistuttavat alueelta löytyvät kiviportaat. Ihana kuvitella mitä kaikkea kaunista ne ovat vuosien aikana nähneet! 🏡🌲

Vihti-rakkauten lähettiläs, Paula Mäkelä 🍷🍷🍷

#vihtirakkautenkesä #vihtirakkautenlähettiläs #nuuksio30 #pohjoinenportti #salmenulkoilualue #pohjoinenpirtti #vihtirace #visitvihti #vihti



👍❤️ 53

1 jako

Teemapäivät ja tapahtumat 2/2

Vihdin kunta
8. toukokuu 2024 · 🌐

Paraikaa vietetään Pyöräilykuntien verkosto ry:n Pyöräilyviikkoa 🚲. Pyöräilyviikko 3.–12.5. muistuttaa pyöräilyä tärkeänä liikkumismuotona ja hyvinvointia tuottavana arkiliikuntana. Viikon pääteemana on tänä vuonna liikennerauha. Pyöräilyviikosta voit lukea lisää osoitteesta: www.pyorailyvuosi.fi/pyorailyviikko

📍 Tietoa ja kartat Vihdin opastetuista pyöräreiteistä Vihdin kirkonkylällä sekä Nummelassa löydät Visit Vihti -sivustolta, osoitteesta: www.visitvihti.fi/seikkailu/opastetut-pyorareitit 👉



👍 5

Vihdin kunta on paikassa Vihti, Uudenmaan maakunta.
25. elokuu 2024 · 🌐

WAW MITKÄ WUOSISATAMARKKINAT 🎉
Jo 17. kerran SuurVihdin Kilta @suurvihdinkilta järjesti lauantaina 24.8.2024 Wuosisatamarkkinat, jotka veti jälleen tuhansia idylliselle Vihdin kirkonkylälle nauttimaan ainutlaatuisen hienosta tapahtumasta! 🥰

Wuosisatamarkkinoilla pääsi tänäkin vuonna käymään Vihdin vanhassa viljamakasiinissa, joka on vain kerran vuodessa, juuri markkinapäivänä auki. Minna Kela, Timo Roms ja Paavo Hacklin olivat Vihti-Seurasta @vihtiseura esittelemässä viljamakasiinia. He myös kertoivat, että Vihti-Seura toimii vihtiläisen kotiseudun ja asumisviihtyvyyden hyväksi. ❤️

Markkinoilla oli riemu kohdata monia vihtiläisiä yrittäjiä muun muassa taiteilija Salla Ikonen, joka myi kauniita eläinaiheisia taulujaan ja tavaroita. 🐾

Teijo Kemppainen, joka tekee käsin asuntojen nimi- ja numerokylttejä, oli myös markkinoilla. Hänellä oli myynnissä myös hienoja Vihti-aiheisia tauluja, joissa komeilivat mm. Vihdin kirkonkylä ja Kokkokallio 🏡

Markkinoilla oli ilo tavata vihtiläislähtöinen Elvarin yrittäjä Sanna Leinonen pinkin maastoauton ja houkuttelevan korukärrensä kanssa! 💖

Myös moniin paikallisiin harrastusmahdollisuuksiin pääsi tutustumaan kuten Vihterään eli Vihdin Partiolaisiin, jonka reippaat Paulus Pappila ja Maija Hultu ovat kuvassa. 🌱

Vihdin Kuvataidekoulua olivat esittelemässä sen mainiot naiset rehtori Liisa Pöllänen ja Marjo Honkaharju. 🎨

Vihdin kivikorukeskusten väki oli myös kertomassa kurssimahdollisuuksista ja sen kojulla oli mm. Risto Jokinen, joka oli tehnyt Vihdin Pahantorjuja merkistä hienon pronssikorun, joka ostin itselleni. 🥰

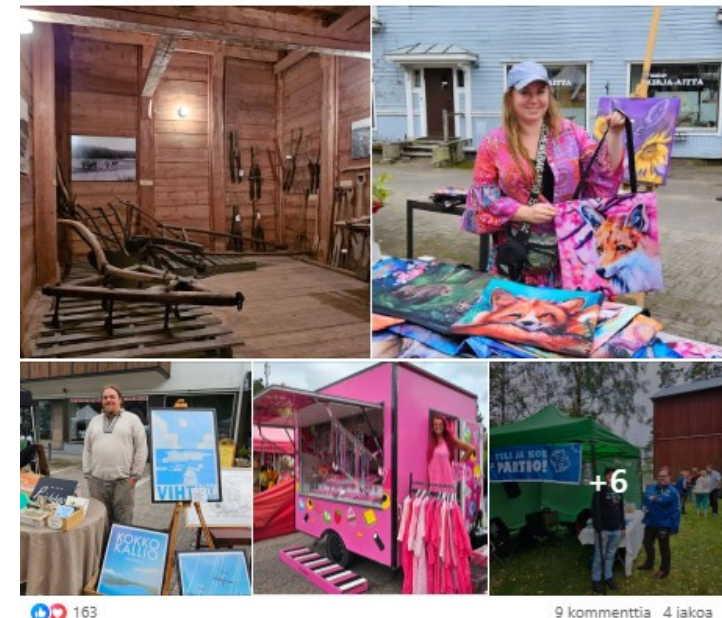
Vihdin Nuorisovaltuuston ihanat Andreas Dimitriou ja Minnea Salama kertoivat kojullaan tärkeästä nuorten vaikuttamistyöstä Vihdissä. 🗣️

Pyörähdin myös Vihdin kunnan pisteellä, jututtamassa kunnan asiantuntijoita sekä istahtamassa hienossa vaaleanpunaisessa valtaistuimessa! 💖

Olisi kiva kuulla mikä oli juuri Sinulle paras juttu, löytö, kohtaaminen tai herkkä 2024 Wuosisatamarkkinoilla? 🥰

Kiinnostunein terveisin, Vihti-rakkauden lähettiläs Paula Mäkelä 💖💖💖

#vihtirakkaudenkesä #vihtirakkaudenlähettiläs #vuosisatamarkkinat #suurvihdinkilta #vihdinkirkonkylä #visitvihti #vihti



Liikennejärjestelyt/infra

Vihdin kunta
31. toukokuu 2024 · 🌐

Vihdin kunnan Yhdyskuntatekniikan palvelut tiedottaa.

Naarapajuntien Suojatiesaarekkeiden Rakennuttaminen Etelä-Nummelan koulukeskuksen kohdalle alkaa. Arvioitu urakka-aika on 3.6.2024 – 30.7.2024.

Työ tulee haittaamaan liikennettä. Kuitenkaan kokonaan Naarapajuntietä ei jouduta sulkemaan missään vaiheessa.

Kuva: Joenrinne Films



14 4 jakoa

Vihdin kunta
13. syyskuu 2024 · 🌐

Pillistöntäival suljetaan osittain 16.9.-21.10. katutöiden johdosta

Pillistöntäipaaleen kevyen liikenteen väylän rakentaminen edellyttää tien osittaisen sulkemisen. Sulkeminen tapahtuu välillä Linnanniituntie – Pillistönkuja. Arvioitu sulkuaika on 16.9.-21.10.2024.

Kiertotie on viitoitettu Linnanniituntien ja Vanhan Pillistöntien kautta.

Toivomme malttia liikenteessä.



