

VIHDIN KUNNAN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ 2015–2016

Liikenneturvallisuuustyöryhmä aktivoi, tukee ja edistää liikenneturvallisuutta Vihdin kunnassa. Vihdin kunta haluaa luoda edellytyksiä kuntalaisten hyvinvoinnille. Arvoina kunnassa ovat asiakaslähtöisyys, vastuullisuus, oikeudenmukaisuus, avoimuus ja yhteisöllisyys.

Liikenneturvallisuuuteen vaikuttavat sekä fyysisen liikenneympäristön turvallisuus, käytettävä kulkumuoto että ihmisten käyttäytyminen ja asenteet.

Tavoitteena on vaikuttaa ihmisten asenteisiin ja liikennekäyttämiseen kaikki ikäluokat huomioiden. Ihmisten asenteisiin voidaan vaikuttaa parhaiten kuntien eri hallinnonalojen, kuten sosi-aali-, sivistys- ja terveystoimen jokapäiväisessä työssä kasvattamalla, tiedottamalla ja valistamalla. Myös poliisin liikenteenvalvonnalla voidaan vaikuttaa liikennekäyttämiseen ja koettuun turvallisuuden tunteeseen. Keskeinen vaikuttava tekijä loppukädessä liikenneturvallisuuudessa on ihmisen oma käyttäytyminen. Liikenneturvallisuus on kaikkien yhteinen asia.

JÄSENISTÖ:

Liikenneturvallisuuustyötä Vihdin kunnassa tehdään seuraavanlaisella kokoonpanolla:

- Elisa Pajunen, liikennesuunnittelija, pj.
- Hannu Luoto, toimistorakennusmestari
- Jarkko Riipinen, katupäällikkö
- Marjo Ojajärvi, sivistysjohtaja, vj Hanna Arvilommi pedagoginen sihteeri
- Päivi Grundström, päiväkodinjohtaja
- Salla-Mari Rintala, kuljetus- ja hankinta-asiantuntija
- Miia Perätalo, kaavasuunnittelija, vj Tarja Johansson
- Ville Kiuru, rehtori

Ryhmään kuuluvat sidosryhmien edustajista:

- Anna-Leena Brännare, Vihdin vanhusneuvosto
- Olli Lehto, Liikenneturva
- Jussi Päivänsalo, Länsi-Uudenmaan Poliisilaitos, vj Ilkka Kantola
- Herkko Jokela, Uudenmaan ELY-keskus

Poliisin tehtävä liikenneturvallisuustyössä on liikenteen valvonta, aktiivinen tiedottaminen sekä valvontaan että muihin liikenneturvallisuusasioihin liittyen, ajankohtaisten liikenneongelmien ja liikenteen valvonnan tulosten nostaminen keskusteluun työryhmässä, kasvatus- ja valistustyö kouluissa ja oppilaitoksissa, erilaisiin tapahtumiin osallistuminen, lausuntojen antaminen (liikenteenohjauspäätökset ja liikennemerkit) sekä yhteiset maastokatselmuksat teknisen toimen ja/tai koulujen opettajien kanssa.

Liikenneturvan tehtäviä liikenneturvallisuustyössä ovat ennaltaehkäisevä vaikuttaminen ihmisten liikennekäyttäytymiseen tiedottamalla, kampanjoimalla, tukemalla eri ikä- ja tienkäyttäjär ryhmien liikennekasvatusta sekä jatkokouluttamalla kuljettajia. Liikenneturvan on tarkoitus myös tarjota kunnille koulutusapua, toimintavihjeitä ja materiaalia asukkaiden liikennekasvatukseen, autoilijoiden jatkokoulutukseen, henkilöstön perehdyttämiskoulutukseen ja teematilaisuuksiin.

Uudenmaan ELY-keskuksen tarkoitus on edistää liikenneturvallisuutta liikennejärjestelmän suunnittelulla yhteistyössä muiden tahojen kanssa. Liikenneturvallisuustyöryhmässä ELY-keskus koordinoi ja tukee kuntien liikenneturvallisuustyötä osallistumalla siihen, aktivoimalla kuntia liikenneturvallisuussuunnittelussa sekä järjestämällä koulutusta.

