



V/HTA

N163b

Tuohivehmaa

Hiidenrannan yhdyskatu

Asemakaava ja asemakaavan muutos

Ella 9.6.2026, Kh 15.6.2026, asukastilaisuus 7.9.2026



ASUKASTILAISUUS

- 1) Tilaisuuden avaussanat ja esittäytyminen
Kaavoituspäällikkö Marianne Kaunio
- 2) Hankkeen taustaa
Elinvoimajohtaja Mika Herpiö
- 3) Kaavatyön vaihe, tavoitteet ja lähtötiedot
Kaavasuunnittelija Tarja Johansson
- 4) Hiidenrannan yhdyskadun linjaus ja suunnittelu
Yhdyskuntatekniikan palvelut
Tekninen johtaja Ville Könönen
Yhdyskuntatekniikan päällikkö Jarkko Hämäläinen
- 5) Kaavaluonnos ja kaavan vaikutukset
Kaavasuunnittelija Tarja Johansson
Liikennesuunnittelija Tu Nquyen
- 6) Kysymykset ja keskustelu



KAAVAN VAIHE JA LÄHTÖTIEDOT

Tarja Johansson
Kaavasuunnittelija

KAAVAN VAIHEET JA AIKATAULU

- Tuohivehmaan asemakaavan ja asemakaavan muutoksen (N163) on tullut vireille 2014.
- Luonnosvaiheessa kaava on jaettu kahteen osaan: N163a ja N163b.
 - Kaava N163a (eritasoliittymä) on saanut lainvoiman 15.4.2026.
- Kaava N163b (Hiidenrannan yhdyskatu) OAS ja kaavan tavoitteet on päivitetty ja on laadittu asemakaavan valmisteluaineisto.
 - **Nähtävillä vuorovaikutusta varten 26.8.-24.9.2026** (9.6.2026 § 26, kh 15.6.2026 § 144)
 - Nähtävilläolonaikana osalliset voivat jättää kaavaluonnoksesta mielipiteensä. Mielipiteet kirjataan kaava-aineistoon ja ne huomioidaan kaavan jatkosuunnittelussa.
- Tarkoituksena on saattaa kaavaehdotus julkisesti nähtäville vuoden 2026 lopulla.
 - Kaavaehdotus asetetaan nähtäville ja osallisilla on mahdollisuus jättää siitä muistutuksia.
 - Muistutuksiin annetaan kunnan perustellut vastineet, jotka hyväksyy kunnanhallitus.
- Tavoitteena on viedä kaava kunnanvaltuuston hyväksyttäväksi alkuvuodesta 2027.

Aloitusvaihe



Valmisteluvaihe



Ehdotusvaihe

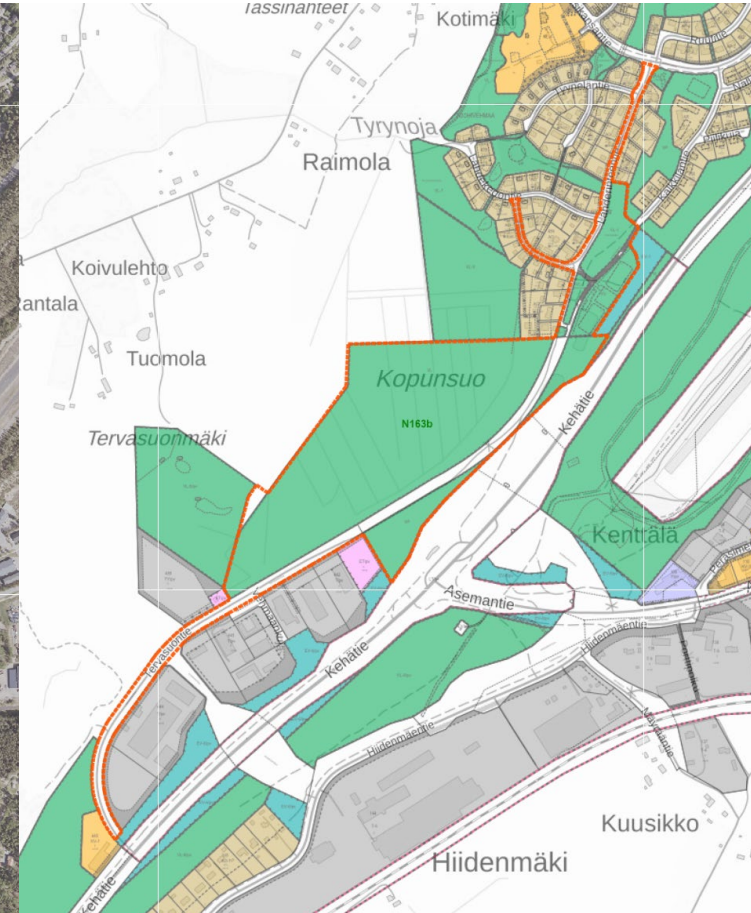
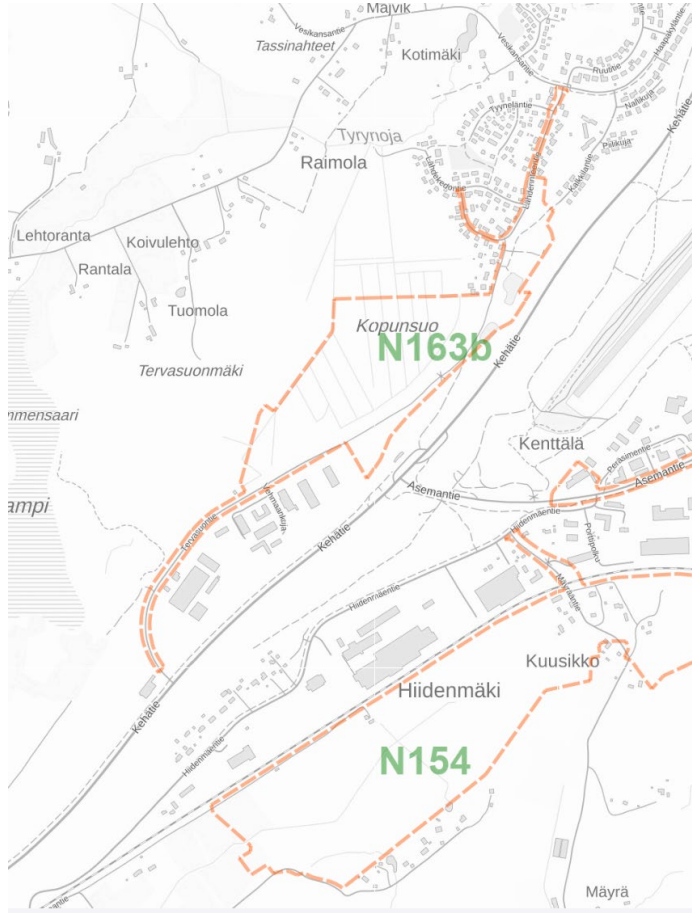


Hyväksyminen



Lainvoimainen

SIJAINTI JA RAJAUS



N163b

KAAVAN TARKOITUS JA TAVOITTEET

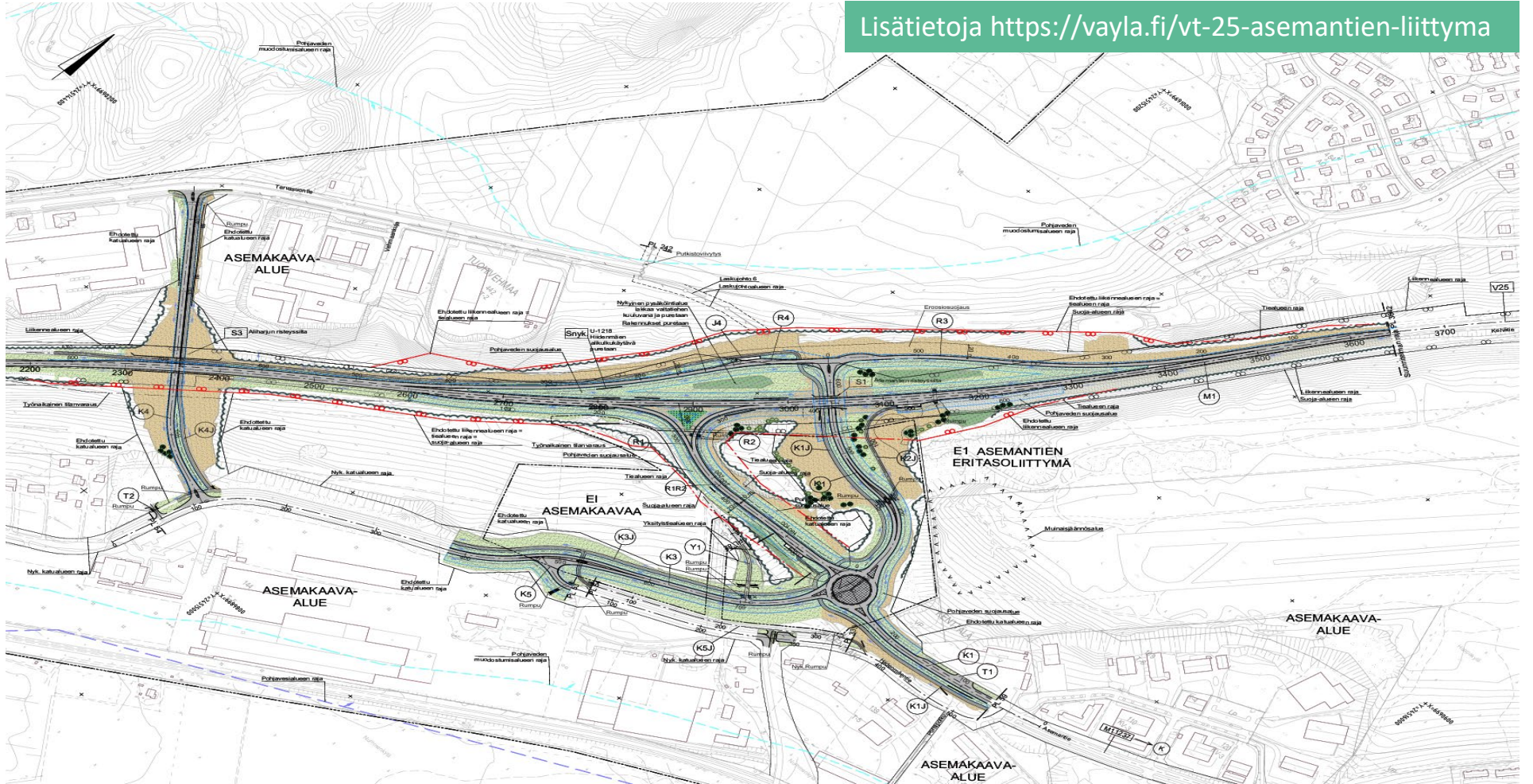
- Kaava N163b koskee Hiidenrannan uutta yhdyskatua, ja se perustuu yhdyskuntatekniikan palveluiden laatimaan katusuunnitelmaluonnokseen.
- Yhdyskatu liittyy Asemantien ja vt25 eritasoliittymään, jonka tiesuunnitelma on tarkoitus hyväksyä vuonna 2026 (EVK).
 - Kunta on neuvotellut EVK:n kanssa vt25 parantamistoimenpiteistä
 - Haapakyläntien liittymä suljetaan ja Kaukoilantien liittymää parannetaan
- Kaavan tavoitteena on:
 - mahdollistaa uusi katuyhteys Tervasuontien ja Haapakyläntien välille.
 - parantaa Hiidenrannan liikenneyhteyksiä ja saavutettavuutta.