8 2 kommenttia 1 jako

Tykkää Kommentti Jaa

Vihdin kunta
29. elokuu 2024 · 🌐

Vihdin kunnan katujen päällystystyöt jatkuvat viikoilla 36-37 alkaen Veljestentieltä ja Ilmarisentieltä, joiden jälkeen on vuorossa Lansetintie ja Pietiläntie. 🍂

Alkuun tehdään asfaltointeja valmistelevia töitä, kuten asfaltin jyrsintää, joiden jälkeen tapahtuvat varsinaiset asfaltointityöt.

Aikatauluihin on mahdollista tulla muutoksia esimerkiksi vesisateiden tai konerikkojen takia.

Asfaltointityöt aiheuttavat liikenteelle haittaa. Toivommekin kadun käyttäjiltä malttia ja tarkkaavaisuutta poikkeavissa liikennejärjestelyissä.

Kuva: Joenrinne Films



10

Asukasvuorovaikutus ja osallistaminen

Vihdin kunta
12. helmikuuta 2024 · 🌐

Muistutus palveluliikennekyselystä - Kysely on avoinna 15. helmikuuta asti. Klikkaa vastauslomakkeelle tästä:
<https://link.webpolsurveys.com/S/446473D7F8FBAED4>

Miten Vihdin palveluliikenne sinusta toimii? Onko sinulla ideoita sen parantamiseksi? 🤔

Kyselyssä voit antaa palautetta ja kertoa palveluliikenteen hyvistä puolista ja kehityskohteista. Kyselyn tuloksia käytetään palveluliikenteen kehittämiseen.

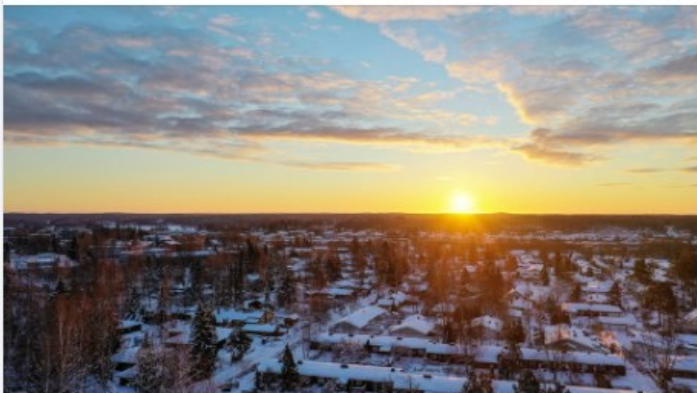
Kysely toteutetaan osana Hämeen ammattikorkeakoulun opinnäytetyötä ja sen tilaajana toimii Vihdin kunnan kuljetusyksikkö. Pääset nyt aidosti vaikuttamaan kunnan palveluliikenteeseen ja auttamaan opinnäytetyön tiedon keruussa.

◆

Palveluliikenne on kaikille kuntalaisille tarkoitettua joukkoliikennettä. Kaikilla reiteillä kuljettajalla on mahdollisuus kutsusta poiketa hakemaan kotoa / viemään kotiin matkustajia aikataulun sallimissa rajoissa. Poikkeaminen on asiakkaille maksutonta. Palveluautot liikennöivät arkinen aikavälillä 9.00–12.30. Kutsu tilataan soittamalla palveluliikenteen autoon.

Lisää Vihdin kunnan palveluliikenteestä pääset lukemaan täältä:
<https://www.vihti.fi/.../liikenne.../palveluliikenne/>

Kuva: Joenrinne Films



👍 1

Vihdin kunta
27. toukokuuta 2024 · 🌐

Vastaa kyselyyn: Mikä innostaisi sinua liikkumaan? 🏃‍♀️

Vihdin liikuntapalvelut keräävät kaiken ikäisten - lasten, nuorten, aikuisten ja senioreiden - näkemyksiä ja ideoita oman alueen matalan kynnyksen liikuntapaikoista sekä helposti toteutettavista ratkaisuista. Kerro mielipiteesi ja ideasi meille verkkolomakkeella:
<https://link.webpolsurveys.com/.../6ffb2053-7a42-4320-bca6...>

Verkkokyselyyn voi vastata aina 31.5. asti. Lämmin kiitos jo etukäteen vastauksistasi



👍 7 1 kommentti 4 jakoa

👍 Tykkää 🗨️ Kommentti ➦ Jaa

Vihdin kunta
29. tammikuuta 2024 · 🌐

Vihdin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma on valmistunut... Näytä lisää



👍 9 2 kommenttia

👍 Tykkää 🗨️ Kommentti ➦ Jaa

Näytä lisää kommentteja

 **Liisa Karlsson**
Hienoa! Millaisia konkreettisia toimia toteutetaan ja millä aikataululla?
1 v Tykkää Vastaa

 Kirjoita kommentti... 🗨️ 😊 📷 📺 📺

Vuosittain seurattavat tiedot ja toimet

- Tieliikenneonnettomuudet Vihdissä viideltä edelliseltä vuodelta.
- Poliisin tietoon tulleet liikennerikokset.
- Ajonopeusmittaukset.
- Infratoimenpiteiden toteutuksen seuranta erilliseen taulukkoon.
- Turvallisen ja kestävä liikumisen edistäminen varhaiskasvatuksessa, esi- ja perusopetuksessa.
- Mahdolliset tulevaisuudessa seurattavat:
 - Jalankulun ja pyöräilyn määrien seuranta.
 - Nopeusrajoituslaskut tietoon (kunnan ja ELY:n kohteet, liikenneturvallisuussuunnitelmaan kirjattu toimenpide).

Vuosittainen seuranta, vuosi 2024

SEURANTAMITTARI	TOTEUMA (muutos edelliseen vuoteen)
Tieliikenneonnettomuusmäärät vuonna 2024	51 liikenneonnettomuutta (+-0) 15 heva-onnettomuutta (-6) 1 kuolemaan johtanutta onnettomuutta (-2) Lähde: Väylävirasto, poliisin tietoon tulleet onnettomuudet
Liikennerikokset	Liikenneturvallisuuden vaarantaminen: 428 (-63) Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen: 38 (-2) Rattijuopumus, huumaanuneena ajaminen: 56 (-12) Törkeä rattijuopumus: 33 (-13) Kulkuneuvon luovuttaminen juopuneelle: 1 Muut liikennerikokset: 105 (-45) (Poliisi)
Turvalaitteiden käyttö	Ei kuntakohtaisia tietoja, yhteenvedo vuodelta 2023
Ylinopeutta ajavien osuus (nopeusnäytöt)	ELY-keskuksen nopeusnäytöt: 16 kohdetta, joista 13 kohteesta saatiin tulokset 2/8 kohteesta yli 30 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta Kunnan nopeusnäytöt: 3 kohdetta, samoissa kohdissa kuin aiemmin (yhdestä ei tuloksia) 2/3 kohteessa yli 10 % ajoi yli 10 km/h ylinopeutta
Infratoimenpiteiden toteutus Vihdin kestävän ja turvallisen liikkumisen suunnitelman mukaisesti (tilanne 11/2024)	- Kunta: 1/50 kohdetta toteutettu tai suunnittelussa - ELY: 4/29 kohdetta toteutettu tai suunnittelussa - Kunta+ELY: 2/6 kohdetta toteutettu tai suunnittelussa