Vihdin vanhusneuvosto pyrkii varmistamaan ikääntyneen väestön osallistumis- ja vaikutusmahdollisuudet vaikuttamalla kunnan eri toimialojen ja Perusturvakuntayhtymä Karviaisen toiminnan suunnitteluun, valmisteluun ja seurantaan asioissa, joilla on merkitystä ikääntyneen väestön hyvinvoinnin, terveyden, osallisuuden, elinympäristön, asumisen, liikkumisen tai päivittäisistä toiminnoista suoriutumisen taikka ikääntyneen väestön tarvitsemien palveluiden kannalta.

Liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontuu vähintään neljä kertaa vuodessa. Tarvittaessa ryhmään voidaan kutsua paikallisesti merkittäviä asiantuntijoita vierailemaan kokouksiin teeman puitteissa.

TOIMINTAMALLI

Elisa Pajunen toimii liikenneturvallisuuustyöryhmän puheenjohtajana ja johtaa työryhmän kokouksia, välittää tietoa hallintokuntien vastuuhenkilöille sekä sidosryhmille ja vastaa ryhmän toiminnan tiedottamisesta sekä sisäisesti että ulkoisesti. Puheenjohtaja kutsuu koolle kokoukset.

Työryhmän jäsenet toimivat oman hallintokuntansa edustajina ja välittävät tietoa ryhmässä käsitellyistä ja päätetyistä asioista omassa hallintokunnassaan. Hallintokuntaakohtaisesti voidaan käsitellä liikenneturvallisuuustyön asioita työryhmän edustajan johdolla.

TEHTÄVÄT JA TAVOITTEET:

Liikenneturvallisuustyöryhmän tehtäviä ovat:

- Liikenneturvallisuustyön suunnittelu ja vastuun jakaminen hallintokunnille ja sidosryhmille
- Liikenneturvallisuustyön toimintasuunnitelman seuranta, ylläpito ja päivitys tarpeen mukaan
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen
- Liikenteen ja maankäytön suunnitseminen kestävästä liikkumisen näkökulmasta
- Tavoitteiden tarkastaminen 2-3 vuoden välein
- Liikenneturvallisuusteeman/-teemojen valinta vuosittain
- Yhteistyö sidosryhmien edustajien kanssa

Vihdin kunnan liikennejärjestelmän visio:

- Kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä inhimillisen virheen vuoksi
- Liikkuminen on turvallista ja esteetöntä

Lisäksi merkittävänä tavoitteena on liikenneturvallisuustyöryhmän pitkäjänteinen toiminta, asennekasvatuksen tehostaminen, iäkkäiden ja liikuntarajoitteisten liikkumismahdollisuuksien parantaminen.

Seurantamittarit:

- Kunnan onnettomuustilastojen läpikäynti
 - yleiset tiet
 - yksityistiet
- Liikennerikkomusten määrä
- Liikenneonnettomuuksien määrä
- Turvalaitteiden käytön seuranta (Liikenneturva)
- Toimintasuunnitelman toteutumista
- Joukkoliikenteen osuus työmatkoista
- Tiedot ylinopeuksista ja rattijuopoista (Poliisi)
- Palveluiden saavutettavuus kävellen ja pyörällä
- Liikenneturvallisuuksuunnitelman läpikäynti ja toimenpiteiden toteutus

Liikenneturvallisuuksuustyön seuranta tapahtuu työryhmässä onnettomuustilastoja seuraamalla sekä toiminnallisten tavoitteiden seurannassa. Myös turvalaitteiden seuranta on hyvä seurantamittari.

KAUSIJAKO JA TEEMAT:

1. Tammikuu-huhtikuu 2016
 - Työryhmä tapaa
 - Liikenneturvallisuusteeman valinta (tarkempi suunnittelu?)
 - Tilastojen läpikäynti
2. Maaliskuu-heinäkuu 2016
 - Työryhmä tapaa
 - Liikenneturvallisuusteeman tarkempi suunnittelu (mahd. toteutus?)
3. Elokuu-lokakuu 2016
 - Työryhmä tapaa
 - Teeman mukaisen kampanjan suunnittelu ja toteutus
4. Marraskuu-joulukuu 2016
 - Työryhmä tapaa
 - Toimintasuunnitelman päivittäminen
 - Vuoden 2017 alun toiminnan suunnittelua
5. Tammikuu-huhtikuu 2017
 - Työryhmä tapaa
 - Liikenneturvallisuusteeman valinta

Jokaisen kausijaon aikana pidetään liikenneturvallisuustyöryhmän kokous. Tarvittaessa kokouksia voidaan pitää enemmän. Liikenneturvallisuustyön jatkuvuuden turvaaminen on mahdollista sitoutumalla toimintaan.