Saavutettavuus on tärkeää sujuvien kulkuyhteyksien ja alueen turvallisuuden takaamiseksi. Uusi katuyhteys mahdollistaa Hiidenrannan alueen sekä joukkoliikenteen kehittämisen.

SELVITYKSET

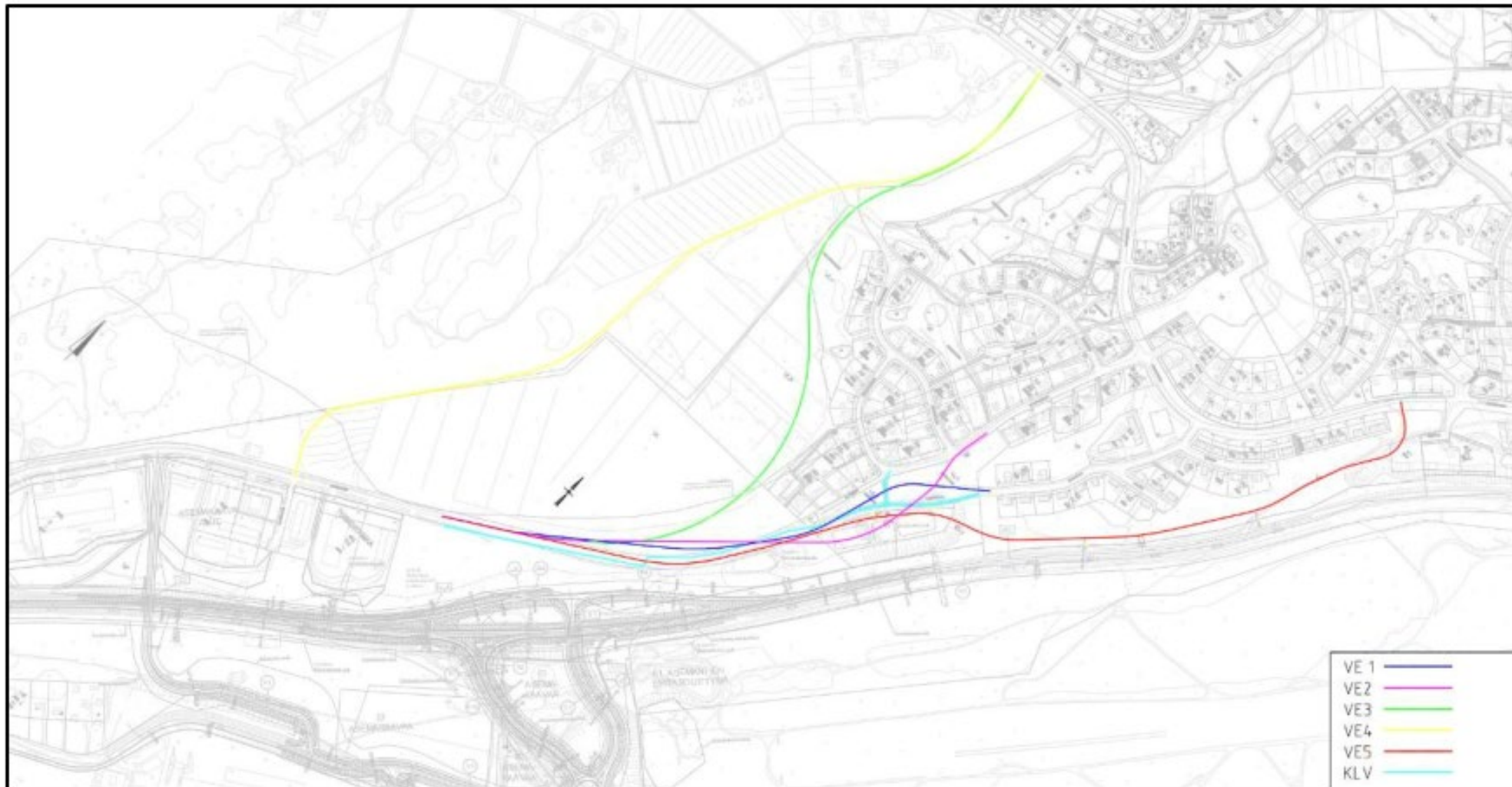
- Hiidenrannan sisääntuloväylä. Yleissuunnittelu ja linjaustarkastelut. Pöyry, 2011.
- Vihti, Tuohivehmaan yhdystien vaihtoehtotarkastelu. Sweco, 2018.
- Hiidenrannan toimivuustarkastelu. FCG, 2023.
- Tuohivehmaan yhdystien vaihtoehtotarkastelut. Vihdin kunta, 2026.
- Tuohivehmaa, asemakaava N163. Luontoselvitys 2022. Luontotieto Keiron Oy, 2023.
- Tuohivehmaa, asemakaava N163. Luontoselvitys 2022. Luontotieto Keiron Oy, 2022.
- Vihti, Nummela. Asemakaavojen N163a ja b arkeologinen inventointi. Mikroliitti Oy, 2024.
- Vihdin kunta, Nummelan asemakaava-alueet. Tuohivehmaa. Maaperäselvitys. Ramboll, 2015.
- Geologisen rakenteen jatkoselvitys Nummelanharjun ja Isolähteen pohjavesialueilla Vihdin kunnassa. ELYkeskus ja Vihdin kunta. Geologian tutkimuskeskus, pohjavesiyksikkö, 2018.
- Tuohivehmaan asemakaava. Geotekninen esiselvitys. FCG, 2022.

Lisätietoja <https://vayla.fi/vt-25-asemantien-liittyma>



N163b

YHDYSKATU VAIHTOEHDOT



Hiidenrannan toimivuustarkastelu. FCG, 2023.

VAIHTOEHTOTARKASTELUJEN TULOKSIA

- Uuden eteläisen kokoojakatuyhteyden linjausvaihtoehtojen vaikutuksia vertailtiin mm. liikenteen toimivuuden, liikenneturvallisuuden, saavutettavuuden, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden, teknisen toteutettavuuden, asuinympäristön ja melun, joukkoliikenteen sekä luonnonympäristön näkökulmasta.
- Tarkastelun perusteella valittavaksi kokoojakatuyhteyden linjausvaihtoehdoksi suositeltiin vaihtoehtoa VE5 kokoojakatu välille Haapakyläntie – Tervasuontie. Linjausvaihtoehdon VE5 osalta tarkastelluissa näkökulmissa ei noussut esille merkittävästi kielteisiä vaikutuksia.
- **Uudenmaan EVK (ent. ELY) ei ole pitänyt hyvänä ko. vaihtoehdon edistämistä vt25 kehittämistarpeiden vuoksi.**



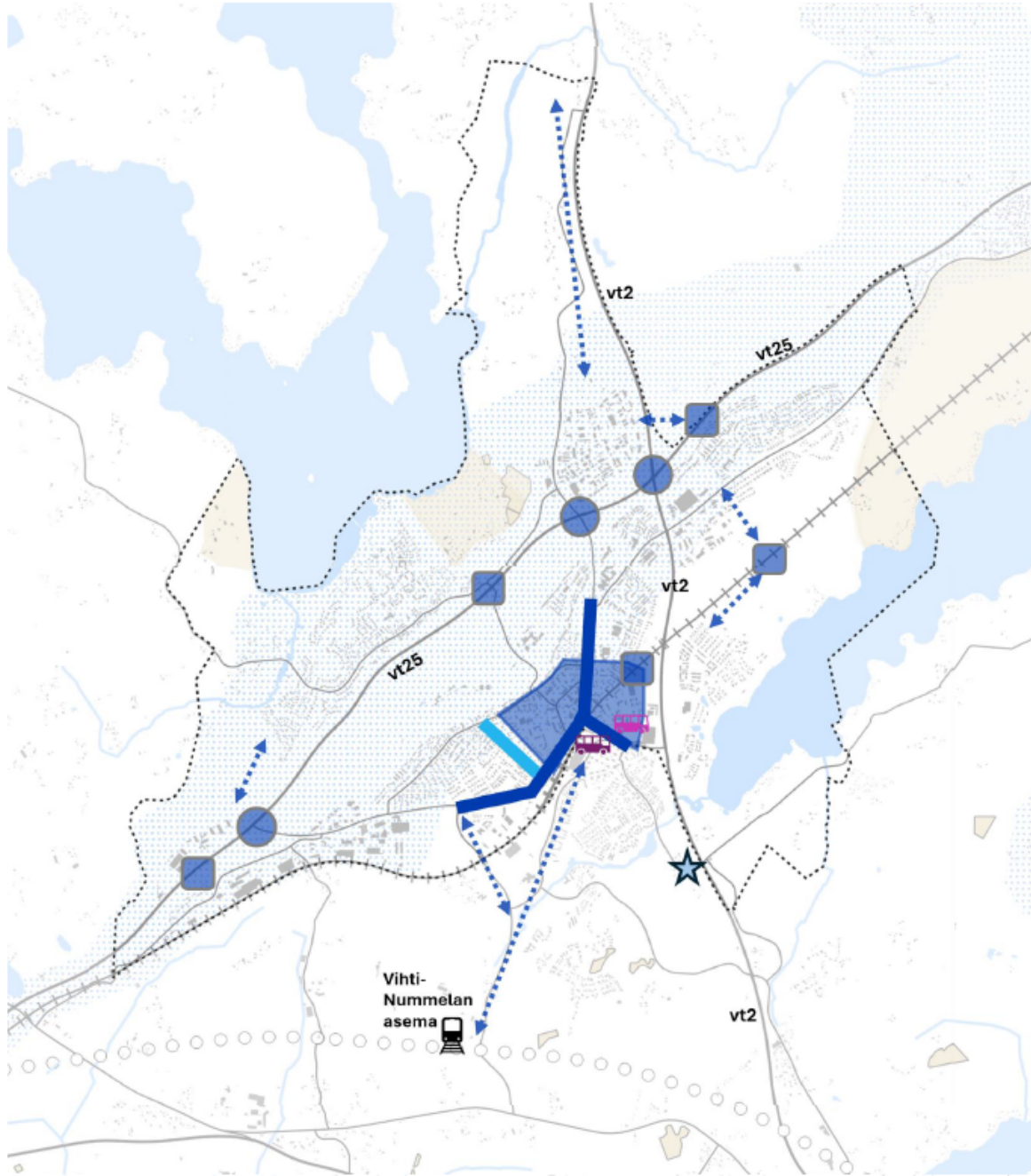
NUMMELAN HIIDENVEDENTIEN RISTEYSSILTA

Vihdin kunta

Kaavoitus

Nummelan osayleiskaava
Nummelan liikennejärjestelmäsuunnitelma (LJS)

2025



Pohjavesialue Luonnonsuojelualue Maakunnallisesti merkittävä kulttuuriväestö tai RKY-alue

© MML Maastotietokanta 8/2025, muokattu

0 1 2 km

Karttamerkinnot koskevat lähtökohtaisesti kumpaakin luonnosvaihtoehtoa. Selitteeseen on kirjattu erikseen, mikäli karttamerkintä koskee vain toista luonnosvaihtoehtoa (VE1/VE2).



Uusi eritasoliittymä/liittymän parantaminen

- Asemantien etl
- Veikkoinkorven etl
- Nummelanharjun etl



Alikulku.