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI

SITOWISE

Seuranta: Uudenmaan ELY-keskuksen nopeusnäytöt

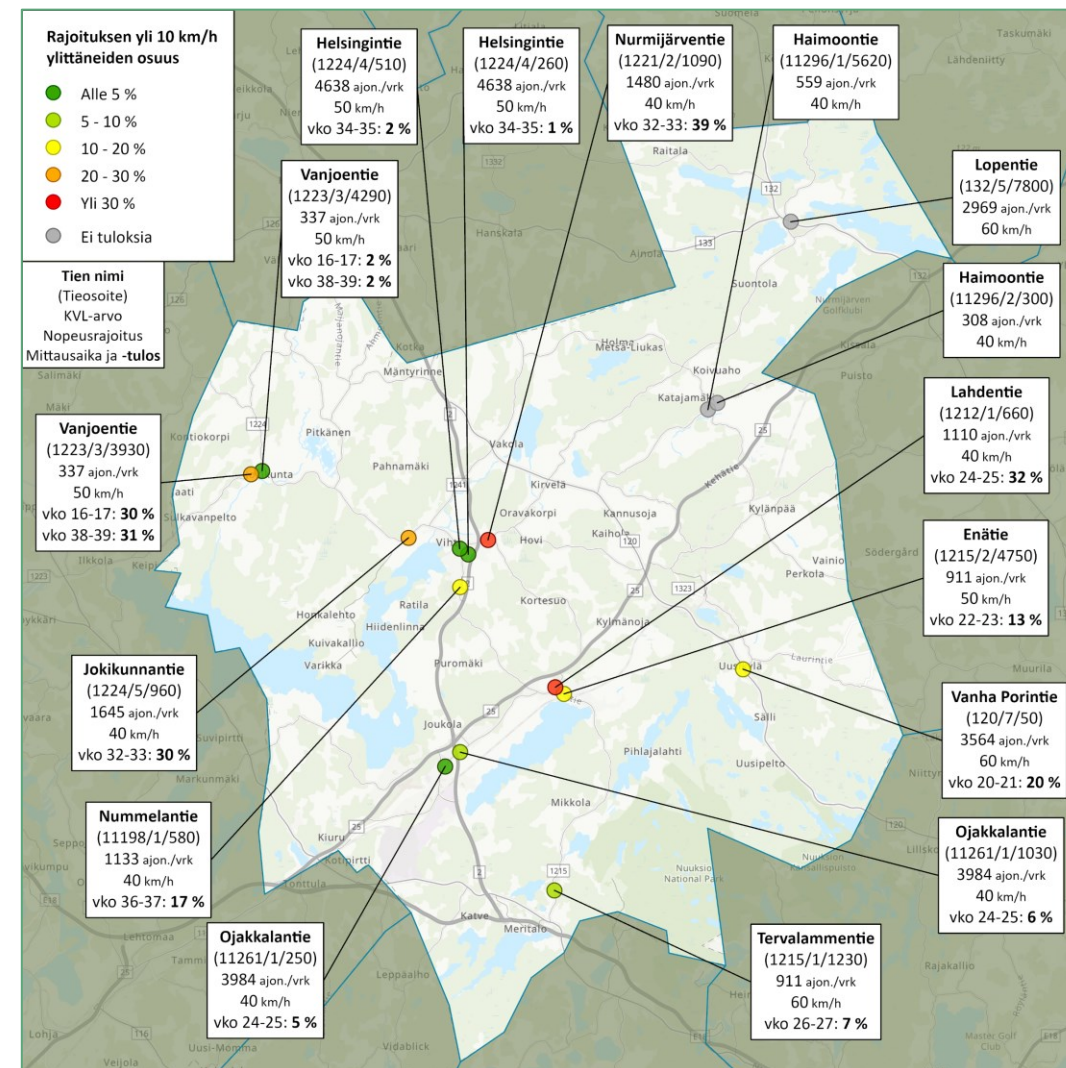
Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettäviä nopeusnäyttöjä oli ohjelmoitu Vihtiin 16 kohteeseen vuonna 2024. Ohjelmointi pysyi muuttumattomana edelliseen vuoteen nähden.

Nopeusrajoitukset ovat kohteissa 40, 50 tai 60 km/h. Näytöt olivat yhdessä kohteessa 2 viikkoa, minkä jälkeen ne siirrettiin seuraavaan kohteeseen. Vanjoentien kohteissa tuloksia mitattiin kahtena eri ajankohtana. Tulokset saatiin raportoitua 13 kohteesta ja 15 mittauksesta. Tiedonkeräämisen ohella näytön tehtävä on toimia muistuttajana nopeusrajoituksen muuttumisesta ja herättää autoilija huomioimaan oma tilanneajonopeus.

Puolet ELY-keskuksen Vihdissä sijainneista näytöistä sijaitsi koulujen tai päiväkotien läheisyydessä. Lisäksi kohteita oli taajama-alueiden sisääntuloväylillä, liittymäalueilla ja kohteissa, joissa ylinopeudet ovat yleisiä. Nopeusrajoituksen yli 10 km/h ajonopeudella ylittäneitä tuloksia mitattiin jälleen Vanjoentiellä (koulu), Lahdentiellä (ylinopeus) ja Nurmijärventiellä (sisääntuloväylä). Kaikki nämä kohteet sijaitsevat lähellä nopeusrajoituksen muutoskohtaa, mikä osittain selittää selkeiden ylitysten suurempaa osuutta.

Heikoiten nopeusrajoitusta noudatettiin sen ollessa 40 km/h, mikä on tyypillinen havainto muissakin kunnissa, joissa Uudenmaan ELY-keskuksen siirrettäviä nopeusnäyttöjä kierrätetään. Kolmesta kohteesta ei saatu vuonna 2024 mitattuja nopeustietoja. Yleensä ongelmana on ollut laitteen tekninen vika sekä asennus- tai mittausrvirheet.

Nopeusrajoitus (toteuma)	Kohteiden mittausten keskinopeus	Rajoituksen mukaan ajaneiden osuus kohteiden mittauksissa	Yli 10 km/h nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus kohteiden mittauksissa
40 km/h (6/8 kohdetta)	43,5 km/h	32 %	20 %
50 km/h (5/5 kohdetta)	48,0 km/h	67 %	6 %
60 km/h (2/3 kohde)	62,3 km/h	47 %	19 %
Kaikki rajoitukset (13/16 kohdetta)	49,3 km/h	50 %	13,7 %