TOIMINTASUUNNITELMA

Sivistystoimi

Sivistystoimen kautta voidaan vaikuttaa oppilaiden liikennekäyttäytymiseen ja –osaamiseen. Koulumatkaopas on tärkeä valistuskeino niin oppilaille kuin oppilaiden vanhemmillekin. 8. ja 9. luokilla mopovalistus on tärkeää. Koulukuljettajien kanssa on hyvä käydä läpi koulukuljetusopas, hätäensiapu ja liikenteelliset vaaranpaikat. Lapsena opittu malli turvallisesta liikennekäyttäytymisestä vaikuttaa siihen, miten ratkaisuja ja valintoja liikenteessä tehdään.

| Kohderyhmä | Tavoite | Toimenpiteet | Aikataulu | Vastuutaho | Seuranta |
|---------------------------|---|--|-----------|---|----------|
| Esikoululaiset | Liikenneturvallisuus-tietämyksen lisääminen | Koulumatkaopas, liikennesääntöjen opetus, Liikenneturvan materiaalin hyödyntäminen kouluissa, leikkimielisten liikenneturvallisuuteen liittyvien kilpailujen järjestäminen, koulutus-, valistus- ja tiedostussuunnitelman laatiminen | Jatkuva | Koulutoimi, sivistystoimen henkilöstö, tekninen toimi, Liikenneturva, poliisi, | Jatkuva |
| 1.-2. luokkalaiset | ” | ” | ” | ” | ” |
| 3.-4. luokkalaiset | ” | ” | ” | ” | ” |
| 5.-6. luokkalaiset | ” | ” | ” | ” | ” |
| 7. luokka | ” | ” | ” | ” | ” |
| 8. luokka | ” | Liikennesääntöjen opetus, Liikenneturvan materiaalin hyödyntäminen kouluissa, mopoilun asennekasvatus, mopoilun reittien selkeyttäminen, kilpailujen järjestäminen, nuorisota- | Jatkuva | Koulutoimi, sivistystoimen henkilöstö, tekninen toimi, Liikenneturva, poliisi, autokoulut | ” |

| | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---------|---|---------|
| | | lon toimintaan mukaan liikennekasvatusta | | | |
| 9. luokka (10. luokka) | ” | Liikennesääntöjen opetus, Liikenneturvan materiaalin hyödyntäminen kouluissa, mopoilun asennekasvatus, mopoilun reittien selkeyttäminen, kilpailujen järjestäminen, nuorisotalon toimintaan mukaan liikennekasvatusta | ” | ” | ” |
| Opettajat | Liikenneturvallisuus-tietämyksen lisääminen | Koulumatkaopas, liikennesääntöjen opetus, Liikenneturvan materiaalin hyödyntäminen kouluissa, mopoilun asennekasvatus, kilpailujen järjestäminen innostamaan lapsia ja nuoria | Jatkuva | Koulutoimi, sivistystoimen henkilöstö, tekninen toimi, Liikenneturva, poliisi, autokoulut | Jatkuva |
| Oppilaiden vanhemmat | Liikenneturvallisuus-tietämyksen lisääminen | Koulumatkaoppaan noudattamisen seuranta, esimerkillinen toimiminen liikenteessä | Jatkuva | Vanhemmat, sivistystoimen henkilöstö, Liikenneturva | Jatkuva |
| Koulukuljetusten hoitajat | Liikenneturvallisuus-tietämyksen lisääminen | Koulukuljetusopas, sen käsittely ja noudattaminen, hätäensiapu, liikenteelliset vaaranpaikat | Jatkuva | Koulukuljetuksien järjestäjät, kuljetus- ja hankinta-asiantuntija, Liikenneturva | Jatkuva |
| 2. asteen opiskelijat | Liikennekäyttäytyminen oppilaitoksen alueella, vastuullisen toiminnan opettelu liikenteessä osana opetussisältöä | Oppitunneille valistusta ja keskustelua opiskelijoiden kanssa, Liikenneturvan materiaalin käyttö | Jatkuva | Koulutoimi, sivistystoimen henkilöstö, Liikenneturva, poliisi, autokoulut | Jatkuva |

