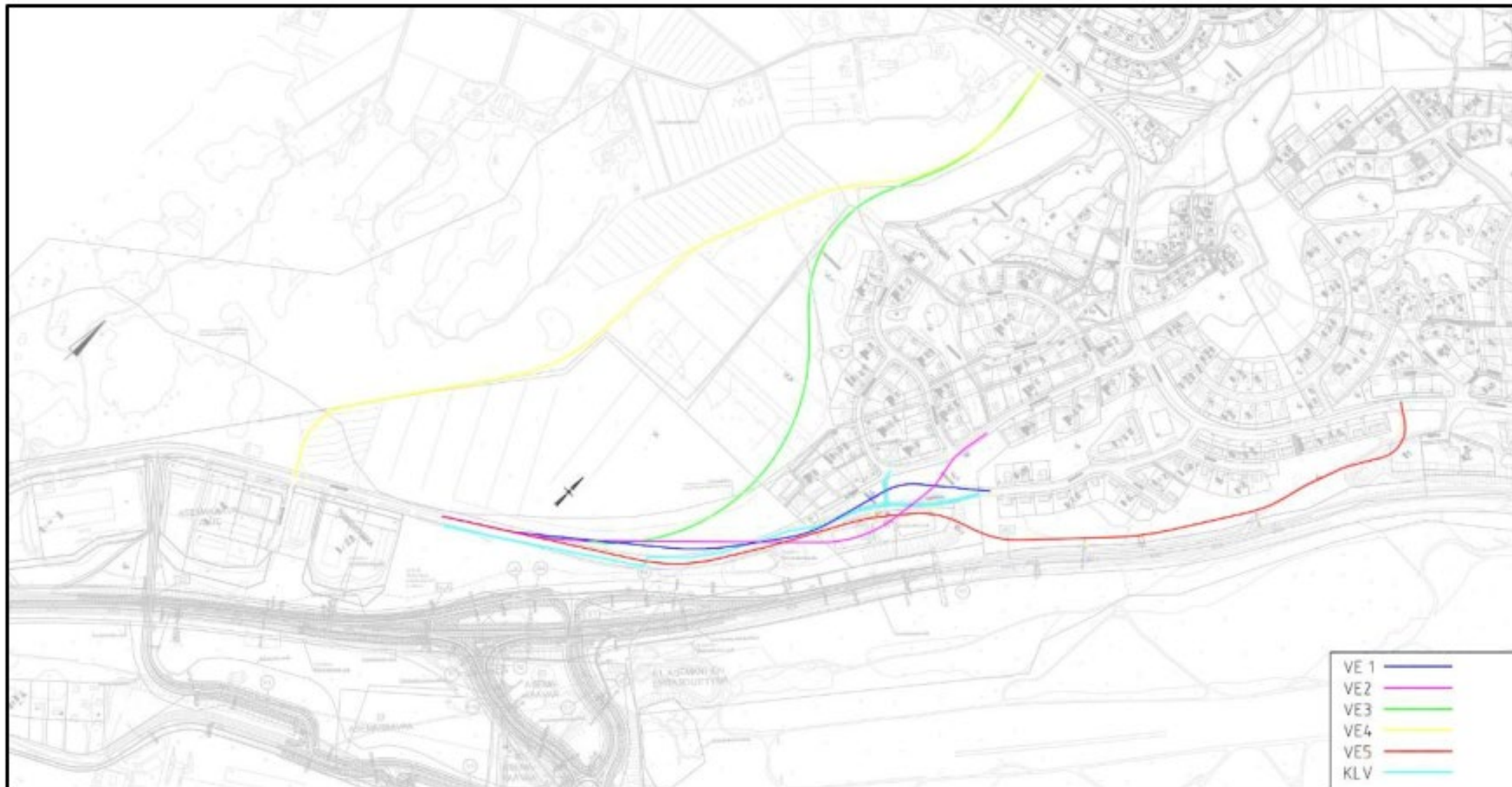


KOKOOJAKATU VAIHTOEHDOT VÄLILLE HIIDENRANTA – TERVASUONTIE



VE1 KOKOOJAKATU VÄLILLE KALKKILANTIE – TERVASUONTIE

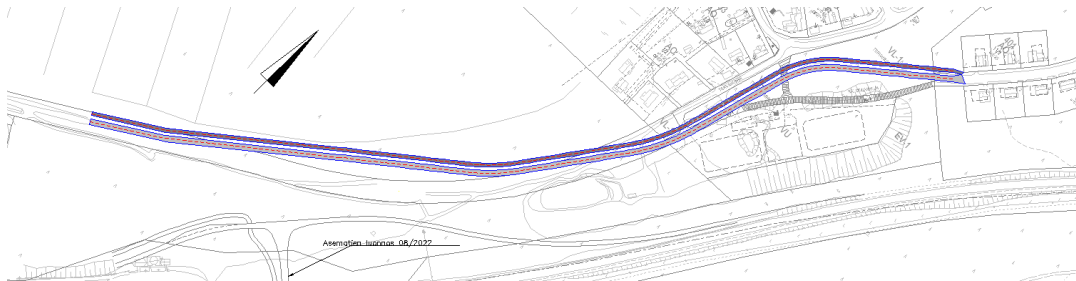
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katu yhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Kalkkilantiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä ja linjaus muodostaisi suoran reitin Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välille. Kalkkilantien liittymäkohta Haapakyläntiellä on liikenteen suuntautumisen kannalta hyvässä kohdassa.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

2 582 762€
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjausvaihtoehtona Kalkkilantielle kytkeytyvä katu yhteys on pituudeltaan lyhin, noin 910 metriä.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- Liikennemäärät kasvavat nykyisen asutuksen keskellä liityntäkadulla, jolla on huomattava määrä tonttiliittymiä. Tästä aiheutuu meluhaittoja.
- Kalkkilantiellä ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää ja lisääntyvä liikenne heikentää kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta.

VE2 KOKOOJAKATU VÄLILLE LÄHDERINTEENTIE – TERVASUONTIE

Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katuyhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Lähderinteentiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä ja linjaus muodostaisi suoran reitin Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välille. Lähderinteentien liittymäkohta Haapakyläntiellä on liikenteen suuntautumisen kannalta hyvässä kohdassa.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