Seuranta: Kunnan nopeusnäytöt 2024

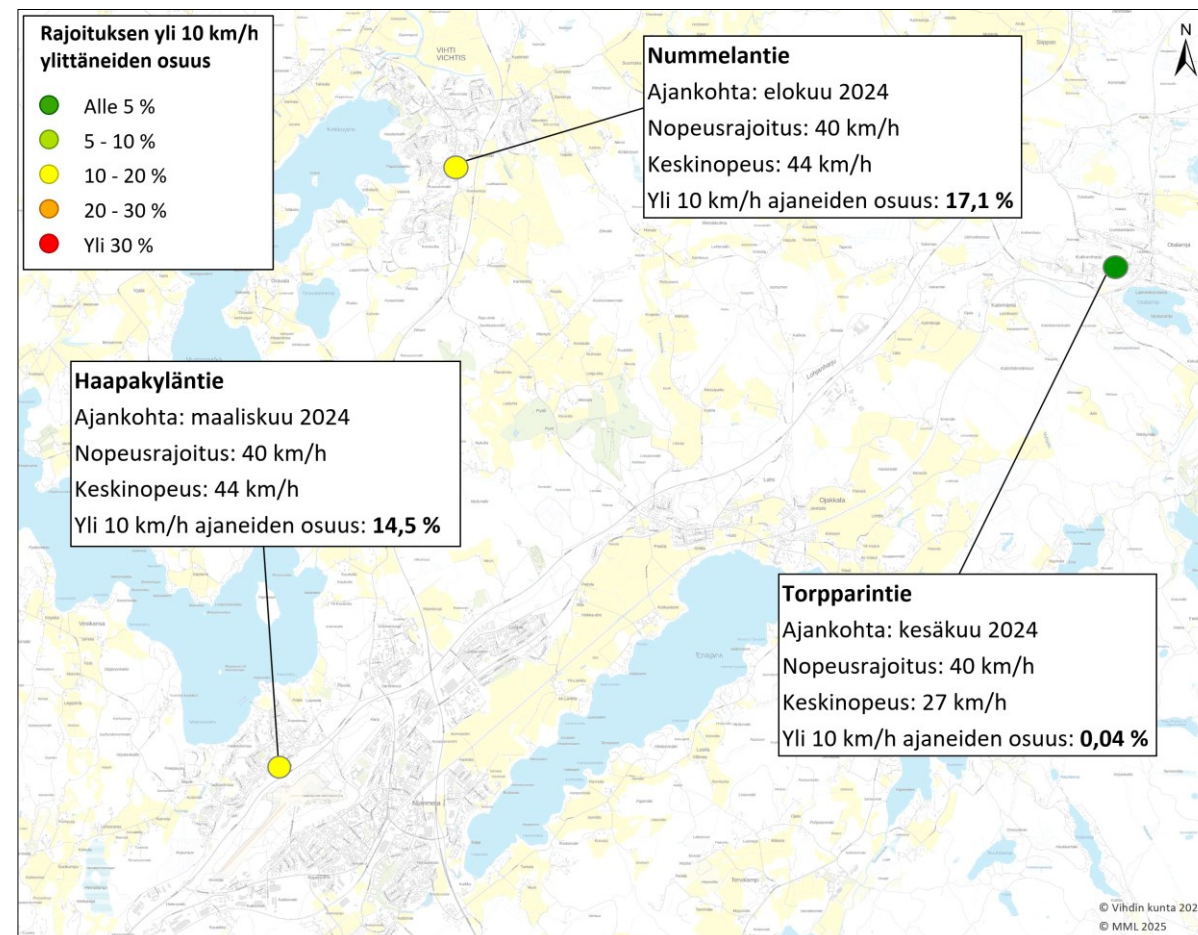
Vihdin kunnan nopeusnäyttöjä oli vuoden 2024 aikana katuverkolla kolmessa kohteessa aina kuukauden ajan Nummelan, Vihdin kirkonkylän ja Otalammen alueella.

Nopeusnäyttötaulut sijaitsivat Haapakyläntiellä (maaliskuu), Torpparintiellä (kesäkuu), Nummelantiellä (elokuu). Kaikissa mittauspaikoissa nopeusrajoitus on 40 km/h. Aikaisempina vuosina Lohjantiellä ajonopeuksia mitanneesta näytöstä ei saatu teknisten ongelmien vuoksi tuloksia vuodelta 2024.

Korkeimpia mitatut ajonopeudet olivat Nummelantiellä, jossa nopeusrajoituksen mukaisten mittausten osuus oli 29 % ja selkeiden yli 10 km/h ylinopeuksien osuus 17 %. Myös Haapakyläntiellä ylinopeudet olivat tyypillisiä. Rajoituksen mukaisten mittausten osuus oli 25 % ja selkeiden ylinopeuksien osuus 15 %. Torpparintiellä ajonopeudet puolestaan olivat selvästi nopeusrajoitusta pienempiä. Nopeusrajoituksen ylittäneiden mittausten osuus oli ainoastaan 1 %.

Nopeusnäyttökohteet ovat samoja kuin edellisenä mittausvuonna. Mittausten ajankohdat pysyivät Nummelantiellä ja Haapakyläntiellä samoina, mutta Torpparintien mittauksen ajankohtaa oli aikaistettu marraskuusta kesäkuuhun. Viime vuoden tuloksiin verrattuna suurin ero oli Haapakyläntiellä, jossa selkeiden ylinopeuksien osuus oli kasvanut 2 %.

Kohde	Mitattu Keskinopeus	Nopeusrajoituksen yli 10 km/h ylittäneiden osuus	Korkeiden ylinopeuksien muutos 2023 verrattuna
Haapakyläntie	44 km/h	14,5 %	+ 2,0 %
Nummelantie	44 km/h	17,1 %	+ 0,3 %
Torpparintie	27 km/h	0,04 %	+ 0,02 %



Seuranta: Tieliikenneonnettomuuksien analyysi

Onnettomuusanalyysissä on hyödynnetty Väyläviraston julkaisemia vuosittaisia tieliikenneonnettomuustilastoja. Vuoden 2024 luvut ovat ennakkotietoja ja voivat vielä tarkentua. Tilastoihin on koottu Suomessa poliisin tietoon tulleet tieliikenteen onnettomuudet, joilla on koordinaattitiedot (aineiston koordinaattitiedoissa voi esiintyä puutteita).

Tilastojen tiedot perustuvat poliisin tietoon tulleisiin tieliikenneonnettomuuksiin. Tieliikenneonnettomuustilasto sisältää tietoa mm.

- Onnettomuuksien sijainnista ja ajankohdasta (tarkka alueellinen tieto)
- Onnettomuuksien vakavuudesta (omaisuusvahinkoon / kuolemaan / loukkaantumiseen johtanut)
- Onnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden lkm. (loukkaantuneiden / kuolleiden henkilöiden määrä)
- Onnettomuusluokka (yksittäis-, jalankulkija-, risteys-, kohtaamis- yms. onnettomuus)
- Onnettomuuden olosuhteet (sää, keli, valoisuus)

Huomioitavaa on, että tilastojen ulkopuolelle jää osa omaisuusvahinkoihin tai lievempiin loukkaantumisiin johtaneista onnettomuuksista, jotka eivät päädy poliisin tietoon tapahtumasta ilmoittamatta jättämisen vuoksi. Myös tieliikenneonnettomuuksiksi laskettavia polkupyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksia päätyy harvemmin tilastoihin. Nykyisin hirvi- ja peuraeläinonnettomuuksia tilastoidaan poliisin toimesta vähemmän viime vuosikymmenenä muuttuneiden tilastokäytäntöjen vuoksi. Suurin osa peurakolareista on jäänyt vuoden 2015 jälkeen kirjaamatta tilastoihin. Hirvieläinonnettomuudet on vuodesta 2017 kirjattu riistanhoitoyhdistyksen tilastoon *Oma riista* -palveluun.