Sosiaali- ja terveystoimi

Sosiaali- ja terveystoimen kautta voimme tavoittaa neuvolan, päivähoidon ja esikoulu, aikuisväestön, vanhusväestön sekä vammaispalvelut. Turvavälineiden käytön edistäminen on jatkuva tavoite kunnassa. Liikenneturvan ja poliisin osallistuminen toimintaan on tärkeää.

| Kohderyhmä | Tavoite | Toimenpiteet | Aikataulu | Vastuutaho | Seuranta |
|--|--|--|-----------|---|----------|
| Äitiys- ja lasten-neuvolan asiakkaat | Turvallisuustietämyksen lisääminen | Keskustelua, Liikenneturvan materiaalin käyttö | Jatkuva | Neuvolan terveydenhoitajat, sosiaali- ja terveystoimi | Jatkuva |
| Päivähoidossa olevat lapset (kerhot, perhepäivähoito, päivähoito) | Turvavälineiden käytön lisääminen (heijastin, turvaliivi, turvaistuin, kypärä, turvavyö) | Liikenneleikit ja -laulut, Opastus turvalliseen liikkumiseen, kerhoissa pidetään liikenneturvallisuuspäivä | Jatkuva | Päivähoito, vanhemmat, sosiaalitoimen henkilöstö, Liikenneturva, neuvolat | Jatkuva |
| Aikuisväestö | Liikenneturvallisuustietämyksen lisääminen, päihteetön ajaminen, turvalaitteiden käyttö | Liikenneturvan materiaalin käyttö, poliisin valvonta, tapahtumien järjestäminen (esim. vakuutusyhtiöiden osallistuminen tapahtumiin/messuihin) | Jatkuva | Sosiaalitoimen henkilöstö, poliisi, Liikenneturva, vakuutusyhtiöt | Jatkuva |
| Vanhusväestö | Turvallisen liikkumisen edellytysten lisääminen – ajokyvyn arviointi – ajonäön arviointi – liikenneympäristön vaaranpaikkojen kartoittaminen Turvalaitteiden käytön lisääminen | Esteettömyyden lisääminen (palveluiden äärelle), ajokyvyn arviointivastuu lääkärillä, kunnalle Liikenneturvan ohje kartoittamiseen | Jatkuva | Kunnallistekniikka, johdettava lääkäri, optikot, eläkeläiskerhot | Jatkuva |
| Vammaiset | Turvallisen liikkumisen edellytysten lisääminen, turvavälineiden käytön lisääminen | Opastetaan turvallista liikkumista esim. reittitoimintakeskukseen, Mahdollisuuksien luominen turval- | Jatkuva | Sosiaalitoimen henkilöstö, toimintakeskusten henkilöstö | Jatkuva |

liselle liikkumiselle

Tekninen toimi

Teknisen toimen kautta vaikutetaan turvallisen liikenneympäristön toteutukseen ja kunnossapitoon. Suunnittelu aloitetaan jo kaavoitusvaiheessa, jolloin tehdään maankäytöllisiä ratkaisuja. Kunnallistekniikassa parannetaan liikenneympäristöä kunnossapidollisesti, korjaamalla tai rakentamalla uutta. Yhteistyö ELY:n kanssa on tiivistä. Uusista liikennejärjestelyistä tiedotetaan kuntalaisia.

Kaavoituksellisesti voidaan vaikuttaa maankäyttöön ja toimintojen sijoittumiseen liikenneturvallisesti. Saavutettavuus sekä keskitetty ja tiivis yhdyskuntarakenne palvelee autottomuutta sekä ennen kaikkea lapsia ja iäkkäitä, jotka liikkuvat pääasiallisesti jalan ja pyörällä. Liikkumistarpeen vähentäminen ja liikenteen kasvun hillitseminen lisää liikenneturvallisuutta.