- vt25 kehittäminen
- Nissoilan alikulku
- Jkpp kuoppa-ummi



Tutkittava/kehitettävä/uusi katu/jkpp-yhteys

- Tuohivehmaa
- Kaukoilantie/Oinasjoentie
- Lankila-Veikkoinkorpi
- Hemminranta
- VE2: Pillistöntie (yhteydet asemanseudulle)
- VE2: Naarapajuntie (yhteydet asemanseudulle)



Hitaan liikumisen / viihtyisyyden kehittämisen painopistealue. Alueen suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota esteettömyyteen sekä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuuden edistämiseen. Julkisten ulkotilojen suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota niiden viihtyisyyteen ja toiminnallisuuteen sekä eri kulkumuotojen yhteensovittamiseen. Pysäköintiratkaisut tulee toteuttaa keskustassa laadukkaasti ja siten, että ne häiritsevät mahdollisimman vähän muita liikkuja.



Kehitettävä katuymäristö. (Asemantie, Vihdintie ja Meritie)



Kaupunkikuvallisesti vaalittava katuymäristö. (Albertinkatu)



VE1: Linja-autoasema säilyy nykyisellä sijainnillaan.



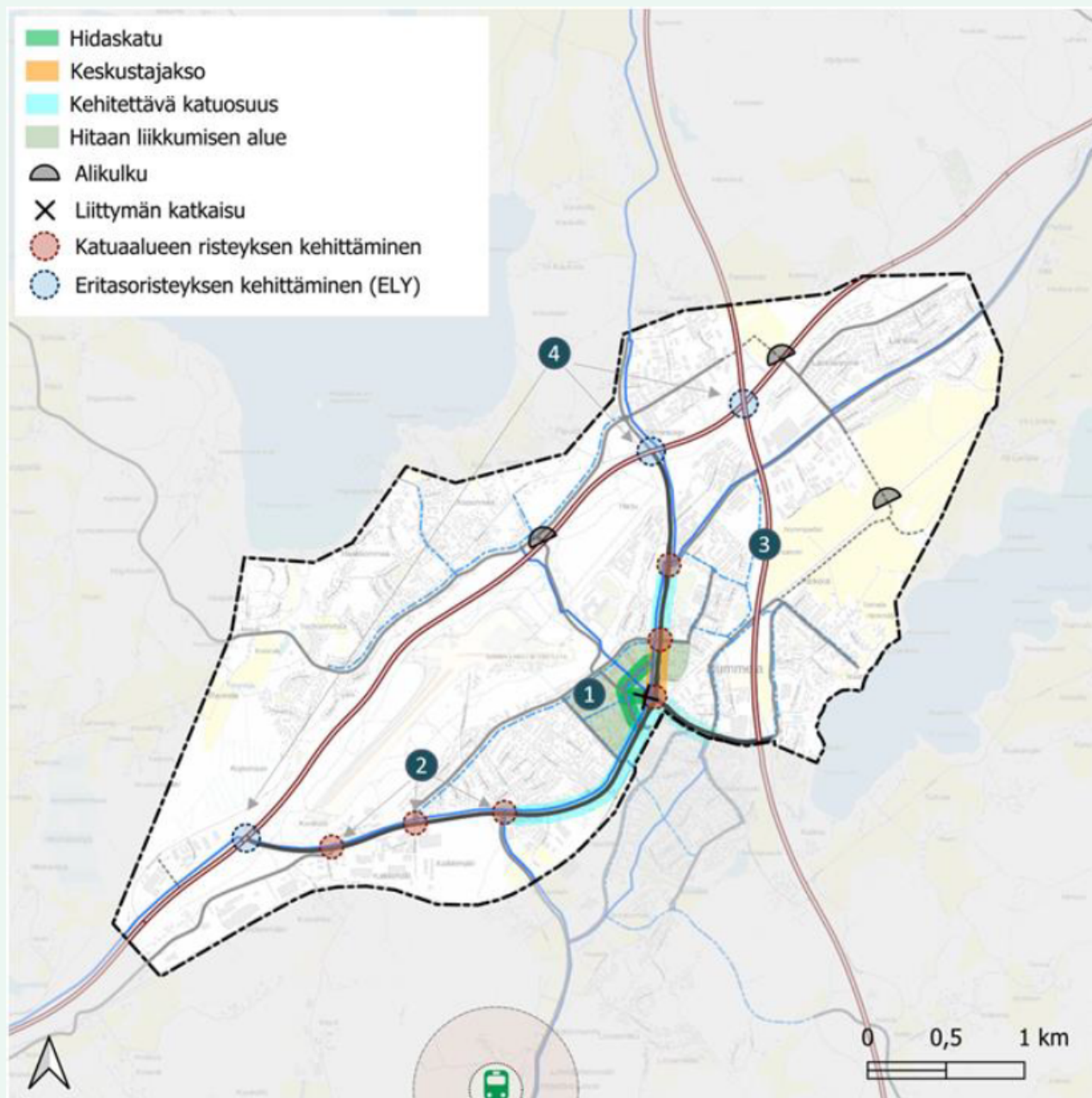
VE2: Linja-autoasema siirtyy Etelä-Nummelan osayleiskaavan mahdollistamaan sijaintiin Prismän pohjoispuolelle (suunnittelualueen ulkopuolella).



Liityntäpysäköintimahdollisuuksien tutkiminen (suunnittelualueen ulkopuolella).

Nummelan osayleiskaavaluonnos (1.4.-15.5.2026)
Teemakartta: Liikenne

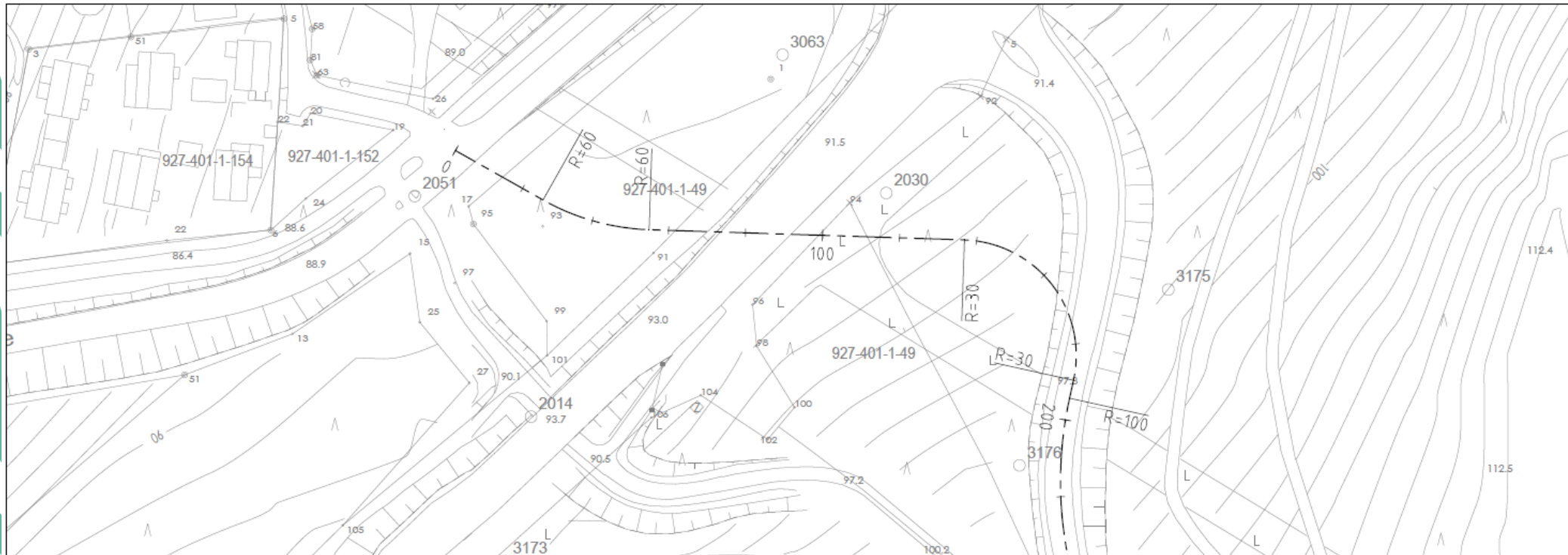
Liikenneverkon kehittämistoimenpiteet 1/2



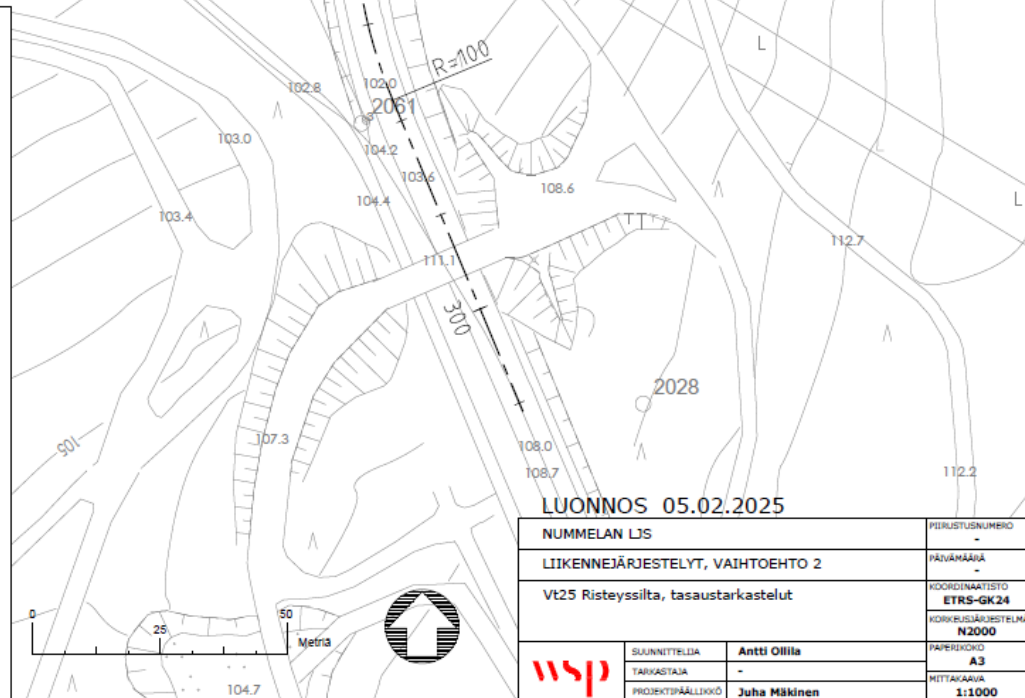
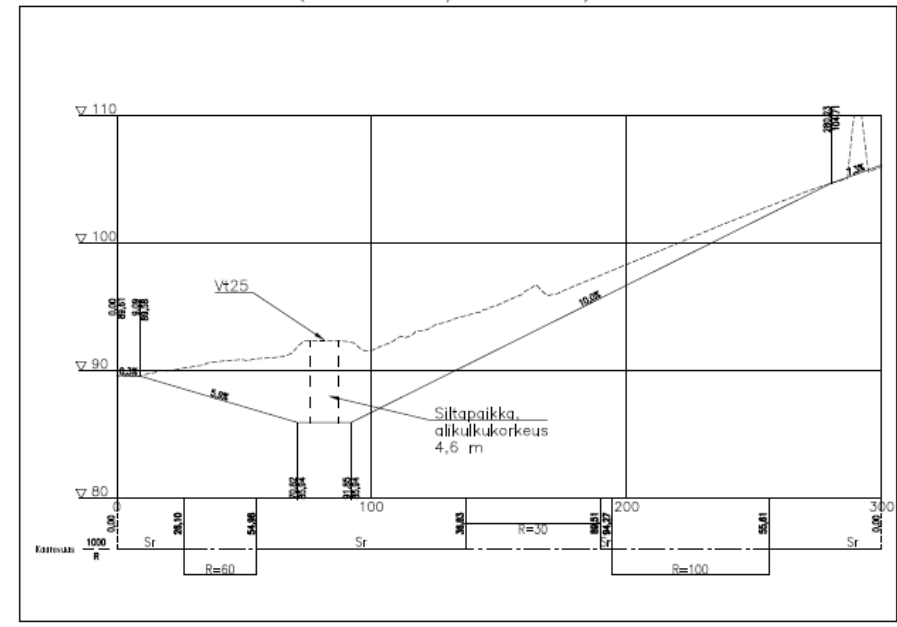
Toimenpiteen kuvaus

1	Nummelan keskustan hitaan liikkumisen alueen toteuttaminen: Pisteensaaren hidaskadun toteuttaminen ja Vihdintien keskustajakson turvallisuuden parantaminen.
2	Asemantien liittymien turvallisuuden parantaminen, esimerkiksi kiertoliittymät ja ylijatketut jalkakäytävät
3	Valtatien 2 kaistakapasiteetin kasvattaminen (2+2) ja ramppi liittymien parantaminen
4	Valtatien 25 liittymien parantaminen Nummelan kohdalla (Asemantien ja Kaukoilantien eritasoliittymät) Hiidenvedentien liittymän poistamisen korvaaminen risteysillä Kaukoilantien eritasoliittymän yhteydessä.