V/HTV

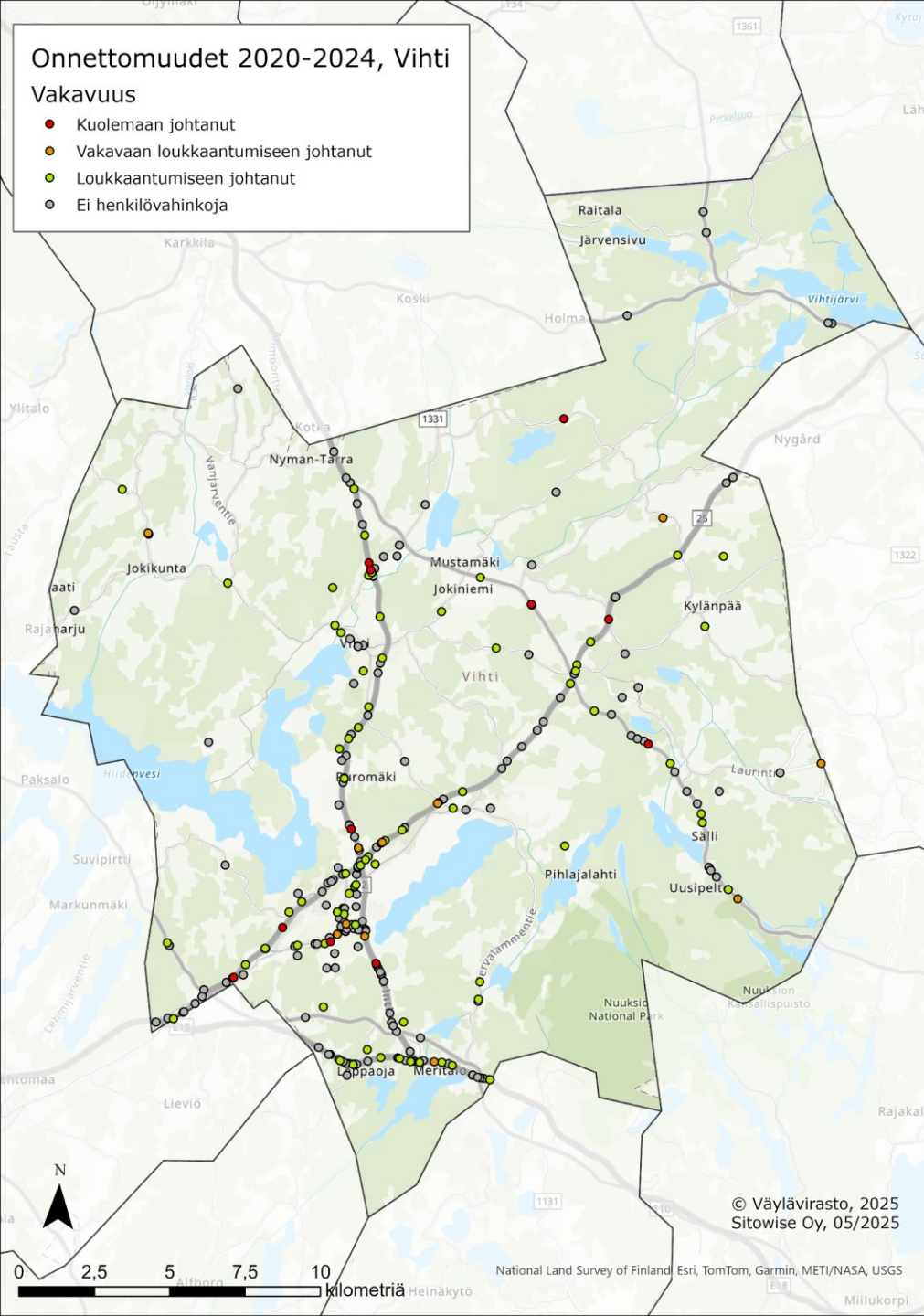


Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

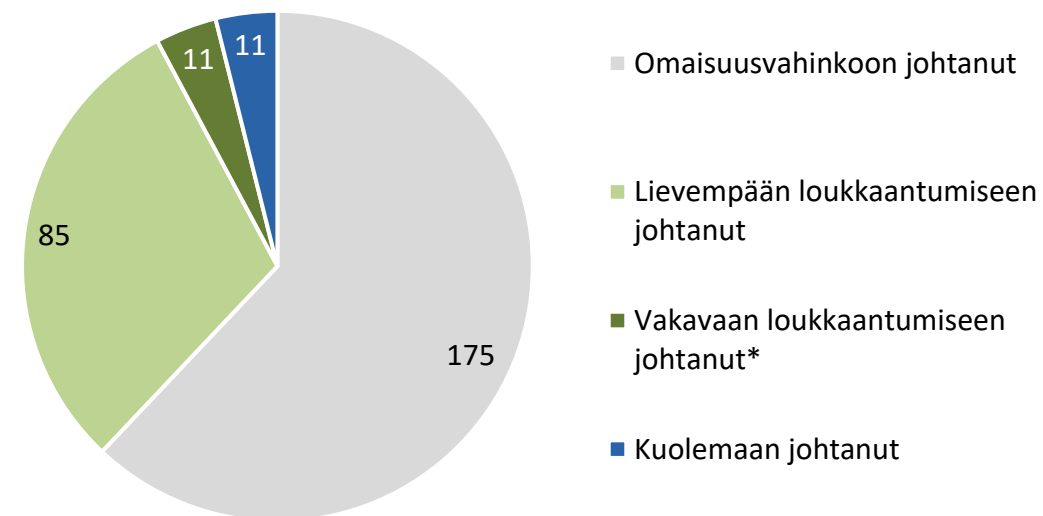


POLIISI SITOWISE

Tieliikenneonnettomuudet 2020-2024 kartalla



Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet vuosina 2020-2024, Vihti (yht. 282)



*Tieto vakavista loukkaantumisista täydentyy noin vuoden viiveellä. Uusimpana tilastovuonna vakavia ja lievempiä loukkaantumisia ei ole eroteltu.



VIHTI



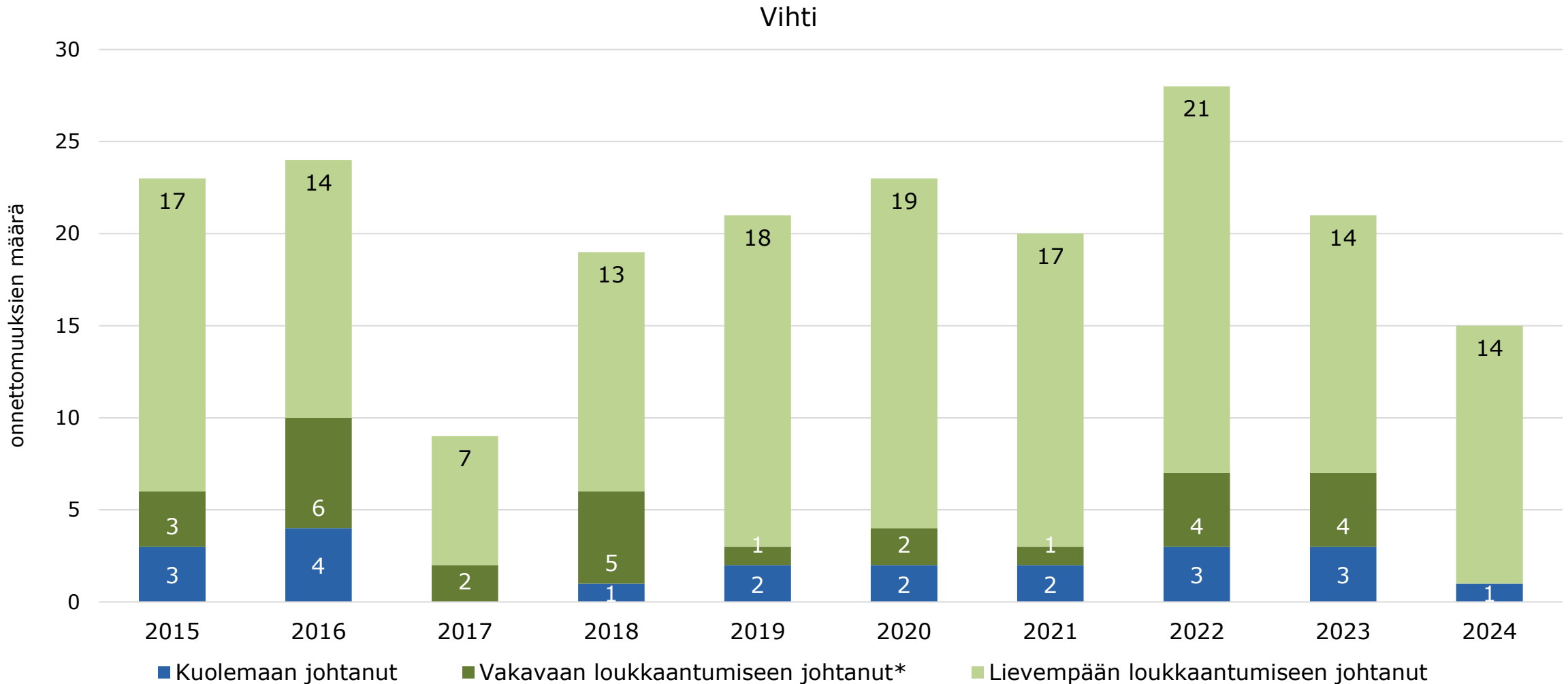
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Onnettomuuskehitys 2015-2024, Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