| Kohderyhmä | Tavoite | Toimenpiteet | Aikataulu | Vastuutaho | Seuranta |
|----------------------------------|--|--|--|---|-----------------|
| Henkilöstö | Koulutuksien järjestäminen | Tieturva 1 ja 2 järjestäminen | Kurssien järjestäminen toteutuksessa, | Kunnallistekniikka | Jatkuva |
| Kuntalaiset | Kuntalaisten liikennealoitteiden läpikäynti | Aloitteet käsitellään liikenneturvallisuusryhmässä | Jatkuva | Kunnallistekniikka, liikenneturvallisuusryhmä | Jatkuva |
| | Liikenneympäristön parantaminen | Turvallisten reittien ja rinnakkaisväylien rakentaminen kaavoituksen keinoin | Jatkuva | Kunnallistekniikka, liikennesuunnittelija | Jatkuva |
| | Kevyen liikenteen turvallisuudesta huolehtiminen | Turvallisuusparannukset, uudet reitit | Jatkuva, katsaus tehty huhtitoukokuussa 2013 | Kunnallistekniikka, liikennesuunnittelija | Jatkuva |
| Vanhusväestö ja vammaiset | Turvallisen liikkumisen edellytysten lisääminen fyysisesti | Esteettömyyden lisääminen (palveluiden äärelle), kevyen liikenteen väylien turvallisuuden parantaminen | Jatkuva | Kunnallistekniikka, kaavoitus | Jatkuva |

| Kohderyhmä | Tavoite | Toimenpiteet | Aikataulu | Vastuutaho | Seuranta |
|------------------------|--|---|--|---|----------|
| Kävelijät | Turvallisen liikkumisen edellytysten lisääminen, liikenneturvalliset jalkakäytävät, turvavälineiden käyttö | Suojatiemaalausten korjaaminen, yhteyksien luominen turvalliseksi, kannustaminen näkyvyyteen pimeässä | Jatkuva, jalkakäytävien nykytilaa tarkasteltu toukokuussa 2014 | Kunnallistekniikka, kaavoitus, liikennesuunnittelija, varhaiskasvatus | Jatkuva |
| Pyöräilijät | Asennekasvatusta tiedotuksen keinoin (lehdet yms.), kevyen liikenteen väylien mitoituksien tarkastaminen, pyörän lakisääteisistä varusteista ilmoittaminen, valaisimen tärkeys, kypärän käyttö | Liikennesäännöistä opastaminen, kartaston luominen, väistämisvelvollisuudet (pyöräilijä väistää aina jalankulkijaa), materiaalin käyttö muistuttamaan turvavälineistä | Jatkuva, pyöräilyä ja kävelyä palveleva opaskartaston laatiminen lähdössä liikkeelle, pyöräteiden nykytilaa tarkasteltu toukokuussa 2014 | Liikenneturvallisuuustyöryhmä, liikennesuunnittelija, liikuntavastaavat, Liikenneturva, poliisi | Jatkuva |
| Autoilijat | Kevyen liikenteen huomioiminen ajon aikana, ylinopeuksien hillintä, turvalaitteiden käytön valvonta, | Opastus väistämisvelvollisuudesta suojatiellä, milloin pyöräilijä ja milloin autoilija (pyörätien jatke). Liikenneturvan materiaalin käyttö, valvontaa | Jatkuva | Poliisi, Liikenneturva, | Jatkuva |
| Raskas liikenne | Turvallisuuden lisääminen kuljetuksiin | Ajoaikamääräysten noudattaminen, tarkastukset | Jatkuva | Poliisi | Jatkuva |

| | | | | | |
|-----------------------|---|--|----------------------------------|---|---------|
| | | mahdollisista ylikuormista ja sidonnoista, liikenneluvat ja kuljetusluvut kunnossa, ADR/VAK – määräysten noudattaminen | | | |
| Joukkoliikenne | Turvallisesti saavutettavat joukkoliikennereitit | Bussipysäkkien kunto ja oikeanlainen sijainti, liityntäpysäköinti | Jatkuva | Kunnallistekniikka, liikennesuunnittelija, kuljetus- ja hankinta-asiantuntija | Jatkuva |
| Suunnitelmat | Kaavoituksen ja katuverkon suunnitelmien liikenneturvallisuuksuustarkastukset | | Jatkuva suunnitelmien yhteydessä | Kunnallistekniikka | Jatkuva |

Nuorisotyö

Nuorisokeskus Klubi Nummelassa on hyvä kanava nuorten liikenneturvallisuus tietämyksen lisäämiseksi. Samoin kirkonkylän kerhokeskus Ohari on oivallinen väylä päästä vaikuttamaan nuoriin.

*Klubi, Janne Partanen
Ohari, Ville Uurainen*

Seurakunta

Seurakunta tavoittaa kaikenikäisiä lapsia, lapsiperheitä, nuorisoa sekä vanhuksia. Edellytykset liikenneturvallisuustyölle ovat hyvät.