Kehittämistoimenpiteet toimivat keskustan kehittämisen liikenteellisenä lähtökohtana niin maankäytön kuin katujen suunnittelussa. Kehittämistoimenpiteet tulee yhteensovittaa kaupunkirakenteen vaihtoehtojen muodostamisessa ja keskustan kaavarunkotyössä. Lisäksi tähän liittyy mahdollinen linja-autoaseman siirto radan varteen lähemmäs ydinkeskustaa.

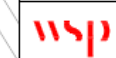


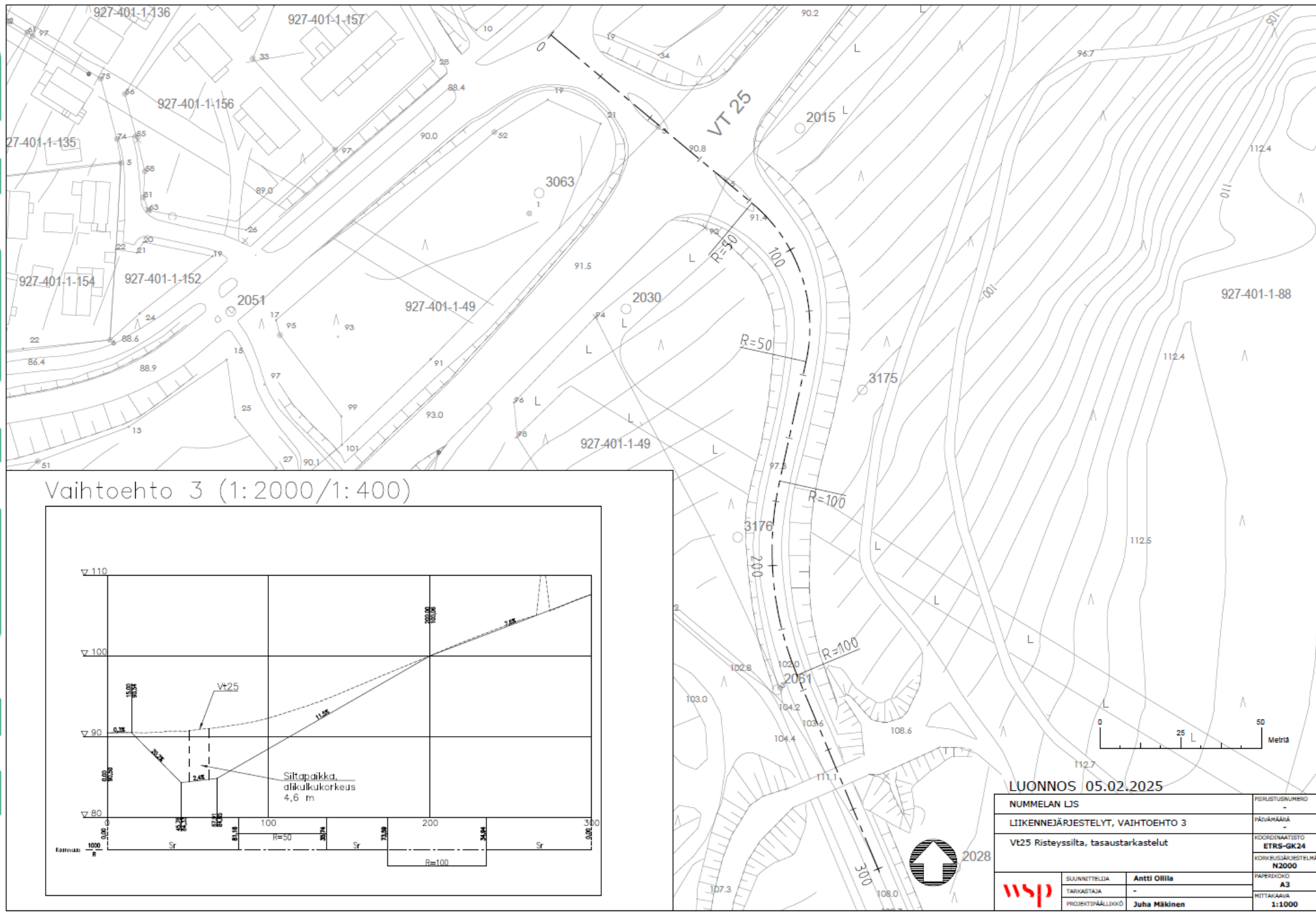
Vaihtoehto 2 (1:2000/1:400)



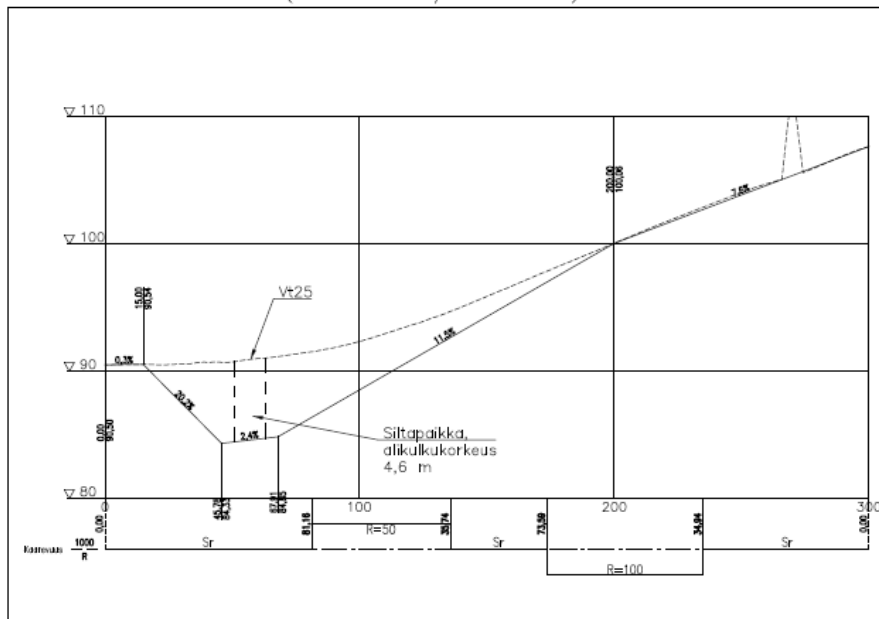
LUONNOS 05.02.2025

NUMMELAN LJS		PIKUSTUSNUMERO	-
LIIKENNEJÄRJESTELYT, VAIHTOEHTO 2		PÄIVÄMÄÄRÄ	-
Vt25 Risteyksiltä, tasaustarkastelut		KOORDINAATISTO	ETRS-GK24
		KORKEUSJÄRJESTELMÄ	N2000
		PAPERIKOKO	A3
		MITTAKAAVA	1:1000
SUUNNITTELIJA Antti Ollila			
TARKASTAJA -			
PROJEKTIPÄÄLLIKÖ Juha Mäkinen			