25



*Tieto vakavista loukkaantumisista täydentyy noin vuoden viiveellä. Uusimpana tilastovuonna vakavia ja lievempiä loukkaantumisia ei ole erotettu.



V/HTV



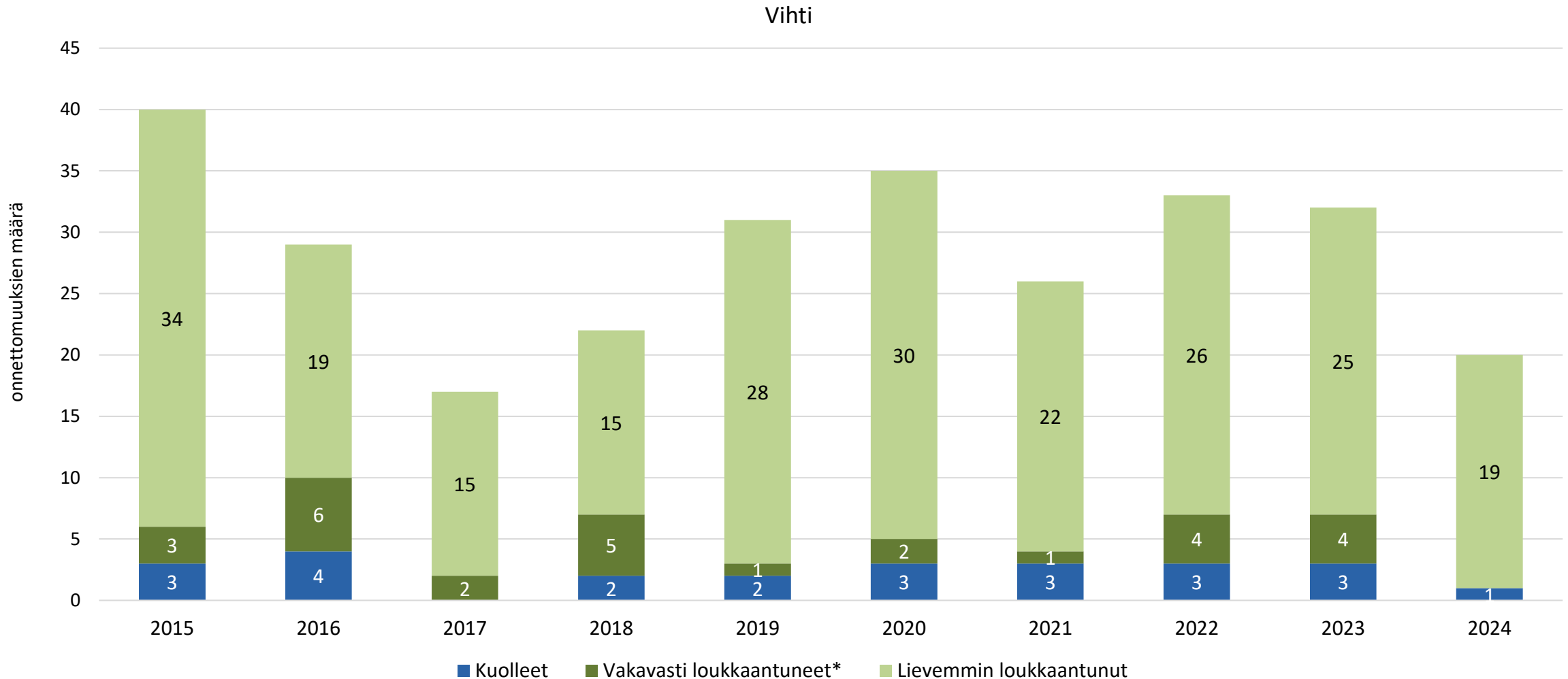
Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

Onnettomuuskehitys 2015-2024, Henkilövahinkoja kärsineiden osallisten määrä

26



*Tieto vakavista loukkaantumisista täydentyy noin vuoden viiveellä. Uusimpana tilastovuonna vakavia ja lievempiä loukkaantumisia ei ole erotettu.