Yhteistyökumppanit

Liikenneturva

Liikenneturvan tarkoitus on toimia kunnan tukena huolehtimalla ennaltaehkäisevästä liikennevalistuksesta tiedottamalla, kampanjoimalla ja tukemalla eri ikäryhmien liikennekasvatusta. Liikenneturva järjestää koulutusta yhteistyössä alan viranomaisten ja järjestöjen kanssa.

Yhdyshenkilö, Olli Lehto, Liikenneturva

Poliisi

Poliisi huolehtii kansalaisten liikenneturvallisuudesta mm. nopeusvalvonnalla, päihteiden ja turvalaitteiden käytön valvonnalla sekä riskikuljettajiin puuttumalla. Poliisilla on velvollisuus puuttua myös muuhun liikennesääntöjen vastaiseen toimintaan.

Toimenpiteitä poliisin osalta liikenneturvallisuuden edistämiseksi kunnan kanssa yhteistyössä on valvonta, tiedotus, vierailut kouluissa, vanhempainilloissa ja hoitolaitoksissa sekä tiedottaminen.

Tavoite: Säännöllinen liikennevalvonta (nopeus-, ajotapa- ja rattijuopumusvalvonta)

Yhdyshenkilö, Jussi Päivänsalo, Länsi-Uudenmaan Poliisilaitos

ELY – keskus

Elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksen liikenneturvallisuuustyö kunnan kanssa muodostuu liikenneturvallisuuustyönä maankäytön ja liikenteen turvallisella yhteensovittamisella.

Yhdyshenkilö, Sonja Heikkinen, Uudenmaan ELY-keskus

Yritykset

Yrityksillä on hyvät edellytykset lisätä liikenneturvallisuutta työpaikoilla tukemalla työntekijöiden turvavälineiden käyttöä tai laatimalla esimerkiksi liikenneturvallisuussuunnitelma (Liikenneturvan malli). Hyöty yritykselle tulee lyhentyvinä työkyvyttömyysaikoina ja säästöinä työterveyshuollossa. Ajatus liikenneturvallisuusasioiden välittämisestä työntekijöille on hyvää henkilöstöjohtamista ja nostaa yrityksen imagoa.

Vihdin vanhusneuvosto

Vanhusneuvosto on perustettu Vihdin kuntaan vuonna 2013.

Laki ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemisesta sekä iäkkäiden sosiaali- ja terveystalvuluista eli ns. vanhuspalvelulaki (28.12.2012/980) tuli voimaan 1.7.2013. Lain 11 §:ssä säädetään vanhusneuvostosta seuraavaa:

"Sen lisäksi, mitä kuntalain 27 §:ssä säädetään kunnan asukkaiden osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksista, kunnan on asetettava ikääntyneen väestön osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksien varmistamiseksi vanhusneuvosto ja huolehdittava sen toimintaedellytyksistä.

Vanhusneuvosto on otettava mukaan 5 §:ssä tarkoitetun suunnitelman [suunnitelma toimenpiteistään ikääntyneen väestön hyvinvoinnin, terveyden, toimintakyvyn ja itsenäisen suoriutumisen tukemiseksi sekä iäkkäiden henkilöiden tarvitsemien palvelujen ja omaishoidon järjestämiseksi ja kehittämiseksi] valmisteluun ja 6 §:ssä tarkoitettuun arviointiin [vuosittain suoritettava iäkkäiden henkilöiden tarvitsemien sosiaalipalvelujen riittävyyden ja laadun arviointi]. Lisäksi neuvostolle on muutoinakin annettava mahdollisuus vaikuttaa kunnan eri toimialojen toiminnan suunnitteluun, valmisteluun ja seurantaan asioissa, joilla on merkitystä ikääntyneen väestön hyvinvoinnin, terveyden, osallisuuden, elinympäristön, asumisen, liikkumisen tai päivittäisistä toiminnoista suoriutumisen taikka ikääntyneen väestön tarvitsemien palvelujen kannalta."

Yhdyshenkilö: Anna-Leena Brännare

Eläkeliiton Nummelan Yhdistys Ry
Eläkeliiton Vihdin Yhdistys Ry
Vihdin eläkeläiset Ry

VIHDIN KUNTA

Liikenneturvallisuustyöryhmä
tarkastettu Vihdissä, 3.12.2015