2 100 268 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjausvaihtoehtona Lähderinteentiehen kytkeytyvä katuyhteys on pituudeltaan toiseksi lyhin, noin 950 metriä.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- Lähderinteentien liittymäkohta Haapakyläntiellä on liikenteen suuntautumisen kannalta hyvässä kohdassa, mutta liittymä on huonosti havaittavissa Haapakyläntietä lännen suunnasta tultaessa ja liittymä voi tulla yllättäen, mikä heikentää liikenneturvallisuutta. Lisäksi liittymäkohta on mäessä ja Lähderinteentieltä Haapakyläntietä idän suuntaan nouseaan ylämäkeen.
- Liikennemäärät kasvavat nykyisen asutuksen keskellä, josta aiheutuu meluhaittoja.

VE3 KOKOOJAKATU VÄLILLE VESIKANSANTIE – TERVASUONTIE (ITÄINEN LINJAUS)

Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katu yhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Kokoojakatua on tutkittu Vesikansantien ja Tervasuontien välille Kopunsuon itäpuolitse. Tutkittu linjaus liittyy suoraan Vesikansantiehen, joten se ei aiheuta lisäliikennettä Hiidenrannan liityntäkaduille, eikä heikennä niiden liikenneturvallisuutta. Linjauksella kokoojakadun liikenne kulkisi etäämmällä nykyisestä asutuksesta.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