V/HT



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



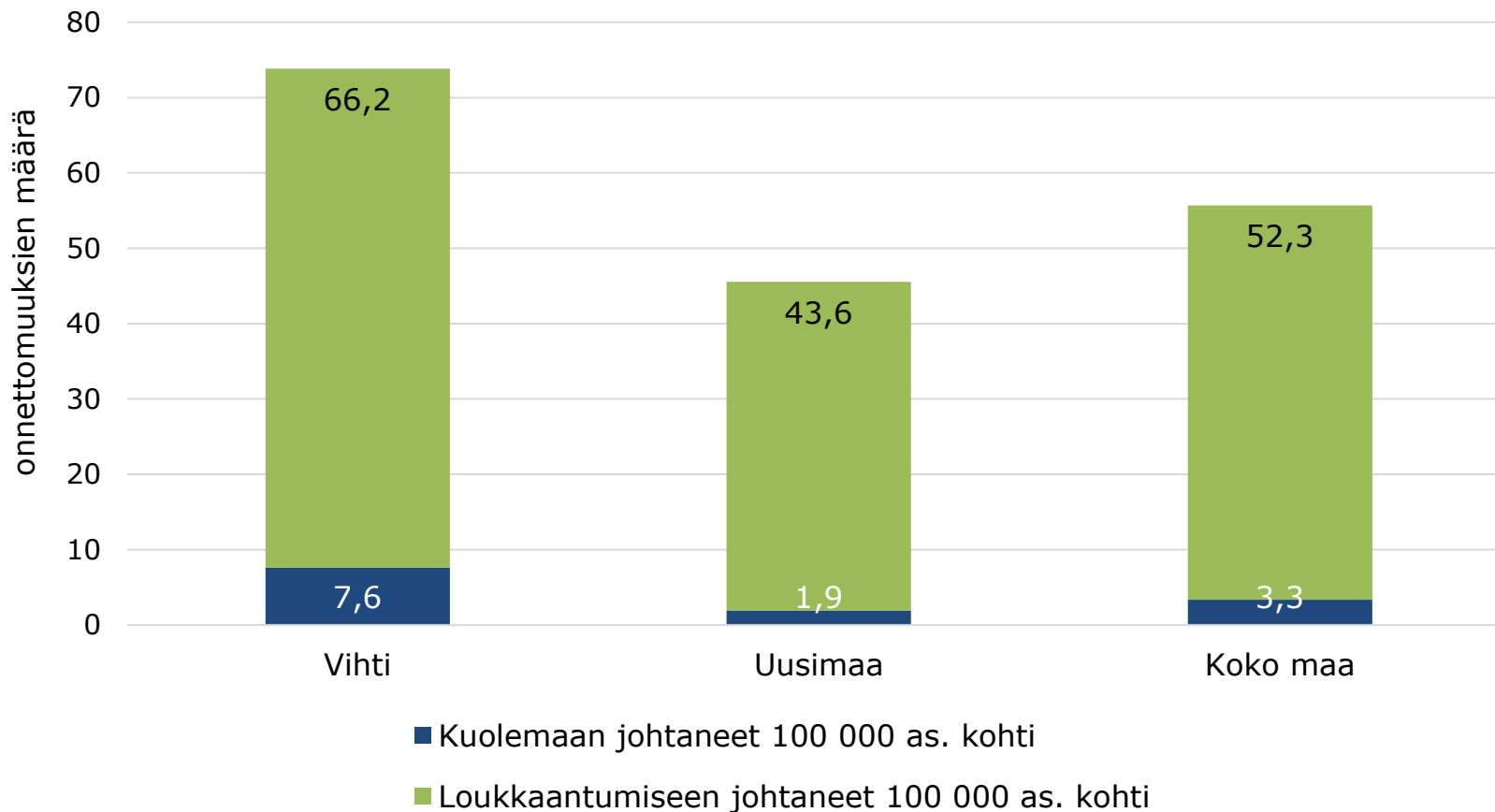
POLIISI SITOWISE

Onnettomuuksien määrä asukaslukuun suhteutettuna

Henkilövahinko-onnettomuudet / 100 000 asukasta

27

Henkilövahinko-onnettomuudet asukaslukuun suhteutettuna
(keskiarvo vuosilta 2020-2024)



Tulosten perusteella Vihdissä on sattunut tieliikenneonnettomuuksia väkilukuun suhteutettuna maakunnalliseen keskiarvoon verrattuna suurempi määrä; tuloksissa on näkyvissä luultavasti suurten liikennemäärien valtateiden ja ylemmän tieverkon vaikutus (esim. valtatie 2 ja 25), joiden osalta on jo tunnistettu merkittäviä liikenneturvallisuuspuutteita. Onnettomuusalttiit valtatie selittänevät erottumista maakunnallisesta keskiarvosta.



V/HTV



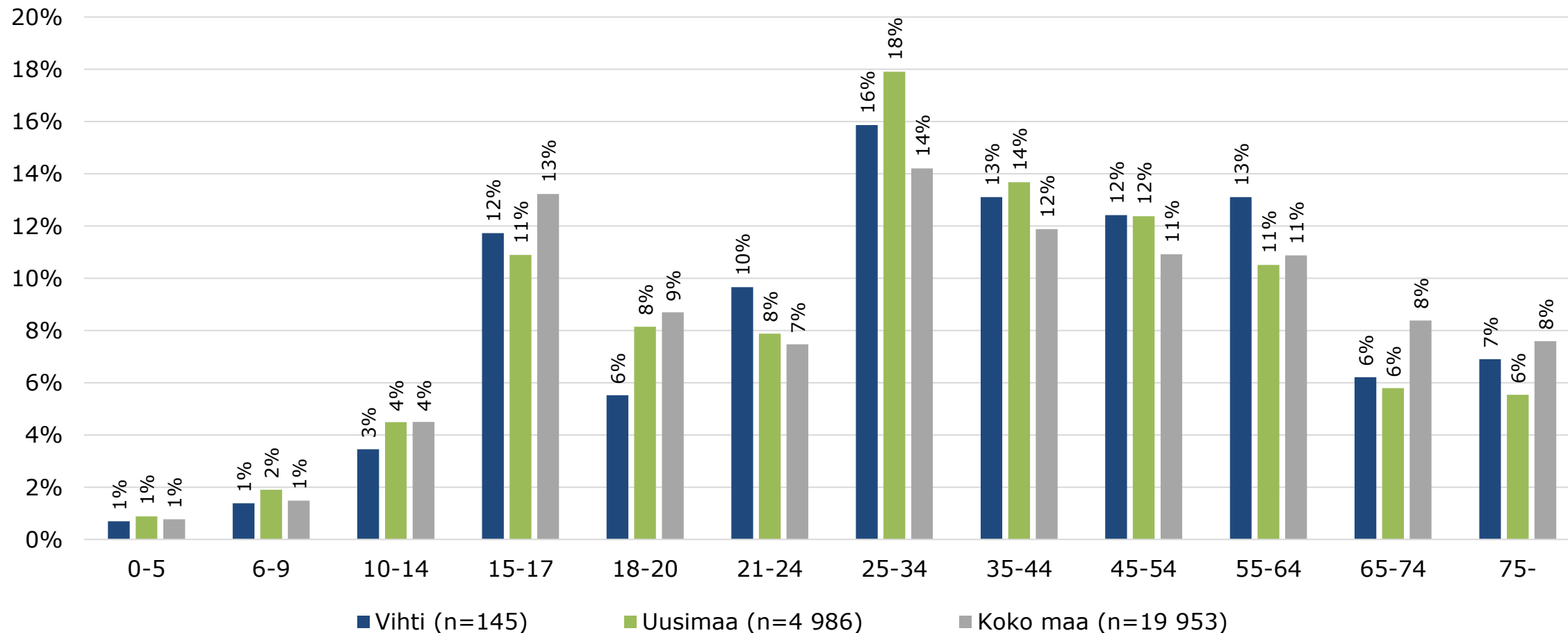
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE