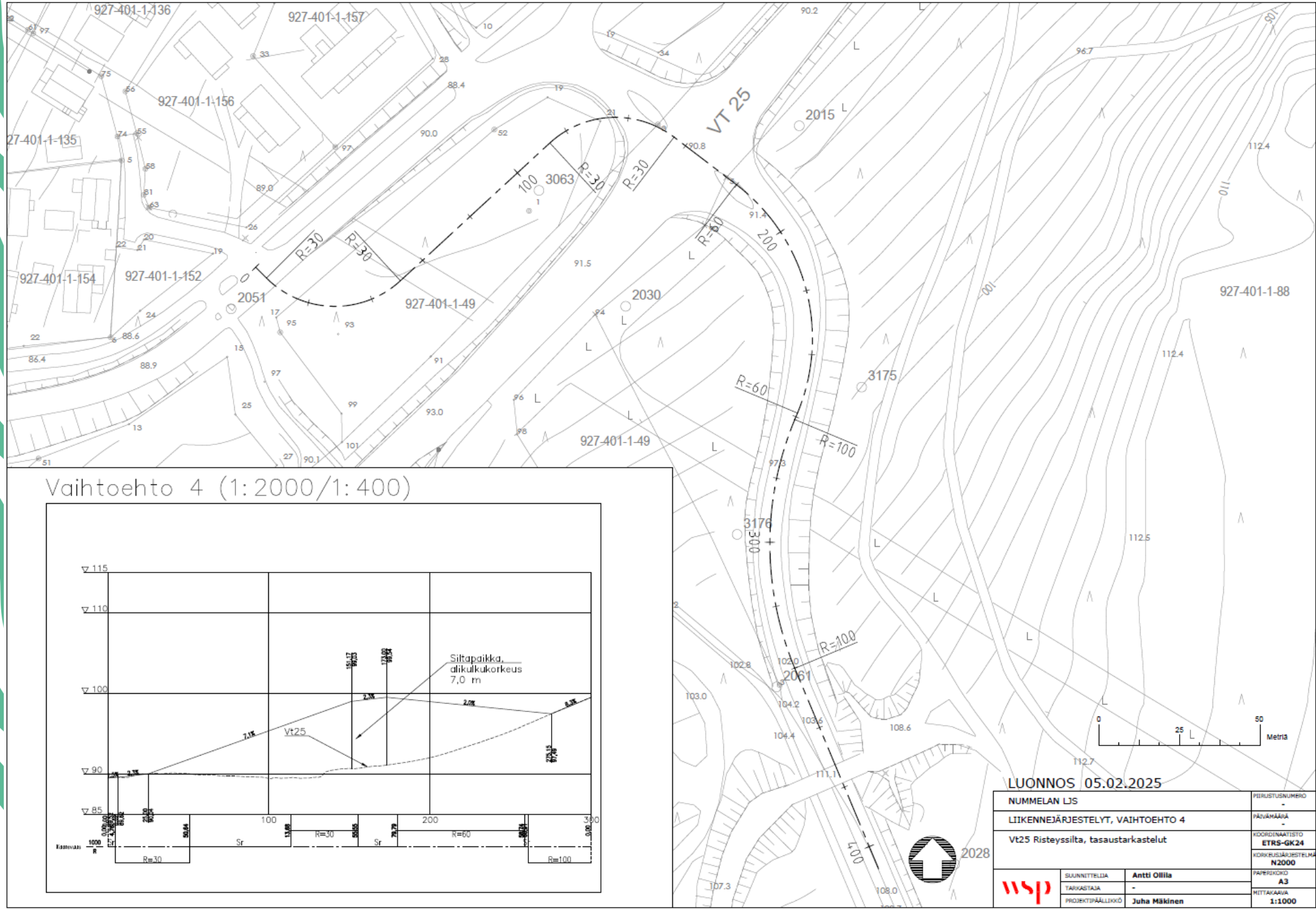


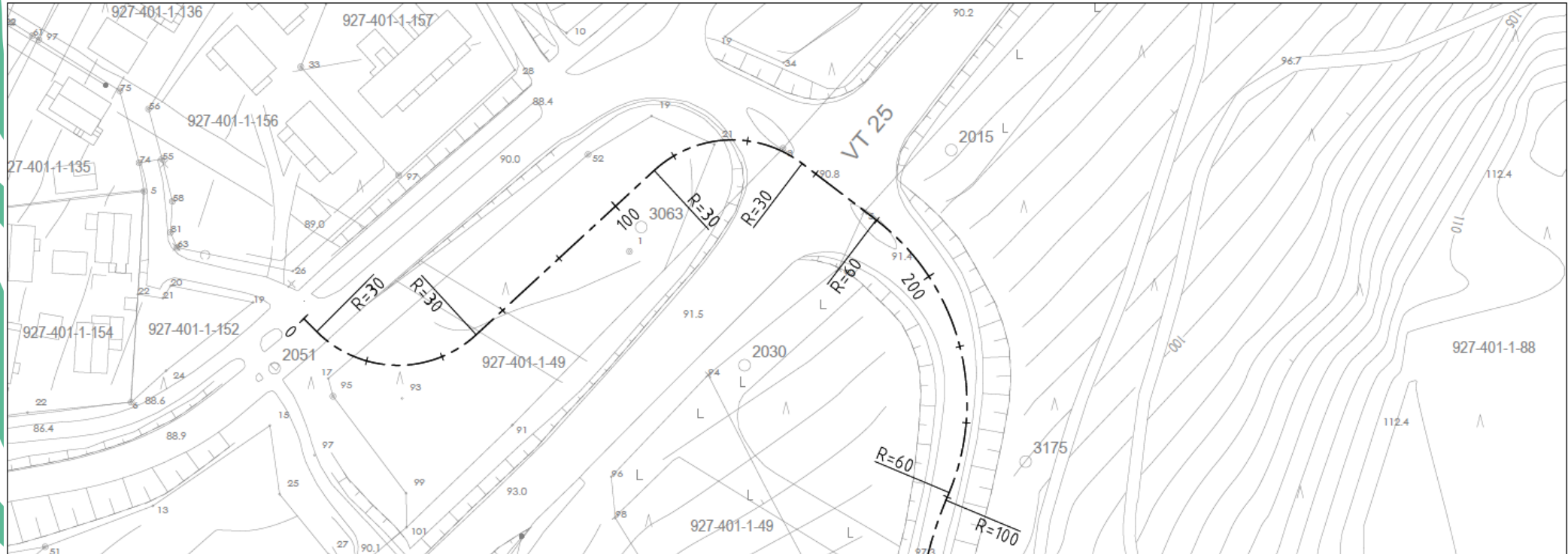
Vaihtoehto 3 (1:2000/1:400)



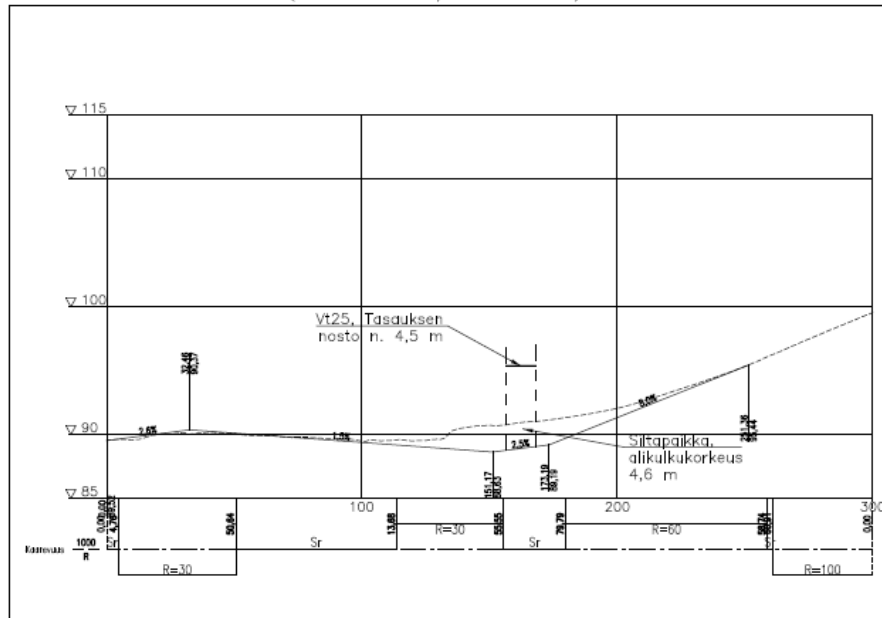
LUONNOS 05.02.2025

NUMMELAN LJS	PERUSTUSNUMERO
LIIKENNEJÄRJESTELYT, VAIHTOEHTO 3	PAIVÄMÄÄRÄ
Vt25 Risteyksiltä, tasaustarkastelut	KOORDINAATISTO
	ETRS-GK24
	KORKEUSJÄRJESTELMÄ
	N2000
suunnittelija	Antti Ollila
taikastaaja	-
projektipäällikkö	Juha Mäkinen
	PAPERIKOKO
	A3
	MITTAKAAVA
	1:1000





Vaihtoehto 5 (1:2000/1:400)



LUONNOS 06.02.2025

NUMMELAN LJS	PIIRUSTUSNUMERO
LIIKENNEJÄRJESTELYT, VAIHTOEHTO 5	PÄIVÄMÄÄRÄ
Vt25 Risteyksilta, tasaustarkastelut	KOORDINAATISTO
	ETRS-GK24
	KORKEUSJÄRJESTELMÄ
	N2000
	PAPERIKOKO
	A3
	MITTAKAAVA
	1:1000



SUUNNITTELIJA
TARKASTAJA
PROJEKTIPÄÄLLIKÖ

Antti Ollila
-
Juha Mäkinen





YHDYSKADUN VAIHTOEHTOVERTAILUT JA KATUSUUNNITELMALUONNOS

Ville Könönen
Tekninen johtaja

Jarkko Hämäläinen
Yhdyskuntatekniikan päällikkö

TUOHIVEHMAAN YHDYSTIEN VAIHTOEHTOTARKASTELUT

Vihdin kunta
Yhdyskuntatekniikan palvelut
2026

VE1 KOKOOJAKATU VÄLILLE KALKKILANTIE – TERVASUONTIE

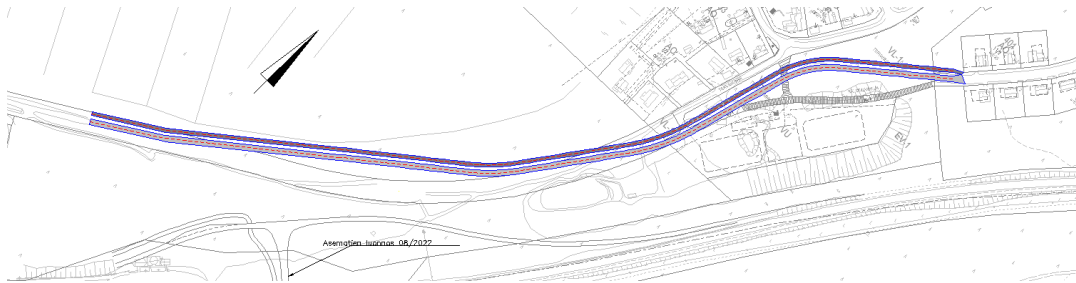
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katu yhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Kalkkilantiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä ja linjaus muodostaisi suoran reitin Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välille. Kalkkilantien liittymäkohta Haapakyläntiellä on liikenteen suuntautumisen kannalta hyvässä kohdassa.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

2 582 762€
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjausvaihtoehtona Kalkkilantielle kytkeytyvä katu yhteys on pituudeltaan lyhin, noin 910 metriä.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- Liikennemäärät kasvavat nykyisen asutuksen keskellä liityntäkadulla, jolla on huomattava määrä tonttiliittymiä. Tästä aiheutuu meluhaittoja.
- Kalkkilantiellä ei ole jalankulku- ja pyöräilyväylää ja lisääntyvä liikenne heikentää kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta.

VE2 KOKOOJAKATU VÄLILLE LÄHDERINTEENTIE – TERVASUONTIE

Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katuyhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Lähderinteentiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä ja linjaus muodostaisi suoran reitin Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välille. Lähderinteentien liittymäkohta Haapakyläntiellä on liikenteen suuntautumisen kannalta hyvässä kohdassa.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

2 100 268 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjausvaihtoehtona Lähderinteentiehen kytkeytyvä katuyhteys on pituudeltaan toiseksi lyhin, noin 950 metriä.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- Lähderinteentien liittymäkohta Haapakyläntiellä on liikenteen suuntautumisen kannalta hyvässä kohdassa, mutta liittymä on huonosti havaittavissa Haapakyläntietä lännen suunnasta tultaessa ja liittymä voi tulla yllättäen, mikä heikentää liikenneturvallisuutta. Lisäksi liittymäkohta on mäessä ja Lähderinteentieltä Haapakyläntietä idän suuntaan nouseaan ylämäkeen.
- Liikennemäärät kasvavat nykyisen asutuksen keskellä, josta aiheutuu meluhaittoja.