6 450 063 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- +** Linjaus uudessa maastokäytävässä ei aiheuta lisäliikennettä liityntäkaduille.
- +** Katulinjausta voitaisiin mahdollisesti hyödyntää vireillä olevan Tuohivehmaan asemakaavan maankäytön tarpeisiin.
- VE3 on noin 1 410 metriä pitkä. Linjaukselta teetettyjen pohjatutkimusten perusteella maaperäolosuhteet linjauksella ovat haastavat. Lisäksi teetetyn luontoselvityksen perusteella suolla on luontoarvoja
- Katulinjauksen liittymä kohta Vesikansantiehen on heikommin saavutettavissa ja se aiheuttaa ylimääräistä kiertoa Hiidenrannan alueen liikenteelle. Tämä voi heikentää kadun houkuttelevuutta. Katulinjauksen kautta ei muodostu suoraa reittiä Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välillä

VE4 KOKOOJAKATU VÄLILLE VESIKANSANTIE – TERVASUONTIE (LÄNTINEN LINJAUS)

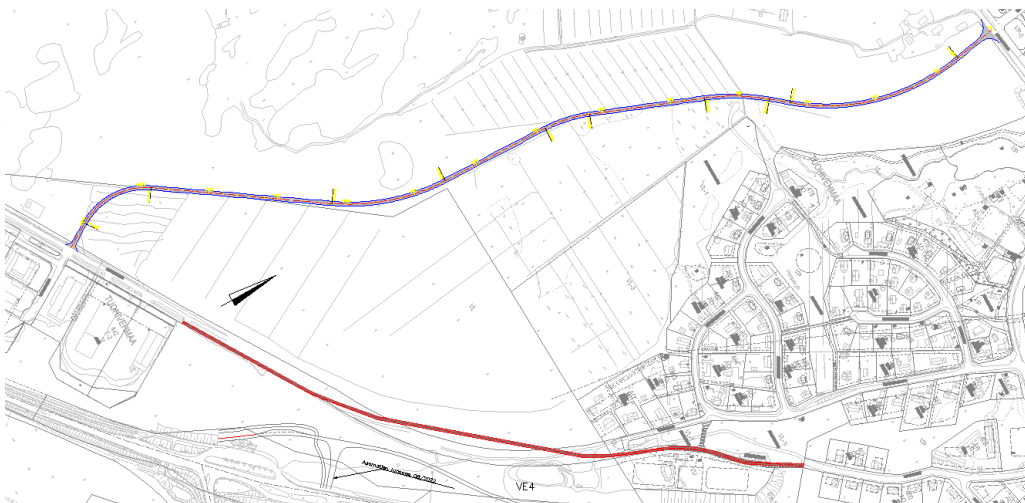
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katuyhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Kokoojakatua on tutkittu Vesikansantien ja Tervasuontien välille Kopunsuon länsipuolitse. Tutkittu linjaus liittyy suoraan Vesikansantiehen, joten se ei aiheuta lisäliikennettä Hiidenrannan liityntäkaduille, eikä heikennä niiden liikenneturvallisuutta. Linjauksella kokoojakadun liikenne kulkisi etäämmällä nykyisestä asutuksesta.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

7 012 125 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjaus uudessa maastokäytävässä ei aiheuta lisäliikennettä liityntäkaduille.
- + Katulinjausta voitaisiin mahdollisesti hyödyntää vireillä olevan Tuohivehmaan asemakaavan maankäytön tarpeisiin.
- VE4 on noin 1 440 metriä pitkä. Linjaukselta teetettyjen pohjatutkimusten perusteella maaperäolosuhteet linjauksella ovat haastavat suosta johtuen. Luontoselvityksen perusteella suolla on luontoarvoja
- Katulinjauksen liittymä kohta Vesikansantiehen on heikommin saavutettavissa ja se aiheuttaa ylimääräistä kiertoa Hiidenrannan alueen liikenteelle. Tämä voi heikentää kadun houkuttelevuutta. Katulinjauksen kautta ei muodostu suoraa reittiä Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välillä