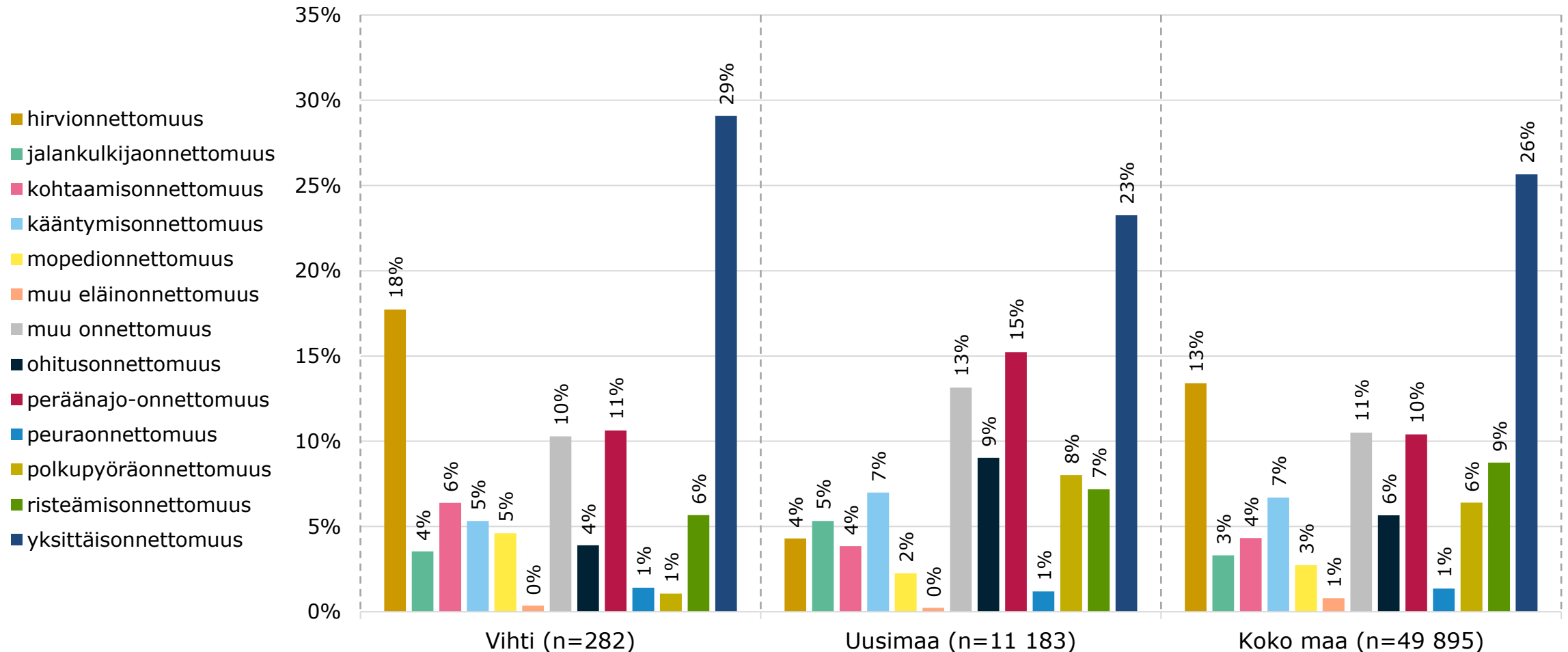
Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ja kuolleet ikäryhmittäin 2020-2024

Tieliikenteen henkilövahinkojen jakauma ikäryhmittäin, 2020-2024



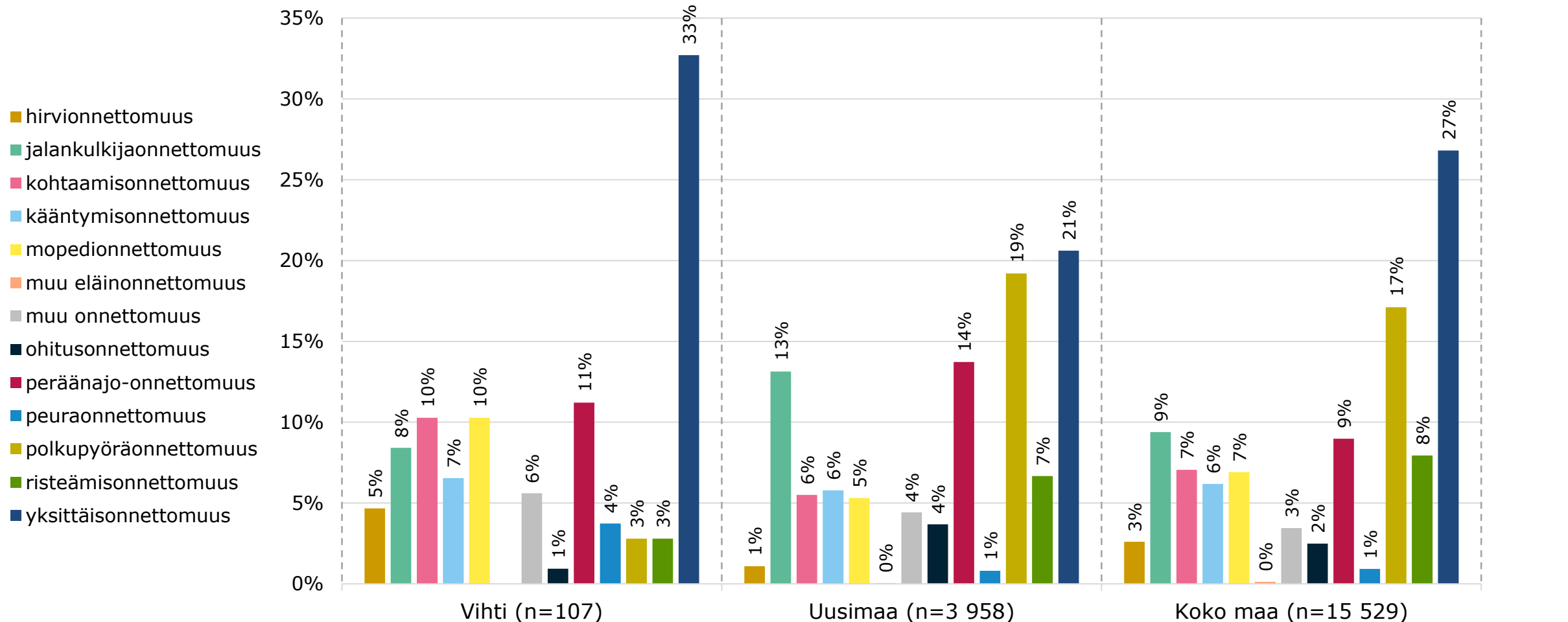
Onnettomuusjakauma onnettomuusluokittain 2020-2024 (henkilövahinko- ja omaisuusvahinko-onnettomuudet)

Onnettomuuksien osuudet onnettomuusluokan mukaan, 2020-2024



Henkilövahinko-onnettomuuksien jakauma onnettomuusluokittain 2020-2024

Henkilövahinko-onnettomuuksien osuudet onnettomuusluokan mukaan, 2020-2024



Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu inhimillisen kärsimyksen ohella yhteiskunnalle huomattavia taloudellisia kustannuksia, joista osa kohdistuu kuntasektorille. Onnettomuuksien taloudellisia menetyksiä ovat muun muassa:

- onnettomuuden uhrin työn arvon menetys (palkka- ja sosiaalikulut),
- terveydenhuollon menot uhrien hoidosta ja kuntoutuksesta,
- sosiaalihuollon menot vammautuneille ja invalidisoituneille,
- ajoneuvovahingot ja liikenneympäristölle aiheutuneet vahingot sekä
- muut vastaavat suorat kulut.

Liikenneonnettomuuksista aiheutuvia kustannuksia voidaan arvioida vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille määritettyjen yksikkökustannusten perusteella. Onnettomuuskustannuksiin sisältyvät onnettomuuksien aineelliset vahingot ja uhrien hyvinvoinnille koituneet aineettomat menetykset.

Vihdin alueella (käsittäen ELY:n maantiet ja kunnan katuverkon) tapahtuvista tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksista aiheutuu yhteiskunnalle keskimäärin noin 12,6 milj. euron vuosittaiset kustannukset (keskiarvo 2020–2024).

Henkilövahinkojen yksikköhinta-arviot*

	<i>yksikköarvo, € (2025)</i>
<i>Loukkantunut</i>	193 800
<i>Kuollut</i>	2 844 600

*Loukkaantuneen yksikköhinta-arvio on laskettu painotetusti lievien loukkaantumisien ja vakavien loukkaantumisien keskimääräisien tapahtumis-määrien mukaan



V/HTV



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



POLIISI SITOWISE