VE3 KOKOOJAKATU VÄLILLE VESIKANSANTIE – TERVASUONTIE (ITÄINEN LINJAUS)

Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katu yhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Kokoojakatua on tutkittu Vesikansantien ja Tervasuontien välille Kopunsuon itäpuolitse. Tutkittu linjaus liittyy suoraan Vesikansantiehen, joten se ei aiheuta lisäliikennettä Hiidenrannan liityntäkaduille, eikä heikennä niiden liikenneturvallisuutta. Linjauksella kokoojakadun liikenne kulkisi etäämmällä nykyisestä asutuksesta.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

6 450 063 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjaus uudessa maastokäytävässä ei aiheuta lisäliikennettä liityntäkaduille.
- + Katulinjausta voitaisiin mahdollisesti hyödyntää vireillä olevan Tuohivehmaan asemakaavan maankäytön tarpeisiin.
- VE3 on noin 1 410 metriä pitkä. Linjaukselta teetettyjen pohjatutkimusten perusteella maaperäolosuhteet linjauksella ovat haastavat. Lisäksi teetetyn luontoselvityksen perusteella suolla on luontoarvoja
- Katulinjauksen liittymä kohta Vesikansantiehen on heikommin saavutettavissa ja se aiheuttaa ylimääräistä kiertoa Hiidenrannan alueen liikenteelle. Tämä voi heikentää kadun houkuttelevuutta. Katulinjauksen kautta ei muodostu suoraa reittiä Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välillä

VE4 KOKOOJAKATU VÄLILLE VESIKANSANTIE – TERVASUONTIE (LÄNTINEN LINJAUS)

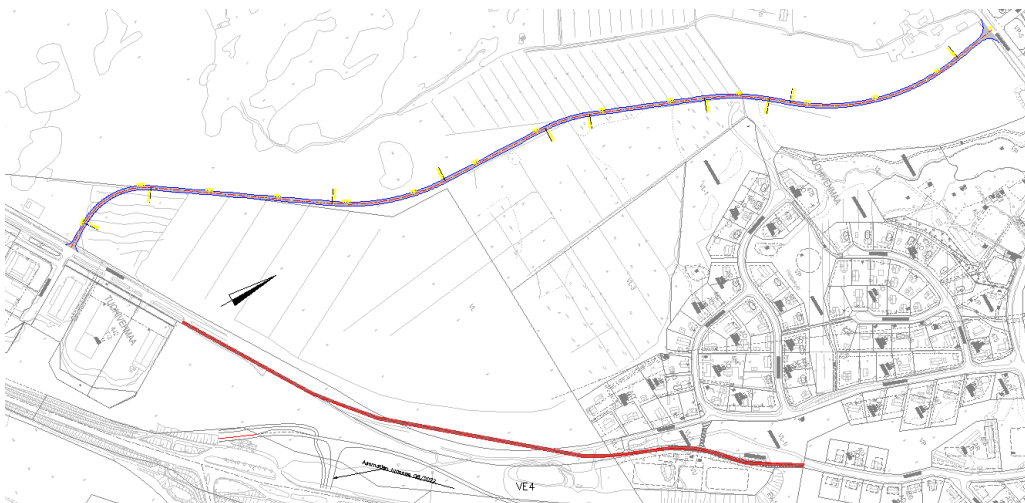
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katu yhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Kokoojakatua on tutkittu Vesikansantien ja Tervasuontien välille Kopunsuon länsipuolitse. Tutkittu linjaus liittyy suoraan Vesikansantiehen, joten se ei aiheuta lisäliikennettä Hiidenrannan liityntäkaduille, eikä heikennä niiden liikenneturvallisuutta. Linjauksella kokoojakadun liikenne kulkisi etäämmällä nykyisestä asutuksesta.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

7 012 125 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjaus uudessa maastokäytävässä ei aiheuta lisäliikennettä liityntäkaduille.
- + Katulinjausta voitaisiin mahdollisesti hyödyntää vireillä olevan Tuohivehmaan asemakaavan maankäytön tarpeisiin.
- VE4 on noin 1 440 metriä pitkä. Linjaukselta teetettyjen pohjatutkimusten perusteella maaperäolosuhteet linjauksella ovat haastavat suosta johtuen. Luontoselvityksen perusteella suolla on luontoarvoja
- Katulinjauksen liittymä kohta Vesikansantiehen on heikommin saavutettavissa ja se aiheuttaa ylimääräistä kiertoa Hiidenrannan alueen liikenteelle. Tämä voi heikentää kadun houkuttelevuutta. Katulinjauksen kautta ei muodostu suoraa reittiä Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välillä

VE5 KOKOOJAKATU VÄLILLE HAAPAKYLÄNTIE – TERVASUONTIE

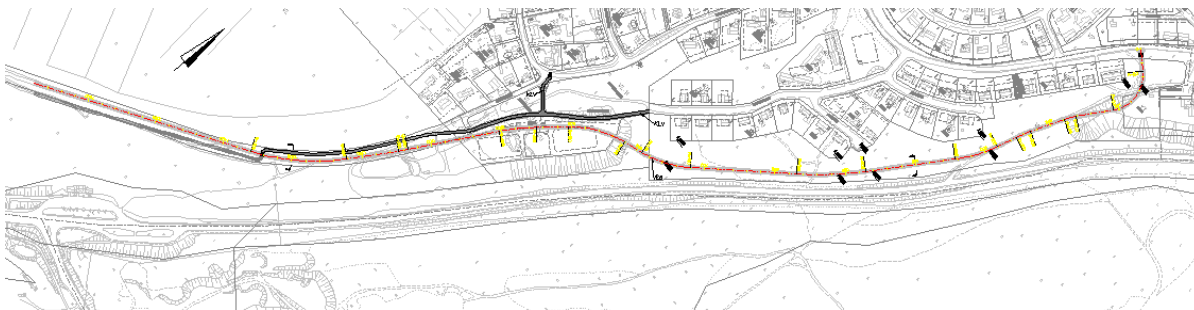
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katuyhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Kokoojakatua tutkittiin Haapakyläntien ja Tervasuontien välille valtatie 25 pohjoispuolitse. Tutkittu linjaus liittyy suoraan Haapakyläntiehen, joten se ei aiheuta lisäliikennettä Hiidenrannan liityntäkaduille, eikä heikennä niiden liikenneturvallisuutta.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

5 827 050 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Katulinjausta voitaisiin mahdollisesti hyödyntää vireillä olevan Tuohivehmaan asemakaavan maankäytön tarpeisiin.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- + Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Haapakyläntiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä Hiidenrannan alueen keski- ja pohjoisosiin nähden ja sen kautta muodostuu suora reitti Tervasuontielle. Liittymäpaikka on kuitenkin keskeinen.
- VE5 on noin 1 680 metriä pitkä.
- Linjaus kulkee melko lähellä nykyistä asutusta, mutta ei asutuksen keskellä. Linjauksen toteuttaminen vähentää nykyistä metsäaluetta valtatie 25 ja kiinteistöjen välillä.
- Voi aiheuttaa meluhaittoja nykyiselle asutukselle.

VE6 KOKOOJAKATU VÄLILLE HAAPAKYLÄNTIE – TERVASUONTIE

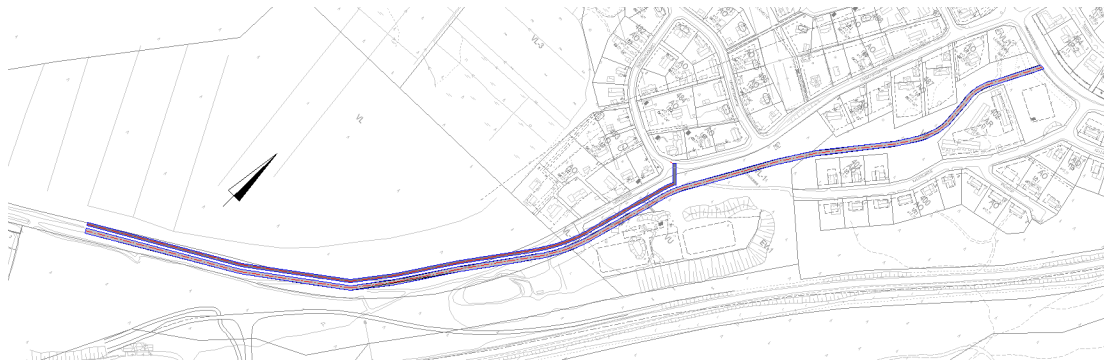
Nykytila

Tuohivehmaan asemakaavan (N163) Hiidenrannan eteläosassa. Tavoitteena on tutkia uuden kokoojakatutasoisen katu yhteyden toteutusmahdollisuudet Vesikansantien ja Tervasuontien väliselle alueelle. Asemakaavoituksen yhteydessä selvitetään myös mahdollisuuksia pientaloasutuksen tiivistämiselle ja katuverkon uudelleen järjestelyille kaava-alueen pohjois- ja luoteispäädyssä.

Hanke ja tavoitteet

Saavutettavuudeltaan ja orientoitavuudeltaan Haapakyläntiehen kytkeytyvä kokoojakatulinjaus on hyvä ja linjaus muodostaisi suoran reitin Hiidenrannan alueen eteläosan ja Tervasuontien välille.

kartta



Aikataulu

- Yleis- ja katusuunnitelmat (kuukausi/vuosi)
- Rakennussuunnitelma (kuukausi/vuosi)

Kustannukset

3 175 840 €
kustannusindeksiluku

Vaikutukset

- + Linjausvaihtoehtona Haapakyläntielle kytkeytyvä katu yhteys on pituudeltaan, noin 1200 metriä.
- + Linjauksessa voidaan hyödyntää osin vanhaa tiepohjaa.
- + Kevyenliikenteenväylänä voidaan hyödyntää osin Lähderinteentien kevyenliikenteenväylää
- Liikennemäärät kasvavat nykyisen asutuksen keskellä. Tästä aiheutuu meluhaittoja.



TUOHIVEHMAAN YHDYSTIEN JATKOTARKASTELUT

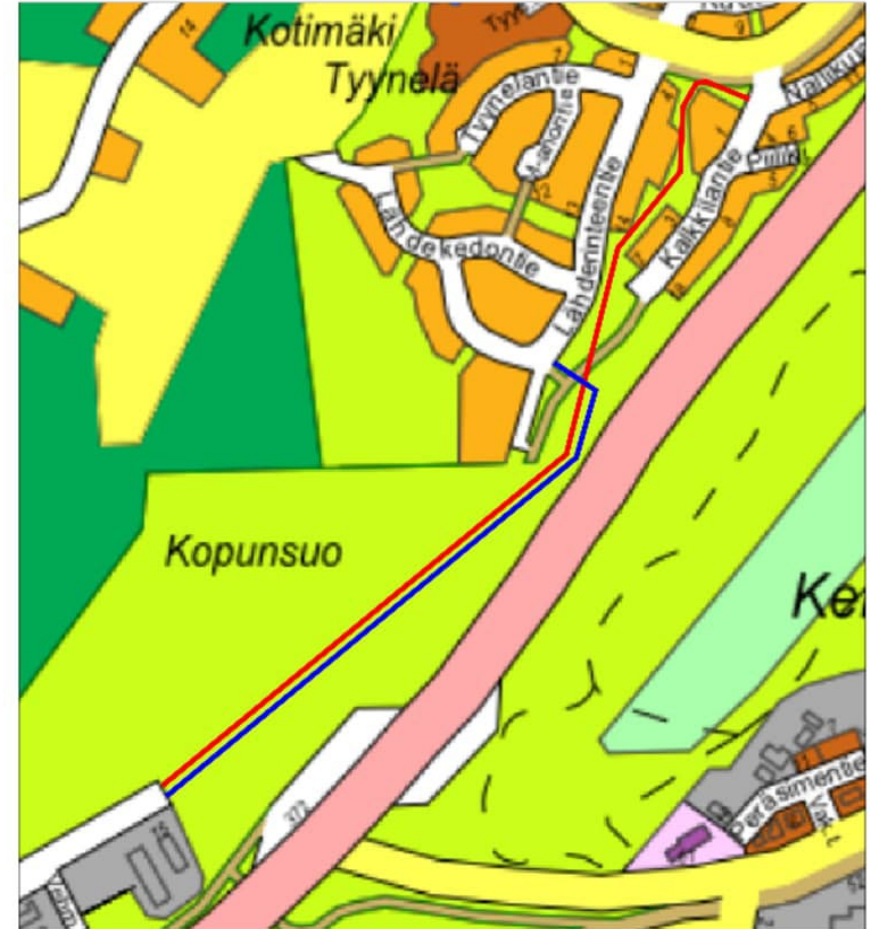
Vihdin kunta
Yhdyskuntatekniikan palvelut
2026

VE1

Katu- ja kevyenliikenteenväylä
rakennetaan rinnakkain puisto alueelle.

- Linjapituudet:
 - yhdistetty katu ja kevyenliikenteenväylä 870 m
 - katu 545 m
 - kevyenliikenteenväylä 30 m
- Rakentamiskustannukset noin 1 100 000 €.