VE5 KOKOOJAKATU VÄLILLE HAAPAKYLÄNTIE – TERVASUONTIE

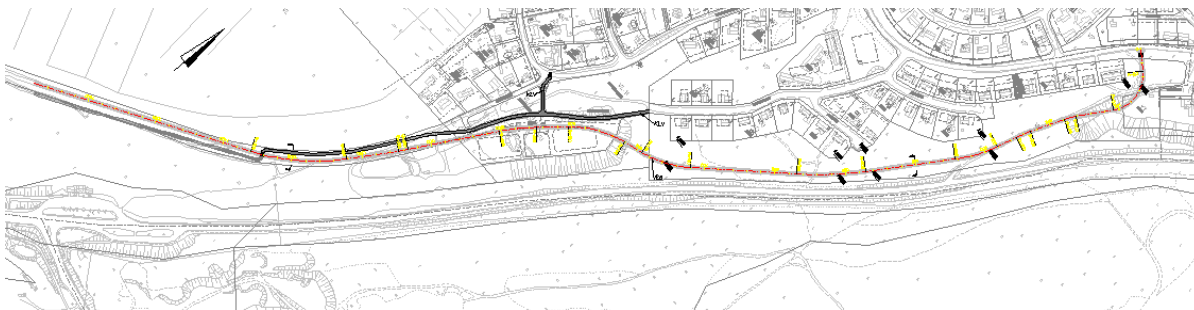
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katuyhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Kokoojakatua tutkittiin Haapakyläntien ja Tervasuontien välille valtatie 25 pohjoispuolitse. Tutkittu linjaus liittyy suoraan Haapakyläntiehen, joten se ei aiheuta lisäliikennettä Hiidenrannan liityntäkaduille, eikä heikennä niiden liikenneturvallisuutta.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

5 827 050 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Katulinjausta voitaisiin mahdollisesti hyödyntää vireillä olevan Tuohivehmaan asemakaavan maankäytön tarpeisiin.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- + Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Haapakyläntiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä Hiidenrannan alueen keski- ja pohjoisosiin nähden ja sen kautta muodostuu suora reitti Tervasuontielle. Liittymäpaikka on kuitenkin keskeinen.
- VE5 on noin 1 680 metriä pitkä.
- Linjaus kulkee melko lähellä nykyistä asutusta, mutta ei asutuksen keskellä. Linjauksen toteuttaminen vähentää nykyistä metsäaluetta valtatie 25 ja kiinteistöjen välillä.
- Voi aiheuttaa meluhaittoja nykyiselle asutukselle.

VE6 KOKOOJAKATU VÄLILLE HAAPAKYLÄNTIE – TERVASUONTIE

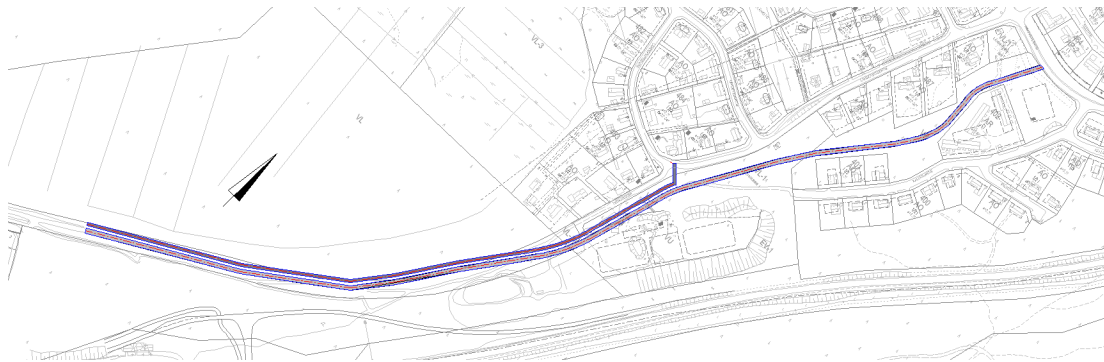
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katu yhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Haapakyläntiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä ja linjaus muodostaisi suoran reitin Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välille.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

3 175 840 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjausvaihtoehtona Haapakyläntielle kytkeytyvä katu yhteys on pituudeltaan, noin 1200 metriä.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- + Kevyenliikenteenväylänä voidaan hyödyntää osin Lähderinteentien kevyenliikenteenväylää
- Liikennemäärät kasvavat nykyisen asutuksen keskellä. Tästä aiheutuu meluhaittoja.