Katuyhteys ————
Kevyenliikenteenväylä ————
VE1

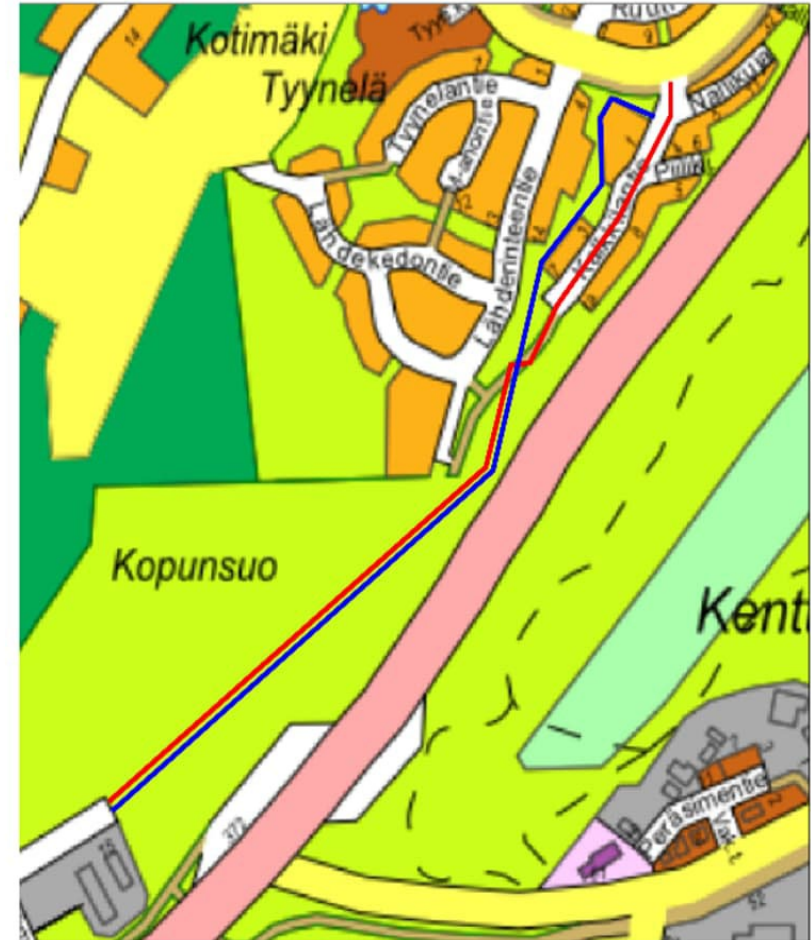


VE2

Uusi kevyenliikenteenväylä linjataan puistoväyläksi Lähderinteentien ja Kalkkilantien väliseen puistoon. Ajoneuvoliikenne ohjataan Kalkkilantielle.

- Linjapituudet:
 - yhdistetty katu ja kevyenliikenteenväylä 900 m
 - katu 405 m
 - kevyenliikenteenväylä 550 m
- Rakentamiskustannukset noin 1 030 000 €.

VE2



VE3

Katu- ja kevyenliikenteenväylä rakennetaan rinnakkain puistoalueelle Tervasuontieltä Lähderinteentielle.

- Linjapituudet:
 - yhdistetty katu ja kevyenliikenteenväylä 880 m
- Rakentamiskustannukset noin 710 000 €.

Jatkotyön alle valittiin VE3.

Vaihtoehdon eduksi luettiin:

- vähäisempi tarve rakentaa katurakenteita nykyisiin puistometsiin
- pysytään kunnan omistamilla mailla, ei tarvetta katualueen ulottamista yksityisten maille
- muita vaihtoehtoja pienimmät alustavatrakentamiskustannukset

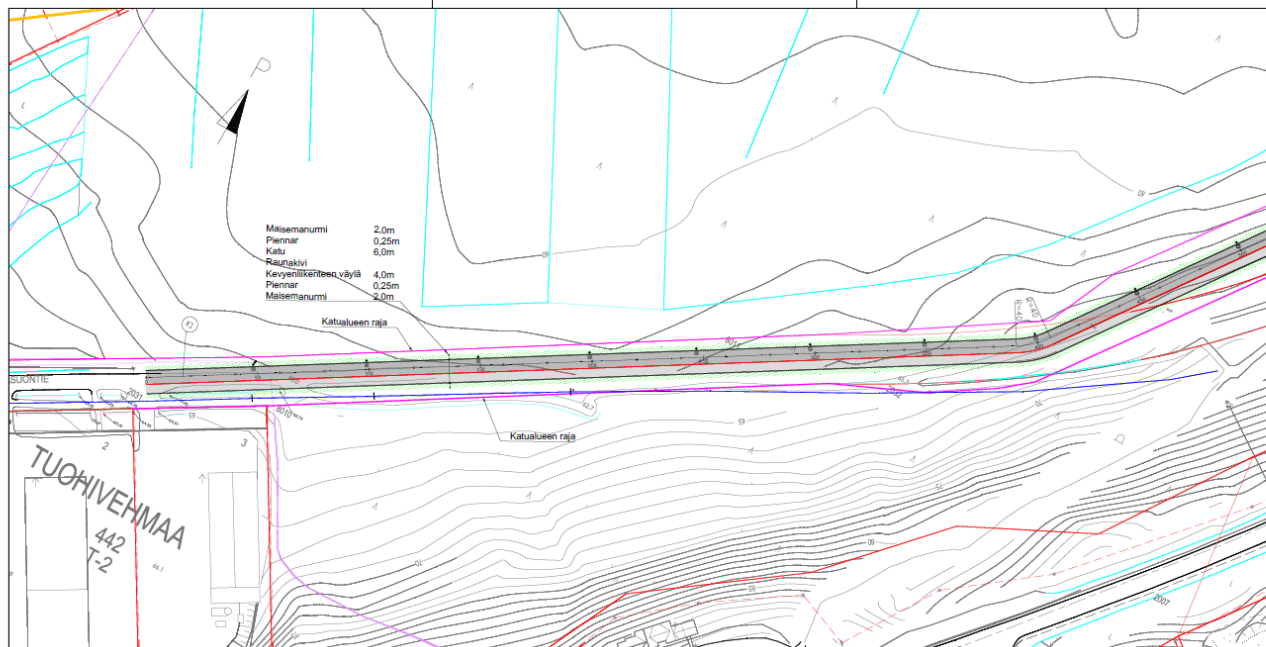
VE3





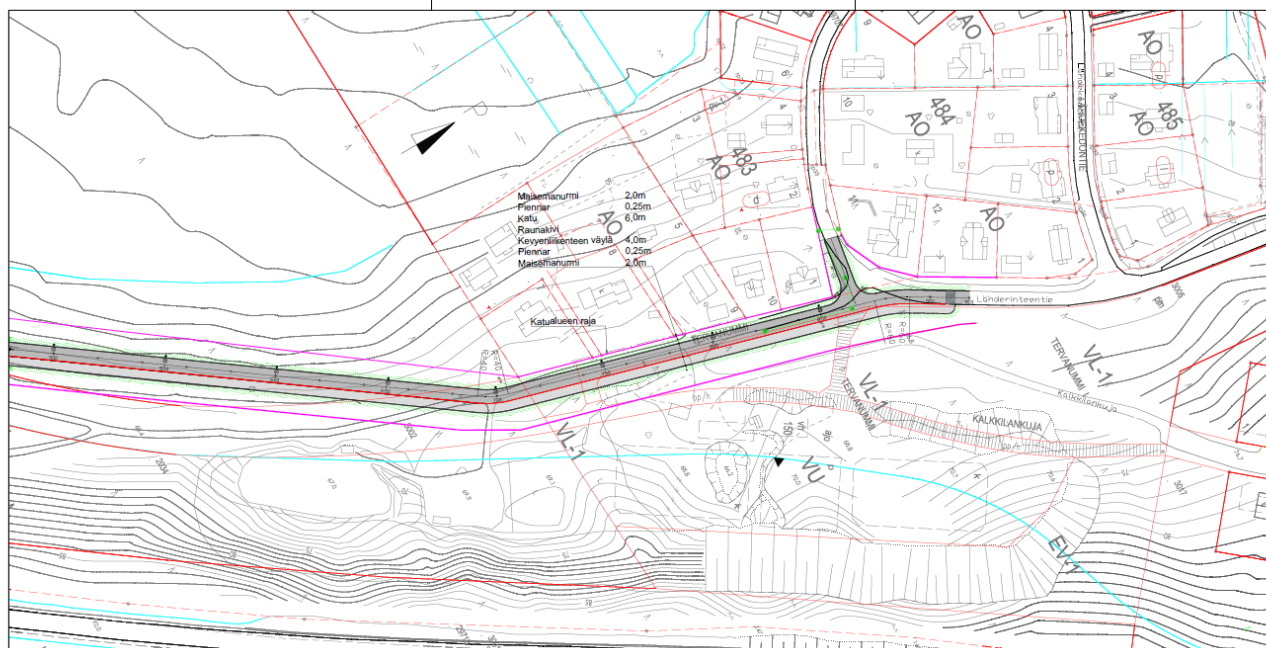
TUOHIVEHMAAN YHDYSTIEN KATUSUUNNITELMA- LUONNOS

Vihdin kunta
Yhdyskuntatekniikan palvelut
2026

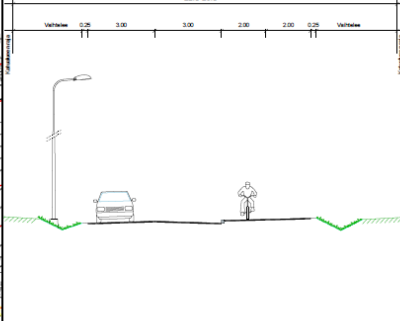


LUONNOS

Projekti	Kokonaissuunnitelma	Maasto	Yleis- ja Käyttösuunnitelma
ETRS-024	N2000	PAIKALLISEN KÄYTTÖSUUNNITELMAN Tuohivehmaa Hidenannan yhdyskatu	ASEMAPIIRROS Piv. 0-500 1:1000
VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut	VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut	VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut	VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut
28.5.2026		KATU	9256 9256-101



TYYPPIPOIKKILEIKKAUS

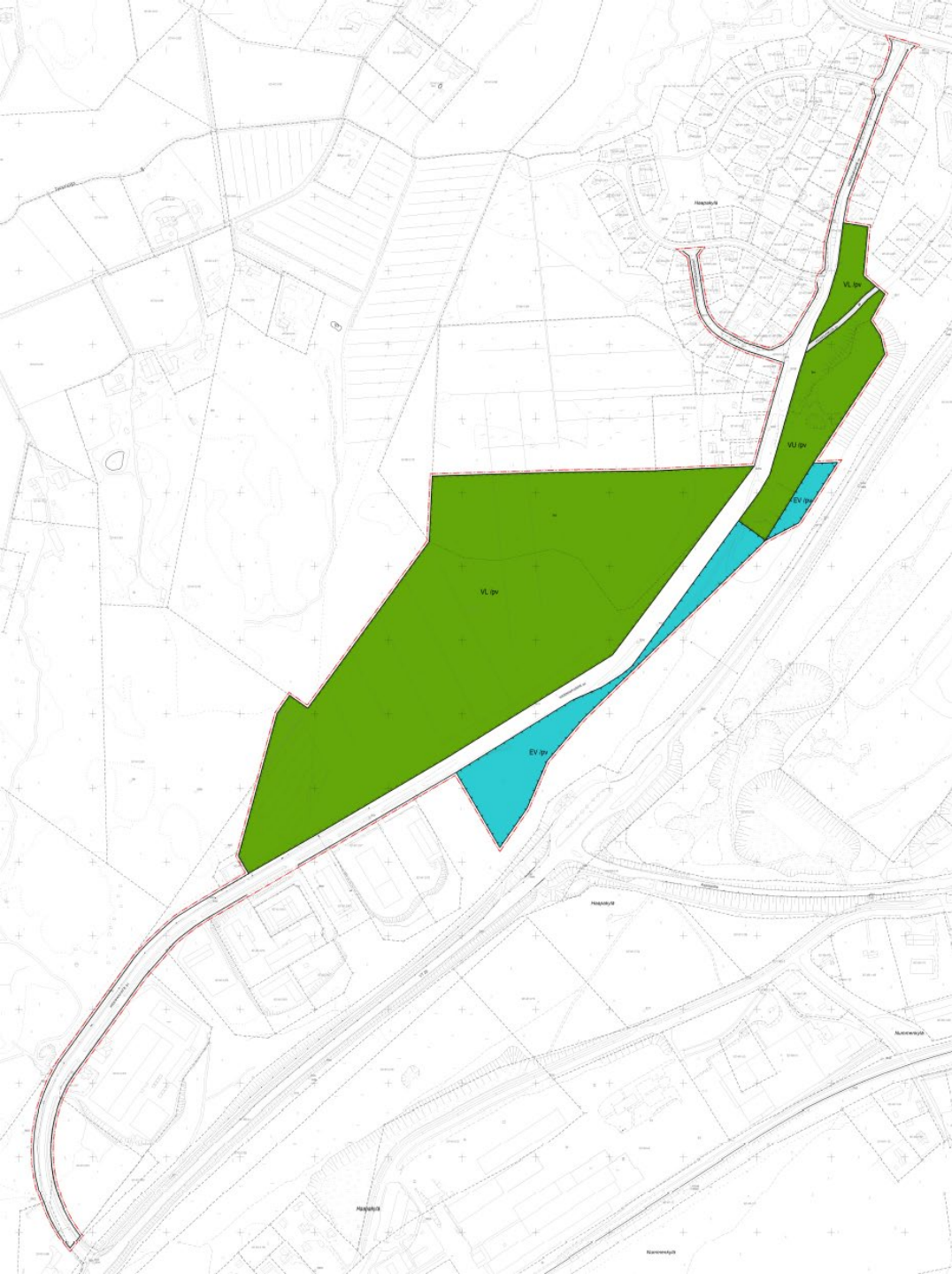


LUONNOS

Projekti	Kokonaissuunnitelma	Maasto	Yleis- ja Käyttösuunnitelma
ETRS-024	N2000	PAIKALLISEN KÄYTTÖSUUNNITELMAN Tuohivehmaa Hidenannan yhdyskatu	ASEMAPIIRROS Piv. 500-918 Tyypipokkileikkaus 1:100
VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut	VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut	VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut	VIHDIN KUNTA Yhdyskuntatekninen palvelut
28.5.2026		KATU	9256 9256-102

KAVALUONNOS

Tarja Johansson
Kaavasuunnittelija



Läshivirkistysalue.



Urheilu- ja virkistyspalvelujen alue.



Suojaviheralue.



3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

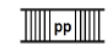


Osa-alueen raja.

KUKKULAKUJA



Katu.



Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie.

/pv

Sijaitsee pohjaveden muodostamisalueella.

POHJAVEDEN SUOJELUMÄÄRÄYS

Kaava-alue sijaitsee yhdyskuntien vedenhankinnalle tärkeällä pohjavesialueella. Alueella tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden suojelemiseen. Alueella rakentamista ja muuta maankäyttöä saattavat rajoittaa vesilain mukainen pohjaveden muuttamiskielto ja ympäristösuojelun mukainen pohjaveden pilaamiskielto. Kaava-alueelle ei saa sijoittaa öljyjalostamotuotteiden, näihin verrattavien kemikaalien tai muiden pohjavedelle vaarallisten aineiden johtoja.

Rakentaminen, ojitukset, maankaivu ja muu toiminta on tehtävä siten, ettei niistä aiheudu pohjaveden laatu- ja virtausmuutoksia tai pysyviä muutoksia pohjaveden korkeuteen. Tarkemman suunnittelun tulee perustua riittäviin maaperä- ja pohjavesitutkimuksiin. Ennen kaava-alueella tehtävien kaivutöiden aloittamista tulee selvittää pohjavesiolosuhteet ja pohjaveden taso sekä ryhtyä tarpeellisiin toimenpiteisiin pohjaveden suojelemiseksi. Alueen tasauksiin ja täyttöihin saa käyttää vain puhtaita ja vettä läpäiseviä kivennäismaalajeja.

HULEVESIMÄÄRÄYS

Katusuunnitelmavaiheessa alueen hulevesien hallinnasta tulee esittää tarkempi suunnitelma. Suunnitelman tulee sisältää myös rakentamisen aikaisten työmaaavesien käsittely. Hulevesien käsittelyssä tulee ottaa huomioon voimassa oleva lainsäädäntö ja ympäristönsuojelumääräykset.

Katualueiden ajoradat on päällystettävä vettä läpäisemättömällä materiaalilla. Uusi väylärakentaminen ja nykyisten väylärakenteiden muuttaminen pohjavesisuojaan. Ajoradoilla ja pohjavesisuojausten päällä muodostuvat sade- ja sulamisvedet on johdettava hallitusti hulevesiviemäriin ja pohjavesialueen ulkopuolelle. Vettä läpäisemättömillä pinnoilla syntyvät puhtaiksi luokitellut sade- ja sulamisvedet on johdettava imeytettäväksi pohjavesimuodostumaan.

Suunnittelualue on pinta-alaltaan noin 26 ha.

Asemakaavamuutoksella mahdollistetaan uuden yhdyskadun toteuttaminen ja valitun katulinjauksen vaatimat tilavaraukset.

Uusi yhdyskatu yhdistää Tervassuontien, Tervanummen ja Lähderinteentien alun yhdeksi yhtenäiseksi katualueeksi, joka nimetään uudestaan, jotta alueen osoitteistosta saadaan johdonmukainen kokonaisuus.

Myös Lähderinteentien loppuosa täytyy tästä samasta syystä nimetä uudestaan.

Kalkkilankujan linjaus siirtyy olemassa olevan tiepohjan kohdalle

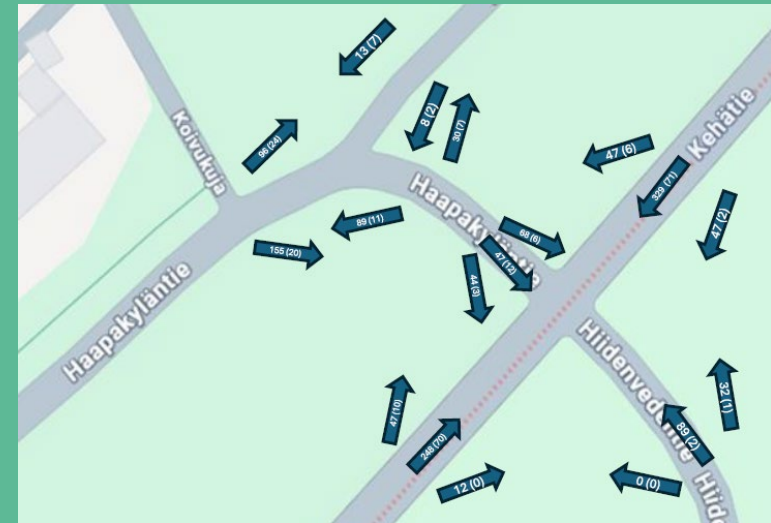
VL-alueille on osoitettu luonnon monimuotoisuutta tukevia alueita (luo), joille sijoittuu liito-oraville soveltuvaa metsää.

KAAVAN VAIKUTUKSET

- Uusi katuyhteys parantaa Hiidenrannan saavutettavuutta ja turvallisuutta.
 - Paremmat liikenneyhteydet mahdollistavat jouhevamman liikkumisen sekä Nummelan keskusta että valtateille.
 - Myös jalankulun ja pyöräilyn yhteydet paranevat.
- Uusi yhdyskatu voi parantaa Hiidenrannan alueen houkuttelevuutta asuinpaikkana ja tarjota mahdollisuuksia myös joukkoliikenteen kehittämiseen.
- Katuyhteyden myötä liikennemäärät asemakaavassa mukana olevilla katualueilla tulevat kasvamaan.
- Liikenteestä aiheutuu meluhaittaa lähimpänä yhdyskatua sijaitsevalle asutukselle.
 - Alhaisilla ajonopeuksilla ja asettamalla rajoituksia raskaalle liikenteelle voidaan vaikuttaa melun määrään.
- Pohjaveden suojelua ja hulevesien hallintaa koskevat yleismääräykset parantavat pohjaveden suojelun edellytyksiä alueella.

Liikennelaskennan tulosten perusteella voidaan arvioida, että liikennemäärät lisääntyvät yhdyskadulla maltillisesti.

Voidaan olettaa, että yhdyskatua käyttävät vain ne, jotka ajavat Lohjan/Hangon suuntaan. Loput Hiidenrannan alueelta poistuvasta liikenteestä käyttää todennäköisesti Kaukoilantien liittymää, kuten ennenkin.



Aamun huipputunti 12.5.2026 klo. 7:15 – 8:15

KAAVAN TOTEUTTAMINEN

- Asemakaavan toteuttamista varten kaavatyön yhteydessä laaditaan tarvittavat katusuunnitelmat. Katusuunnitelmat on tavoitteena asettaa nähtäville samanaikaisesti kaavaehdotuksen kanssa.
 - Katusuunnitelmasta voi sen nähtävilläoloaikana jättää kirjallisen muistutuksen.
- Katusuunnitelmat voidaan hyväksyä kaavan saatua lainvoiman. Ennen katujen toteuttamista tehdään katujen rakentamissuunnitelmat.
- Suunnitelmien laatimisesta ja katujen rakennuttamisesta vastaa Vihdin kunnan yhdyskuntatekniikan palvelut.
- Kadun toteuttaminen on sidoksissa Asemantien ja valtatie 25:n välisen eritasoliittymän toteuttamiseen. Sen toteuttamisen aikataulu ei ole vielä varmistunut.

LISÄTIETOJA

Kunnan nettisivuilla:

vihti.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/asemakaavoitus/vireilla-olevat-asemakaavat/nummela-vireilla-olevat-asemakaavat/n163b-tuohivehmaa-hiidenrannan-yhdyskatu/

Asemakaavan laatiminen

Tarja Johansson, kaavasuunnittelija, puh. 050 302 4695

Marianne Kaunio, kaavoituspäällikkö, puh. 044 042 1345

Liikennesuunnittelu

Tu Nguyen, liikenneinsinööri, p. 040 669 2074

Katujen ja yleisten alueiden suunnittelu ja toteuttaminen

Jarkko Hämäläinen, yhdyskuntatekniikan päällikkö,
puh. 044 467 5393

Mielipiteet tulee jättää

24.9.2026 klo 15.30 mennessä:

kunnanvirasto@vihti.fi

tai

Vihdin kunnanhallitus,
os. Asemantie 30, PL 13,
03101 Nummela

Sähköposti osoitteet ovat muotoa etunimi.sukunimi(at)vihti.fi

KYSYMYKSET JA KESKUSTELU